

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۱۹ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

● خبرگزاری

۴	بازمعماری کارت هوشمند سوخت و استفاده از کارت‌های بانکی	خبرگزاری دانشجویان ایران (ISNA)
۷	افزایش 57 درصدی مصرف سوخت هواپیما در منطقه ارومیه	خبرگزاری دانشجویان ایران (ISNA)
۷	شتاب تولید در پالایشگاه آبادان / آغاز فصل تازه‌ای در صنعت پالایش نفت	خبرگزاری آریا
۸	معاون اقتصادی استانداری هرمزگان: کوره‌داران فعال برای دریافت سهمیه سوخت مشکلی نخواهند داشت	خبرگزاری دانشجویان ایران (ISNA)

● روزنامه

۸	نرخ سوخت نیروگاه‌ها 50 درصد افزایش یافت	روزنامه اقتصاد
۱۰	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه ایلام خبر داد: کشف 62 هزار لیتر نفت قاچاق در ایلام	بشارت
۱۱	مصرف بنزین نرورزی در پنج سال اخیر	روزنامه اقتصاد
۱۲	جزئیات رشد 9 میلیون لیتری تولید روزانه گازوئیل در کشور	آرمان
۱۳	اقدامات ویژه دستگاه قضا در حوزه مقابله با قاچاق سوخت (قسمت اول)	کیهان
۱۴	اقدامات ویژه دستگاه قضا در حوزه مقابله با قاچاق سوخت (قسمت دوم)	کیهان
۱۵	معاون اجرایی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی: روزانه 17 میلیون لیتر بنزین و گازوئیل وارد کشور می‌شود	جمهوری اسلامی
۱۶	ظرفیت پالایشی کشور روزانه 180 هزار بشکه افزایش می‌یابد	اقتصاد

۹ روزنامه ابرار اقتصادی، راه مردم، عصر ایرانیان، کیهان انگلیسی، عصر رسانه، تجارت، بشارت نو، ثروت، آفتاب اقتصادی

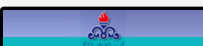
۱۷	با وجود تولید روزانه 108 میلیون لیتر بنزین و 115 میلیون لیتر گازوئیل، همچنان کمبود انرژی وجود دارد: واردات روزانه 7 و 9 میلیون لیتر بنزین و گازوئیل	بشارت
۱۷	اقدامات ویژه دستگاه قضا در حوزه مقابله با قاچاق سوخت	کیهان
۲۱	کاهش 53 درصدی قاچاق سوخت در منطقه سبزوار	خراسان

۱۱ روزنامه آرمان امروز

● پایگاه خبری

۲۱	توقیف شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس	
۲۲	ظرفیت پالایشی کشور روزانه 180 هزار بشکه افزایش می‌یابد	
۱۷ خبرگزاری ایلنا، مهر، میزان، موج، آریا/ روزنامه شرق، اقتصاد آینده/ پایگاه خبری اکوبان، بورس امروز، نفت نما، جهان صنعت نیوز، رویداد ایران، سیمای انرژی، ایراسین، رمز گشا، ذاکر، هشت صبح		
۲۵	تحلیل بنیادی شپنا 18 اسفند 1403	
۲۶	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه زنجان تاکید کرد: برخورد با متخلفان جایگاه‌های سوخت زنجان	
۲۷	تامین بی وقفه سوخت در خوزستان در نوروز 1404	
۲۷	توزیع 7.9 میلیون سوخت لیتر کشاورزی در محمودآباد	
۲۸	افزایش 4 میلیون لیتری تولید بنزین در ستاره خلیج فارس	

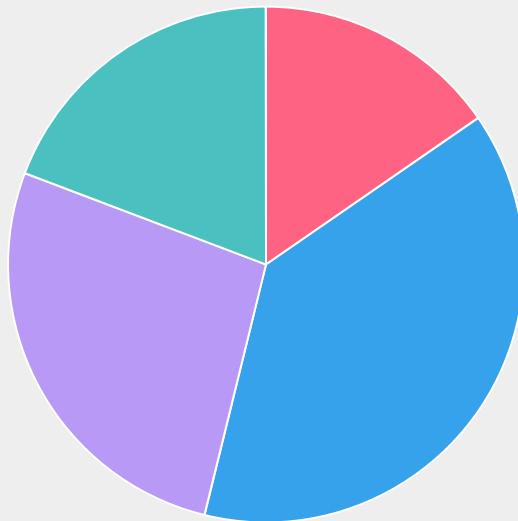
● سازمان

۲۹	افزایش 9 درصدی مصرف بنزین کشور در نوروز امسال / میانگین مصرف روزانه بنزین کشور به بیش از 130 میلیون لیتر رسید	
۵ پایگاه خبری تحلیل بازار، اقتصاد معاصر، نفتی ها، چاپک آنلاین، خط بازار		
۳۲	سوخت‌رسانی مجاری عرضه ناحیه فردوس در تعطیلات نوروزی 1404	
۳۳	بیش از 30 میلیون لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی در منطقه چابهار مصرف شد	
۳۴	طی حکمی از سوی مدیر عملیات شرکت ملی پخش: ایمان جنت خواه رئیس اداره کل سوختگیری هواپیمایی کشور شد	
۳۴	معجزه توزیع یا فاجعه مصرف؟	

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۲۶ (تعداد کل: ۸۲)



سازمان ۵ (۱۹.۲٪)



پایگاه خبری ۷ (۲۶.۹٪)



روزنامه ۱۰ (۳۸.۵٪)



خبرگزاری ۴ (۱۵.۴٪)



خبرگزاری

۱۸

 خبرگزاری دانشجویان ایران، ایسنا
 Iranian Students' News Agency

بازمعماری کارت هوشمند سوخت و استفاده از کارت های بانکی (۱۴۰۴/۰۱/۱۸)

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به مصرف فزاینده حامل های انرژی اشاره کرد و گفت: باید هرچه سریع تر مدیریت سهمیه ها شکل گیرد، وضعیت کارت سوخت جایگاه ها باید تعیین تکلیف و سوخت گیری با استفاده از کارت شخصی انجام شود. در قانون بودجه پیش بینی شده که به سمت بازمعماری کارت هوشمند سوخت و استفاده از کارت های بانکی به منظور پایش مؤثرتر مصرف حرکت کنیم.

به گزارش ایسنا، علیرضا آرمان مقدم در یک برنامه تلویزیونی اظهار کرد: موضوع انتقال سهمیه از طریق کارت سوخت به کارت بانکی در حال بررسی است و با این شیوه مقدار بنزینی که از طریق انحراف از مسیر مصرف می شود با پایش دقیق تر بررسی و سبب کاهش قاچاق سوخت خواهد شد.

وی از متنوع سازی سبد سوخت به عنوان یکی از مهم ترین راهکارهای کاهش مصرف انرژی یاد کرد و گفت: در گذشته مقدار بهره مندی از سوخت سی ان جی بیش از ۲۳ میلیون مترمکعب در روز بود که در سال های گذشته به مقدار ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافت که هم اکنون با اجرای طرح های دوگانه سوز کردن خودروها درصدد احیای سهم سی ان جی در سبد سوخت کشور هستیم تا از این طریق بتوانیم از بار مقدار افزایش مصرف بنزین بکاهیم. ظرفیت پالایشی کشور روزانه ۱۸۰ هزار بشکه افزایش می یابد.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران از راه اندازی پالایشگاه های آدیش جنوبی و مهر خلیج فارس تا پایان امسال خبر داد و گفت: با راه اندازی این پالایشگاه ها ظرفیت پالایشی کشور روزانه ۱۸۰ هزار بشکه افزایش می یابد.

وی با اشاره به بررسی روند وضعیت صنعت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در سال جدید همگام با شعار سال یعنی سرمایه گذاری برای تولید بیان کرد: مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳ به صورت میانگین حدود ۱۲۴ میلیون لیتر بوده است و در بازه زمانی تعطیلات نوروز مقدار مصرف بنزین از ۱۳۰ میلیون لیتر در روز نیز پیشی گرفت، به نحوی که در روز ۲۹ اسفند ۱۴۰۳، مصرف بنزین به بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر رسید که رکوردی بی سابقه در تاریخ مصرف بنزین بود. وی با اشاره به اینکه به موازات رشد شتابان مصرف، باید افزایش تولید نیز انجام شود، افزود: بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، سه پالایشگاه اراک، بندرعباس و ستاره خلیج فارس در کشور احداث شد و افزایش تولیدی که هم اکنون شاهد آن هستیم، محصول تولیدات این پالایشگاه ها است. افزون بر آن پروژه های توسعه ای نیز اعم از طرح های کیفی سازی فرآورده های نفتی به منظور افزایش مقدار تولید تعریف و اجرا شد که هم اکنون در بیشتر پالایشگاه ها این طرح ها نهایی و محصولات بنزین و گازوئیل با مشخصات یورو تولید می شود.

مصرف بی رویه مهم ترین چالش های پیش روی صنعت پالایش

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران از مصرف بی رویه به عنوان یکی از

← ادامه خبر | ایسنا: باز معماری کارت هوشمند سوخت و استفاده از کارت های بانکی

مهم ترین چالش های پیش روی صنعت پالایش کشور یاد کرد و گفت: آن چیزی که ما در آینده نگران آن هستیم وضع مصرف است. اعتقاد ما این است که در این بخش مردم هم مقصر نیستند، چرا که امکان استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی آن گونه که راننده مجاب شود به جای استفاده از خودروی شخصی از ناوگان عمومی استفاده کند، وجود ندارد و مصرف به صورت فزاینده و بی رویه رو به افزایش خواهد بود.

آرمان مقدم با بیان اینکه اگر این روند ادامه یابد در آینده نه چندان دور با چالش های بسیاری روبه رو می شویم، تصریح کرد: تعداد پروژه هایی که به عنوان پروژه های پتروپالایشگاهی از آن نام برده می شود به جز پالایشگاه مروارید مکران، مابقی فعالیت خاصی ندارند و متوسط پیشرفت آنها حدود ۲ تا ۳ درصد است.

وی حجم سرمایه گذاری مورد نیاز برای یک پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای را معادل ۸ تا ۱۲ میلیارد دلار تخمین زد و اظهار کرد: تأمین این مقدار سرمایه با توجه به شرایط حال حاضر کشور سخت و دشوار است. بازار سرمایه، تسهیلات بانکی و آورده سرمایه گذاران از جمله ابزارهای تأمین مالی پروژه ها به حساب می آید که با این اوصاف بیشتر سرمایه گذاران امیدوارند از طریق فاینانس بخش زیادی از سرمایه مورد نیاز را تأمین کنند که این اتفاق نیفتاده است. بهره برداری از آدیش جنوبی در نیمه نخست امسال

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با بیان اینکه پروژه مروارید مکران حدود ۱۰ درصد پیشرفت دارد که عملیات اجرایی برای احداث واحدهای اصلی هنوز آغاز نشده است، افزود: پالایشگاه آدیش جنوبی از دیگر طرح های پالایشی است که هم اکنون از پیشرفت ۹۰ درصدی برخوردار است و انتظار داریم در سال ۱۴۰۴ این پروژه به بهره برداری برسد که این پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه در روز ظرفیت پالایشی ما را افزایش می دهد، البته هدف از احداث این پالایشگاه، تولید فرآورده بنزین نیست، اما ۲.۵ تا ۳ میلیون لیتر در روز تولید نفت گاز خواهد داشت.

آرمان مقدم با بیان اینکه ظرفیت پالایشی کشور بیش از ۱۸۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت، گفت: پالایشگاه آدیش جنوبی با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در نیمه نخست امسال به بهره برداری می رسد و پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت روزانه ۱۲۰ هزار بشکه میعانات گازی در دستور کار قرار دارد که امیدواریم این پروژه نیز تا پایان امسال اجرایی شود. همچنین طرح های کیفی سازی فرآورده های نفتی، پروژه سی سی آر و تسویه پساب در پالایشگاه تهران از دیگر پروژه های در دست اجراست.

وی ظرفیت فرآورش نفت خام و میعانات گازی را بیش از ۲ میلیون و ۳۷۰ هزار بشکه در روز دانست و یادآور شد: به صورت میانگین در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۴ میلیون لیتر مصرف بنزین داشتیم که بخشی از اختلاف مقدار تولید و مصرف از طریق اختلاط نفت های سبک موجود در پالایشگاه ها، استفاده از اکتان افزاها و بنزین وارداتی تأمین می شود.

برنامه های صنعت پالایش برای استفاده مؤثر از ظرفیت های بازار سرمایه

شهلا لونی، مدیر سرمایه گذاری شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در ادامه این برنامه درباره بررسی روند وضعیت صنعت پالایش و پخش فرآورده های نفتی در سال جدید بیان کرد: در سال ۱۳۹۸ مصوبه قانون حمایت از توسعه صنایع پالایشی از سوی مجلس ابلاغ شد که در این قانون پنج طرح پالایشی که عمدتاً مگاپروژه بودند با خوراک نفت خام، سه طرح پالایشی با خوراک میعانات گازی و ۱۱ طرح ارتقای کیفی پالایشگاه های موجود ذیل قانون

← ادامه خبر | ایسنا: باز معماری کارت هوشمند سوخت و استفاده از کارت های بانکی

ابلاغی که از آن به عنوان قانون تنفس خوراک یاد می کنند، تعریف شد.

وی با بیان اینکه بیشتر طرح های پالایشی با خوراک نفت خام، مگا پروژه هستند و سرمایه زیادی را لازم دارند و بیشتر آنها برای اجرا در دست بخش خصوصی قرار داده می شود، افزود: طرح های دیگری نیز شامل پالایشگاه های آناهیتا، خوزستان و مهر خلیج فارس با ظرفیتی معادل ۲ میلیون بشکه در روز در صنعت پالایش و پخش فرآورده های نفتی تعریف شده است.

مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران از محدودیت های تأمین منابع مالی به عنوان چالش اصلی در زمینه اجرایی نشدن طرح های تعریف شده، یاد کرد و ادامه داد: برنامه هفتم توسعه پیشرفت در سال ۱۴۰۳ ابلاغ و بر اساس این برنامه مقرر شد تا طرح هایی که نیازمند سرمایه اندک و دارای پیشرفت قابل توجهی هستند و مجموعه را به اهداف کمی برنامه هفتم نزدیک تر می کند در اولویت قرار گیرد که طرح هایی مانند پروژه پیشگامان سیراف، جاوید انرژی و مهر خلیج فارس از جمله این طرح ها هستند.

لونی یادآور شد: هم اکنون در زمینه تأمین منابع مالی مگا پروژه ها با چالش روبه رو هستیم و اگر بتوانیم ۳۰ درصد از منابع مالی را از طریق ظرفیت بازار سرمایه، ۱۵ درصد از آورده سهامداران و مابقی نیز از تجمیع سرمایه دیگر پروژه های پالایشی تأمین کنیم، می توانیم امیدوار باشیم طرح های پالایشی به سرانجام مطلوبی خواهند رسید.

وی با بیان اینکه در نظر داریم برای سایر پروژه های کیفی سازی از ظرفیت های بازار سرمایه استفاده کنیم، افزود: برای نمونه بر اساس پیش بینی های انجام شده پروژه آراف سی سی پالایشگاه اصفهان به حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز دارد که درصدد هستیم از طریق بازار سرمایه این مقدار منابع مالی را تأمین کنیم.

مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران یادآور شد: در بخش سرمایه گذاری خارجی استفاده از تسهیلات فاینانس را خواهیم داشت که نمونه موفق آن عملیاتی شدن فاز یک طرح توسعه و تثبیت پالایشگاه آبادان بود که سال ۱۴۰۳ به بهره برداری رسید و منابع مالی آن از طریق فاینانس خارجی تأمین اعتبار شد، برای فاز دوم با توجه به شرایط تحریمی کشور بنا داریم از ظرفیت بند «خ» تبصره ۳ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ منابع مالی خوبی از محل فروش محصولات پالایشگاه آبادان در نظر بگیریم تا این پروژه را به سرانجام مطلوبی برسانیم.

لونی حجم مقدار سرمایه گذاری برای پالایشگاه خوزستان را ۳۰۲ میلیارد دلار بیان کرد و گفت: ظرفیت های خوبی در قانون بودجه ۱۴۰۳ و برنامه هفتم برای این پالایشگاه دیده شده است و مذاکراتی نیز با شرکت های خارجی انجام شده که امیدواریم به نتیجه مطلوب برسیم.

انتهای پیام

منابع دیگر: روزنامه تعادل / پایگاه خبری ملیت، اقتصاد گردان، ایران اکونومیست، آرمان اقتصادی، خبرخودرو، اقتصاد معاصر، دنده ۶، میز نفت، اقتصاد نگار، خبر بازار، تجارت ۱۰۰، صنعت نیوز، کارنا، نشان تجارت، ایران پرسمن، آخرین خبر، عصر رسانه آنلاین

یک مسئول خبرداد؛ افزایش ۵۷ درصدی مصرف سوخت هواپیما در منطقه ارومیه (۱۱:۱۵-۰۴/۰۱/۱۹)

ایسنا/آذربایجان غربی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه گفت: همزمان با آغاز سال جدید و افزایش سفرهای نوروزی از ۲۵ اسفند سال گذشته تا ۱۵ فروردین امسال بالغ بر ۴۳۶ هزار لیتر سوخت هواپیما در فرودگاه شهید باکری ارومیه به مصرف رسیده است و این میزان در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با ۵۷ درصد افزایش رقم خورده است.

احمد مجرد گفت: این میزان سوخت در بین ۹۴ فروند پرواز توزیع شده است لذا با توجه به حضور و ورود گسترده مسافران نوروزی به این استان، سوخت رسانی و خدمات دهی در این منطقه دارای حساسیت بالایی است. مجرد افزود: کارکنان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه با بازدیدهای دوره ای و بررسی نحوه عملکرد سوخت رسانی مجاری عرضه فراورده های نفتی، تمام جایگاه های سطح منطقه را به خصوص در ایام تعطیلات نوروزی مورد بازدید و بررسی قرار دادند.

به گزارش ایسنا به نقل از روابط عمومی شرکت نفت منطقه ارومیه، این مقام مسئول با اشاره به وجود سه فرودگاه در سطح استان (ارومیه، خوی، ماکو) خاطرنشان کرد: بنا به موقعیت جغرافیایی آذربایجان غربی و همسایگی با سه کشور، سوخت رسانی به ناوگان هوایی از وظایف بسیار مهم و استراتژیک شرکت محسوب شده و باید با دقت و نظارت جدی در دستور کار قرار گیرد.

انتهای پیام

شتاب تولید در پالایشگاه آبادان /آغاز فصل تازه ای در صنعت پالایش نفت (۱۱:۱۶-۰۴/۰۱/۱۹)

خبرگزاری آریا - شرکت پالایش نفت آبادان وارد مرحله ای نو از افزایش ظرفیت تولید و ارتقاء عملکرد در صنعت پالایش کشور شده است. این روند با رویکردی برنامه محور، بهینه سازی ساختارهای عملیاتی و بهره گیری از نیروهای متخصص در حال اجراست.

به گزارش خبرگزاری آریا از آبادان، در این میان، نقش مدیریتی و راهبردی مهندس فردین راشدی به عنوان مدیرعامل شرکت، در ایجاد انسجام سازمانی، تمرکز بر تولید پایدار و بهره برداری مؤثر از منابع انسانی و فنی مجموعه، بسیار قابل توجه بوده است.

نگاه تخصص محور وی در انتخاب مدیران و مشاوران، مسیر ارتقاء عملکرد پالایشگاه را هموار کرده است. در دوره مدیریتی جدید، با تأکید بر افزایش تولید، رفع تبعیض های درون سازمانی و بازآرایی فرآیندهای عملیاتی، پالایشگاه آبادان در مسیر تثبیت جایگاه خود به عنوان یکی از مراکز اصلی تأمین فراورده های نفتی کشور گام برمی دارد. همزمان، همراهی و حمایت وزارت نفت و شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی از پروژه های در دست اجرا، نویدبخش آینده ای روشن برای این مجموعه است.

← ادامه خبر | آریا: شتاب تولید در پالایشگاه آبادان / آغاز فصل تازه‌ای در صنعت پالایش نفت

شتاب گرفتن تولید در پالایشگاه آبادان، نتیجه هم‌افزایی تصمیم‌سازان ملی و مدیریت میدانی در این مجموعه است. پایان پیام.

خبرگزاری دانشجویان ایران، آریا
Iranian Students' News Agency

معاون اقتصادی استانداری هرمزگان: کورهداران فعال برای دریافت سهمیه سوخت مشکلی نخواهند داشت (۱۴:۱۵-۰۴/۰۱/۱۹)

ایسنا/هرمزگان معاون اقتصادی استانداری هرمزگان در رابطه با مشکل سهمیه سوخت کورهداران گفت: واحدهایی که تغییر کاربری آنها قانونی باشد و اطلاعات خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند و همچنین فعال باشند مشکلی برای دریافت سهمیه سوخت نخواهند داشت.

امروز (سه‌شنبه ۱۹ فروردین)، در دیدار فرماندار رودان با معاون اقتصادی استاندار هرمزگان، مشکلات کوره داران تولید زغال از جمله سهمیه سوخت آنها و همچنین موانع موجود در بحث صادرات خرماي نخلداران رودانی را مطرح و درخواست رفع این مشکلات مطرح شد.

معاون اقتصادی استانداری هرمزگان نیز در این دیدار گفت: دولت تمام توان خود را در خصوص رفع موانع تولید و بنگاه‌های تولیدی به کار خواهد گرفت.

عادل شهرزاد افزود: واحدهایی که تغییر کاربری آنها قانونی باشد و اطلاعات خود را در سامانه جامع تجارت ثبت کنند و همچنین فعال باشند مشکلی برای دریافت سهمیه سوخت نخواهند داشت.

وی در خصوص بخشنامه ممنوعیت صادرات خرما نیز تصریح کرد: با پیگیری فرماندار رودان و پیگیری که ما از طریق وزارت جهاد کشاورزی داشتیم این بخشنامه لغو و نخل داران و صادرکنندگان خرما مشکلی برای صادرات محصولات خود نخواهند داشت.

هفته گذشته غلامرضا انباز از صادرکنندگان مطرح خرما در جنوب کشور از ممنوعیت صادرات خرما انتقاد کرده بود.

انتهای پیام

روزنامه

۶

وبسایت آریا
www.aria.ir

هیأت وزیران تصویب کرد: نرخ سوخت نیروگاه‌ها ۵۰ درصد افزایش یافت (۰۱:۳۶-۰۴/۰۱/۱۹)

دنایای اقتصاد: با تصویب هیأت وزیران نرخ سوخت نیروگاه‌ها با ۵۰ درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۳ معادل ۲۷۰۰ ریال به ازای هر لیتر فراورده‌های نفتی و هر مترمکعب گاز طبیعی تعیین شد.

← ادامه خبر | دنیای اقتصاد: نرخ سوخت نیروگاه ها 50 درصد افزایش یافت

به گزارش گروه آنلاین روزنامه دنیای اقتصاد، معاون اول رئیس جمهوری مصوبه هیأت وزیران درباره نرخ جدید سوخت نیروگاه ها را ابلاغ کرد.

طبق این مصوبه که به امضای محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهوری، رسیده است، در سال ۱۴۰۴ نرخ سوخت نیروگاه هایی که تمام یا بخشی از برق خود را به شبکه برق تحویل می دهند با ۵۰ درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۳، معادل ۲۷۰۰ ریال به ازای هر لیتر فراورده نفتی و هر مترمکعب گاز طبیعی تحویلی، با احتساب عوارض و مالیات بر ارزش افزوده، تعیین شد.

همچنین طبق مصوبه هیأت وزیران مالیات بر ارزش افزوده مربوط، یکبار و در انتهای زنجیره عرضه سوخت نیروگاهی و توسط شرکت توانیر پرداخت می شود.

پرداخت بخشی از هزینه کرایه حمل براساس تفاهمی که به امضای وزیران نفت و نیرو و تأیید سازمان برنامه و بودجه می رسد، تا سقف ۴۰۰ ریال از این محل بلامانع است.

منابع دیگر: پایگاه خبری تحلیل بازار، افکار نیوز، بورس نیوز، نفتی ها، بورس ۲۴، رصد روز

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ایلام خبر داد:

کشف ۶۲ هزار لیتر نفت قاچاق در ایلام



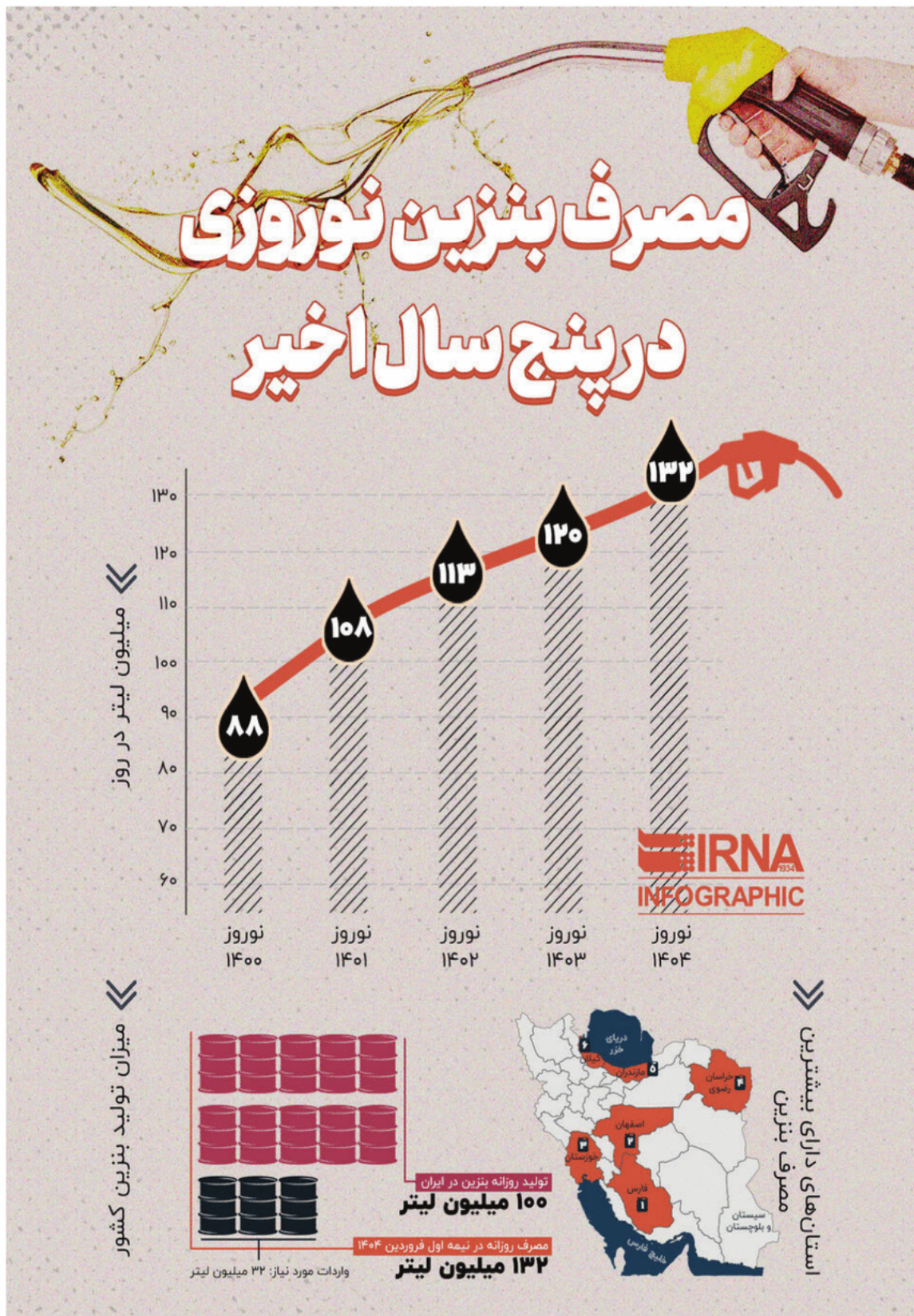
بشارت ایلام / مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ایلام از کشف ۶۲ هزار و ۴۰۰ لیتر نفت سفید قاچاق در بخش «صالح آباد» شهرستان مرزی مهران خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه ایلام، پرویز ایدون با اعلام اینکه در راستای صیانت از سرمایه های ملی، کنترل و نظارت بر مصرف سوخت یارانه ای و برخورد با قاچاق فراورده های نفتی، با تلاش واحدهای امنیتی و گروه های نظارتی، تعزیرات حکومتی و دستگاه های امنیتی ۶۲ هزار و ۴۰۰ لیتر نفت سفید در بخش صالح آباد شهرستان مهران کشف و ضبط شد.

وی گفت: ارزش تقریبی محموله سوخت کشف شده بیش از ۲۹ میلیارد ریال است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ایلام اظهار کرد: این محموله پس از کشف، ضبط و تنظیم صورت جلسه و اخذ دستور قضایی از تعزیرات حکومتی استان به انبار نفت شهید سلیمانی منتقل شد و پرونده تخلف آن نیز از سوی تعزیرات حکومتی استان در دست بررسی است. ایدون یاد آور شد که در راستای کنترل سوخت، سال گذشته با انجام گشت های بازرسی از فراورده های نفتی بیش از ۱۴۶ هزار لیتر بنزین و نفت گاز در استان کشف و ضبط شده است.

وی ادامه داد: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایلام در سال جدید نیز با اقدام های کنترلی، تشکیل گروه های بازرسی مشترک با ادارات و همچنین گشت های شبانه روزی به صورت مستمر بر جایگاه های عرضه سوخت و مصرف کنندگان عمده نظارت دارد.



جزئیات رشد ۹ میلیون لیتری تولید روزانه گازوئیل در کشور

با اصلاح شرایط عملیاتی در پالایشگاه‌های مختلف، تولید روزانه گازوئیل در نیمه دوم سال گذشته نسبت به نیمه نخست سال، رشدی ۹ میلیون لیتری داشت که این رشد تولید در کاهش میزان واردات و همچنین جبران کسری سوخت نیروگاه‌ها و صنایع موثر بود.



یکی از مهمترین فراورده‌های نفتی که سهم بزرگی در تأمین سوخت مورد

نیاز حمل‌ونقل و همچنین تأمین سوخت صنایع و نیروگاه‌ها دارد، نفت گاز یا همان گازوئیل است. این فراورده مهم و استراتژیک نفتی همچنین به دلیل اختلاف فاحش قیمت عرضه در داخل کشور و قیمت آن در کشورهای همسایه، سهم بالایی در قاچاق سوخت دارد و حداقل قاچاق روزانه آن ۲۰ میلیون لیتر برآورد می‌شود. آمار قاچاق گازوئیل در آمار مصرف آن تجمیع شده و روزانه بین ۱۰۰ تا ۱۲۰ میلیون لیتر مصرف گازوئیل کشور است که شامل مصارف حمل‌ونقل، قاچاق و مصارف صنعتی است.

در سال ۱۴۰۳ برای تأمین گازوئیل مورد نیاز و رفع ناترازی آن، واردات گازوئیل نیز صورت گرفت؛ اما آنچه موجب کاهش حجم واردات و مدیریت بهینه تقاضای این سوخت در کشور شد، افزایش تولید روزانه حدوداً ۹ میلیون لیتری آن در پالایشگاه‌های کشور طی ماه‌های اخیر بود. افزایش تولید روزانه گازوئیل در پالایشگاه آبادان به ۲۴،۵ میلیون لیتر به دلیل راه‌اندازی واحد هیدروکراکر این پالایشگاه بود. همچنین افزایش تولید روزانه گازوئیل پالایشگاه اصفهان به ۲۵،۳ میلیون لیتر با افزایش خوراک و تعمیرات اساسی واحد هیدروکراکر این پالایشگاه محقق شد. افزایش خوراک و اصلاح شرایط عملیاتی در پالایشگاه امام خمینی (ره) شازند به افزایش تولید روزانه گازوئیل این پالایشگاه منجر شد. در پالایشگاه تهران نیز اصلاح شرایط عملیاتی واحدهای هیدروکراکر به رشد تولید گازوئیل انجامید و افزایش تولید این فراورده نفتی در پالایشگاه‌های ستاره خلیج فارس و شیراز نیز با اصلاح شرایط عملیاتی و فنی پالایشگاه میسر شد. متوسط تولید روزانه گازوئیل در نیمه دوم ۱۴۰۳ نسبت به نیمه نخست سال گذشته، رشدی ۹ میلیون لیتری و نسبت به میانگین تولید سال ۱۴۰۲ رشدی ۹،۶ میلیون لیتری داشته است. /تسنیم



اقدامات ویژه دستگاه قضا در حوزه مقابله با قاچاق سوخت

دستگاه قضائی کشور در پی دستور ویژه رئیس قوه قضائیه به مقابله ریشه‌ای، همه‌جانبه و تخصصی با قاچاق سوخت، در ادامه اقدامات گذشته خود به صورت جدی‌تر و تخصصی‌تری به این موضوع در سال ۱۴۰۳ پرداخت.

به گزارش خبرگزاری میزان، یکی از عمده‌ترین چالش‌های اقتصاد ایران قاچاق سوخت و فراورده‌های نفتی است که سرمایه مردم و کشور را به تاراج می‌برد و موجب اشتغال‌سوزی می‌شود. قاچاق سوخت، از جرایمی است که زیربنای اقتصادی کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد و این موضوع مهم نیازمند نظارت و پیگیری ویژه است. به همین سبب، قاچاق سوخت و فراورده‌های نفتی از مقولاتی است که عزم راسخ دستگاه قضائی کشور در پیشگیری و مقابله با آن است. با توجه به اینکه پدیده شوم قاچاق سوخت، علاوه بر ضربه زدن به اقتصاد و تولید ملی، زمینه‌ساز جرایم متعدد دیگر نیز می‌شود، بر همین اساس دستگاه قضائی کشور در راستای عمل به وظایف قانونی خود، با تمام توان و بدون اغماض با قاچاقچیان برخورد خواهد کرد.

**دستور رئیس قوه قضائیه
برای مقابله ریشه‌ای و تخصصی با قاچاق سوخت**

حجت‌الاسلام والمسلمین محسنی اژه‌ای رئیس قوه قضائیه طی سخنانی در نشست شورای عالی قوه قضائیه، (۲۴ دی ۱۴۰۳) درخصوص بحث قاچاق به موضوع قاچاق سوخت پرداخت و اظهار داشت: باید اذعان کنیم که در طول این سال‌ها برای مقابله با قاچاق سوخت، توفیق چندانی نداشته‌ایم؛ اینکه مدام مطرح می‌شود روزانه ۱۵ الی ۲۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شود، ناشی از همین مقوله است؛ فلذا قوه قضائیه به موجب وظایف ذاتی خود نسبت به این موضوع متمرکز شده است؛ در همین راستا، به مقامات قضائی استان هرمزگان و چند استان دیگر دستور داده‌ایم که به صورت ریشه‌ای، همه‌جانبه و تخصصی، در موضوع قاچاق سوخت متمرکز شوند.

که در نتیجه تردد بی‌ضابطه خودروهای قاچاقچیان سوخت منجر به جان باختن و مصدومیت تعداد زیادی از هم‌وطنانمان شد، با تصویب شورای تأمین استان هرمزگان و به دستور مقام قضائی، اقدامات ویژه‌ای به منظور مقابله با قاچاق سوخت اجرا شد. در همین راستا؛ مأموران فراجا موفق شدند، ضمن اجرای عملیات ضربتی در مناطق کوهستانی منطقه توکهور و هشتبندی، یکی از جاده‌های اختصاصی و محل‌های عبور کاروان قاچاقچیان سوخت را که در دل کوهستان و به صورت غیرقانونی احداث شده بود، شناسایی کنند. در نتیجه این اقدام، جاده مذکور موسوم به جاده یک تومنی که برای قاچاق سوخت استفاده می‌شد در آبان ۱۴۰۳ مسدود شد تا هزینه بیشتری برای سوخت‌بران غیرمجاز و بر هم زندگان نظم و امنیت جامعه ایجاد شود.

**انهدام خطوط لوله انتقال سوخت قاچاق
در سواحل جزیره قشم**

امید مهدوی مجد دادستان عمومی و انقلاب قشم در تاریخ (۲۰ بهمن ۱۴۰۳) اعلام کرد: با هماهنگی مقام قضائی و در راستای طرح پاکسازی سواحل، مأموران دریابانی و پاسگاه انتظامی روستای شیب دراز ضمن شناسایی خطوط لوله انتقال سوخت قاچاق در نوار ساحلی این روستا، نسبت به انهدام آن اقدام کردند این خطوط لوله انتقال سوخت به طول ۵۰۰ متر توسط قاچاقچیان از زیر گل و لای به اعماق دریا کشیده شده بود و از این طریق، سوخت قاچاق به شناورهای تندرو انتقال می‌یافت که مأموران با هوشیاری موفق شدند این خطوط لوله را از مناطق مورد نظر بیرون کشیده و مسیر انتقال سوخت را قطع کنند.

**اتصال نیروگاه سیکل ترکیبی ایسین
به خط لوله فراورده‌های نفتی پس از ۱۰ سال**
در راستای اجرای دستورات رئیس قوه قضائیه مبنی بر لزوم تمرکز بر پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت و با هدف کمک به دولت به منظور رفع ناترازی انرژی و پیرو

همچنین رئیس دستگاه قضا در نشست شورای عالی قوه قضائیه (۲۰ اسفند ۱۴۰۳) در زمینه با این موضوع بیان داشت: در حوزه مبارزه با قاچاق سازمان‌یافته نیز قوه قضائیه وظایفی ذاتی دارد؛ در همین بحث ناترازی انرژی، ما به صورت جدی و میدانی در برخی استان‌ها به‌ویژه هرمزگان و تهران به موضوع قاچاق سوخت ورود پیدا کردیم و سایر دستگاه‌ها را نیز به میدان آوردیم؛ به‌نحوی که در این قضیه، هم آسیب‌شناسی صورت گرفت و هم با سرمشاه‌ها برخورد شد و این روند ادامه خواهد داشت. همچنین خطاب به دولت تاکید می‌کنم که درخصوص مقوله قاچاق، حتی در مواردی که ورود به آنها در زمره وظایف ذاتی و مستقیم قوه قضائیه نیست، اعلام نیاز کنند تا ما مجدانه به کمک و مساعدت بپردازیم.

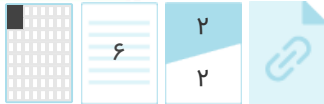
محسنی اژه‌ای در همایش بصیرتی سیاسی ویژه فرماندهان و کارکنان سپاه پاسداران به گوشه‌ای از اقدامات پیچیده قاچاقچیان سوخت اشاره و تاکید کرد که چنین اقداماتی از عهده افراد عادی بر نمی‌آید و در موعد محاکمه عناصر دخیل در این نوع قاچاق، احتمالا سروصداهایی بلند شود.

**اقدامات دستگاه قضائی
در مقابله با قاچاق سوخت در سال ۱۴۰۳**

دستگاه قضائی با موضوع قاچاق سوخت به‌عنوان یکی از چالش‌های جدی اقتصادی و امنیتی کشور، به‌صورت ریشه‌ای و تخصصی در حال مقابله است؛ توقیف ده‌ها شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس، کشف جاده‌های اختصاصی قاچاقچیان، انهدام شبکه‌های بزرگ قاچاق و نصب میترهای سوخت در پالایشگاه‌ها، اقدامات گسترده‌ای است که در سراسر کشور انجام شده است.

**مسدود کردن جاده اختصاصی قاچاقچیان سوخت
در کوه‌های هشتبندی**

طبق اعلام رئیس کل دادگستری هرمزگان در پی مطالبات مردمی و با توجه به وقوع حوادث دلخراش جاده‌ای در محورهای مواصلاتی شرق استان هرمزگان



ورودهای سابق دستگاه قضائی به موضوع اتصال نیروگاه سیکل ترکیبی ایسین بندرعباس به خط لوله سراسری انتقال فراورده های نفتی، پس از ضرب الاجل های دادگستری استان، عملیات اتصال این نیروگاه به خط لوله انتقال فراورده های نفتی تکمیل و به بهره برداری رسید. برخی دیگر از مهم ترین اقدامات دستگاه قضا در راستای پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت و فراورده های نفتی در سال ۱۴۰۳ به این قرار است:

- رسیدگی به پرونده های قاچاق سازمان یافته و شبکه ای سوخت در دادگاه های ویژه جرایم اقتصادی.

- ارجاع سه پرونده مهم قاچاق سوخت به دادگاه ویژه رسیدگی به جرایم اخلاطگران در نظام اقتصادی.
- نصب دستگاه های اندازه گیری یا میتر در پالایشگاه ها، انبارها، لوله ها و نفتکش ها به منظور جلوگیری از سرقت فراورده های نفتی و قاچاق سوخت در استان هرمزگان.

- پاکسازی خور پهنو جگین استان هرمزگان از مخازن و تجهیزات نگهداری سوخت قاچاق
- بازگرداندن ۱۵۰۰ میلیارد تومان از اموال پرونده موسوم به خرید کاتالیست پتروشیمی مارون.
- کشف محل انباشت هزاران لیتر سوخت قاچاق در بخش توکپور و هشتبندی استان هرمزگان و ضبط ۴۵ هزار لیتر گازوئیل قاچاق.

- کشف مشک ماری حاوی ۱۵۳ هزار لیتر سوخت قاچاق در شهرستان میناب.
- دستگیری ۷ نفر از مسئولان و کارمندان شرکت نفت و اداره صنعت، معدن و تجارت در کرمان به اتهام اخذ رشوه و قاچاق سوخت.

- توقیف شناور حامل ۳۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در دریای عمان.

- کشف مشک ماری حاوی ۱۸۳ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط قرارگاه مقابله با قاچاق سوخت شهرستان میناب.

- توقیف ۲ فروند شناور حامل ۱۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب های خلیج فارس.

- انهدام باند بزرگ قاچاق سوخت در سواحل بندرعباس با دستگیری ۲۰۰ متهم و کشف بیش از ۷۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق.

- توقیف شناور حامل سوخت قاچاق در دریای عمان و دستگیری ۶ نفر از قاچاقچیان و کشف و ضبط بیش از ۶۰ هزار لیتر سوخت قاچاق.

- شناسایی ده ها گروه متعلق به قاچاقچیان سوخت در فضای مجازی در استان هرمزگان.

- دستگیری چهار متهم و تشکیل پرونده قضائی برای غرق کردن شناور حامل هزاران لیتر فراورده های نفتی توسط قاچاقچیان سوخت در استان هرمزگان.

- کشف محل دپو هزاران لیتر سوخت قاچاق در یکی از روستاهای ساحلی بندرعباس و جمع آوری و معدوم کردن آن.

- توقیف سه فروند شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس و کشف و ضبط بیش از ۵۰۰ هزار لیتر سوخت.

- تشکیل ۹ هزار پرونده در شعب تعزیرات حکومتی استان خراسان جنوبی در ۱۰ ماه نخست سال ۱۴۰۳ و جریمه نقدی به میزان ۷۰۰ میلیارد تومان.

- کشف یک تونل زیرزمینی انتقال سوخت قاچاق در یکی از روستاهای بندرعباس با قاچاق روزانه حدود ۱۰ هزار لیتر سوخت.

- کشف خط لوله دو کیلومتری سرقت سوخت هواپیما از خطوط انتقال در بندرعباس.

- کشف مشک های ماری حاوی ۶۶۰ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط قرارگاه مقابله با قاچاق سوخت استان هرمزگان.

- کشف و ضبط ۶۷۲ هزار و ۲۶۵ لیتر سوخت قاچاق در سه ماهه (آذر، دی و بهمن) سال ۱۴۰۳ در مرز باشماق مریوان.

- کاهش تردد خودروهای حامل سوخت قاچاق در مرز هرمزگان و کرمان با اقدام ویژه دستگاه قضائی.

- تشکیل قرارگاه مبارزه با قاچاق سوخت در خوزستان.

- تشکیل شعب ویژه رسیدگی به پرونده تصادفات قاچاقچیان سوخت در استان هرمزگان.

- تخریب ۵ پنج ساختمان دخیل در امر قاچاق سوخت با دستور قضائی در روستای ایسین بندرعباس.

- کشف کارگاه تولید مشک های ماری برای قاچاق سوخت در بندرعباس.

- کشف ۷۲ هزار لیتر سوخت قاچاق در پایتخت.

- راه اندازی سیستم میترینگ بنزین برای مقابله با قاچاق سوخت در بزرگترین پالایشگاه میعانات گازی جهان با پیگیری دادگستری استان هرمزگان.

- توقیف شناور حامل ۶۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب های خلیج فارس.

- کشف مخازن زیرزمینی حاوی ۳۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در شهرستان جاسک استان هرمزگان.

- کشف محل دپو ۸۴ هزار لیتر سوخت قاچاق در شهرستان سیریک استان هرمزگان.

- کشف ۷۰ هزار لیتر گازوئیل در پارسیان و جاسازی مخزن فراورده های نفتی در ترانس برق در بندر خمیر.

- دستگیری ۳۰ قاچاقچی سوخت در مرز باشماق مریوان.

- کشف ۸۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط دریابانی استان هرمزگان.

این موارد تنها بخشی از اقدامات قوه قضائیه در راستای مقابله با قاچاق سوخت و فراورده های نفتی است که در سال ۱۴۰۳ انجام شده است و برخورد جدی با قاچاقچیان با همکاری مراجع انتظامی و اطلاعاتی در سال های آتی نیز در دستگاه قضائی کشور همچنان ادامه خواهد داشت و اقدامات ضربتی به منظور توقیف تمامی اموال حاصل از قاچاق و مجازات قاچاقچیان با قدرت هر چه بیشتر پیگیری می شود.

این قبیل اقدامات آثار مهم و مؤثری در حوزه انرژی خواهد داشت، از جمله اینکه منجر به کشف باندهای سازمان یافته و حرفه ای قاچاق سوخت در کشور، پیشگیری از وقوع جرم، کاهش سرانه مصرف سوخت در کشور از طریق دستگیری قاچاقچیان و کاهش ناترازی انرژی می شود.

معاون اجرایی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: روزانه ۱۷ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل وارد کشور می شود

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: همزمان با واردات روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین، ۷ الی ۸ میلیون لیتر هم گازوئیل وارد کشور می شود.

علیرضا آرمان مقدم با بیان اینکه در حال حاضر دو میلیون و ۳۷۰ هزار بشکه در روز نفت خام و میعانات گازی در کشور فرآورش می شود، گفت: در نیمه دوم پارسال، ظرفیت تولید بنزین کشور در بخش پالایشگاهی و ظرفیت تولید گازوئیل کشور به ترتیب به عدد ۱۰۸ و ۱۱۵ میلیون لیتر در روز رسید.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی در خصوص پیشرفت طرح های پالایشی کشور گفت: به جز طرح پالایشگاه مروارید مکران، دیگر طرح ها تقریباً پیشرفتی حدود دو الی سه درصد داشته اند که علت آن نیز چالش سرمایه گذاری است.

وی افزود: یک پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای بین ۸ تا ۱۲ میلیارد دلار به سرمایه گذاری نیاز دارد یعنی به ازای هر بشکه نفت خام بین ۲۰ تا ۴۰ هزار دلار باید سرمایه گذاری شود و حتی اگر این طرح به دو فاز تقسیم شود و بخواهیم ابتدا فاز اول را اجرایی کنیم و سپس به سراغ فاز بعدی برویم، همچنان هزینه یک فاز مبلغ زیادی است که تأمین آن به راحتی امکان پذیر نیست.

آرمان مقدم ادامه داد: در مکران طرحی به نام مروارید مکران در دست اجرا است که حدود ده درصد پیشرفت داشته است، اما عملیات اجرایی برای احداث واحدهای اصلی هنوز شروع نشده است، همچنین پالایشگاه آدیش با خوراک میعانات گازی بیشتر از ۹۰ درصد پیشرفت داشته است و طرح های کیفی ساز نیز در پالایشگاه تهران به بهره برداری خواهند رسید.

وی گفت: گرچه هدف از اجرایی شدن این پالایشگاه تولید نفتا بوده است نه تولید بنزین، با این وجود با بهره برداری از پالایشگاه آدیش ۶۰ هزار بشکه در روز به ظرفیت پالایشی کشور ۶۰ اضافه می شود و می توانیم تا ۳ میلیون لیتر در روز نیز گازوئیل دریافت کنیم.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی افزود: انتظار می رود پالایشگاه آدیش و پالایشگاه مهر خلیج فارس تا پایان امسال اجرایی شوند که در این صورت امسال ۱۸۰ هزار بشکه در روز به ظرفیت پالایشگاهی کشور افزوده می شود.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی درباره برنامه ها این شرکت برای جلوگیری از واردات بنزین گفت: طبق برنامه هفتم هدفگذاری این است که به تولید ۱۲۹ و ۱۳۰ میلیون لیتر تولید بنزین و گازوئیل در پایان برنامه هفتم برسیم و در پالایشگاه ها موجود برای افزایش تولید طرح هایی تعریف مانند افزایش تولید ۸ میلیون لیتر با تبدیل نفت کوره به فراورده های سبک در پالایشگاه اصفهان تعریف شده است، همچنین پالایشگاه جدیدی مانند پالایشگاه جاوید انرژی قشم در دست احداث است.



ظرفیت پالایشی کشور روزانه ۱۸۰ هزار بشکه افزایش می یابد

پالایشی که عمدتاً مگا پروژه بودند با خوراک نفت خام، سه طرح پالایشی با خوراک میعانات گازی و ۱۱ طرح ارتقای کیفی پالایشگاههای موجود ذیل قانون ابلاغی که از آن به عنوان قانون تنفس خوراک یاد می کنند، تعریف شد.

وی با بیان اینکه بیشتر طرح های پالایشی با خوراک نفت خام، مگا پروژه هستند و سرمایه زیادی را لازم دارند و بیشتر آنها برای اجرا در دست بخش خصوصی قرار داده می شود، افزود: طرح های دیگری نیز شامل پالایشگاه های آنایهیتا، خوزستان و مهر خلیج فارس با ظرفیتی معادل ۲ میلیون بشکه در روز در صنعت پالایش و پخش فراورده های نفتی تعریف شده است.

مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران از محدودیت های تأمین منابع مالی به عنوان چالش اصلی در زمینه اجرایی نشدن طرح های تعریف شده، یاد کرد و ادامه داد: برنامه هفتم توسعه پیشرفت در سال ۱۴۰۳ ابلاغ و بر اساس این برنامه مقرر شد تا طرح هایی که نیازمند سرمایه اندک و دارای پیشرفت قابل توجهی هستند و مجموعه را به اهداف کمی برنامه هفتم نزدیک تر می کند در اولویت قرار گیرد که طرح هایی مانند پروژه پیشگامان سیراف، جابوید انرژی و مهر خلیج فارس از جمله این طرح ها هستند.

لونی یادآور شد: هم اکنون در زمینه تأمین منابع مالی مگا پروژه ها با چالش روبه رو هستیم و اگر بتوانیم ۳۰ درصد از منابع مالی را از طریق ظرفیت بازار سرمایه، ۱۵ درصد از آورده سهامداران و مابقی نیز از تجمیع سرمایه دیگر پروژه های پالایشی تأمین کنیم، می توانیم امیدوار باشیم طرح های پالایشی به سرانجام مطلوبی خواهند رسید.

وی با بیان اینکه در نظر داریم برای سایر پروژه های کیفی سازی از ظرفیت های بازار سرمایه استفاده کنیم، افزود: برای نمونه بر اساس پیش بینی های انجام شده پروژه ارفاسی سی پالایشگاه اصفهان به حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز دارد که درصدد هستیم از طریق بازار سرمایه این مقدار منابع مالی را تأمین کنیم.

مدیر سرمایه گذاری شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران یادآور شد: در بخش سرمایه گذاری خارجی استفاده از تسهیلات فاینانس را خواهیم داشت که نمونه موفق آن عملیاتی شدن فاز یک طرح توسعه و تثبیت پالایشگاه آبادان بود که سال ۱۴۰۳ به بهره برداری رسید و منابع مالی آن از طریق فاینانس خارجی تأمین اعتبار شد، برای فاز دوم با توجه به شرایط تحریمی کشور بنا داریم از ظرفیت بند «خ» تبصره ۳ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ منابع مالی خوبی از محل فروش محصولات پالایشگاه آبادان در نظر بگیریم تا این پروژه را به سرانجام مطلوبی برسانیم.

لونی حجم مقدار سرمایه گذاری برای پالایشگاه خوزستان را ۳۲ میلیارد دلار بیان کرد و گفت: ظرفیت های خوبی در قانون بودجه ۱۴۰۳ و برنامه هفتم برای این پالایشگاه دیده شده است و مذاکراتی نیز با شرکت های خارجی انجام شده که امیدواریم به نتیجه مطلوب برسیم.

اجرای برای احداث واحدهای اصلی هنوز آغاز نشده است، افزود: پالایشگاه آدیش جنوبی از دیگر طرح های پالایشی است که هم اکنون از پیشرفت ۹۰ درصدی برخوردار است و انتظار داریم در سال ۱۴۰۴ این پروژه به بهره برداری برسد که این پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه در روز ظرفیت پالایشی ما را افزایش می دهد، البته هدف از احداث این پالایشگاه، تولید فراورده بنزین نیست، اما ۲۵ تا ۳ میلیون لیتر در روز تولید نفت گاز خواهد داشت.

آرمان مقدم با بیان اینکه ظرفیت پالایشی کشور بیش از ۱۸۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت، گفت: پالایشگاه آدیش جنوبی با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در نیمه نخست امسال به بهره برداری می رسد و پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت روزانه ۱۲۰ هزار بشکه میعانات گازی در دستور کار قرار دارد که امیدواریم این پروژه نیز تا پایان امسال اجرایی شود. همچنین طرح های کیفی سازی فراورده های نفتی، پروژه سی سی آر و تسویه سبب در پالایشگاه تهران از دیگر پروژه های در دست اجراست.

وی ظرفیت فراورشی نفت خام و میعانات گازی را بیش از ۲ میلیون و ۳۷۰ هزار بشکه در روز دانست و یادآور شد: به صورت میانگین در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۴ میلیون لیتر مصرف بنزین داشتیم که بخشی از اختلاف مقدار تولید و مصرف از طریق اختلاط نفت های سبک موجود در پالایشگاه ها، استفاده از اکتان افزاها و بنزین وارداتی تأمین می شود.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در ادامه به مصرف فزاینده حامل های انرژی اشاره کرد و با بیان اینکه باید هر چه سریع تر مدیریت سهمیه ها شکل گیرد، گفت: وضعیت کارت سوخت جایگاه ها باید تعیین تکلیف و سوخت گیری با استفاده از کارت شخصی انجام شود. در قانون بودجه پیش بینی شده است که به سمت باز معماری کارت هوشمند سوخت و استفاده از کارت های بانکی به منظور پایش مؤثر تر مصرف حرکت کنیم.

آرمان مقدم ادامه داد: موضوع انتقال سهمیه از طریق کارت سوخت به کارت بانکی در حال بررسی است و با این شیوه مقدار بنزینی که از طریق انحراف از مسیر مصرف می شود با پایش دقیق تر بررسی و سبب کاهش قاچاق سوخت خواهد شد. وی از متنوع سازی سبد سوخت به عنوان یکی از مهم ترین راهکارهای کاهش مصرف انرژی یاد کرد و گفت: در گذشته مقدار بهره مندی از سوخت سی ان جی بیش از ۲۳ میلیون مترمکعب در روز بود که در سال های گذشته به مقدار ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافت که هم اکنون با اجرای طرح های دوگانه سوز کردن خودروها درصدد احیای سهم سی ان جی در سبد سوخت کشور هستیم تا از این طریق بتوانیم از بار مقدار افزایش مصرف بنزین بکاهیم.

شهلا لونی، مدیر سرمایه گذاری شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در ادامه این برنامه درباره بررسی روند وضعیت صنعت پالایش و پخش فراورده های نفتی در سال جدید بیان کرد: در سال ۱۳۹۸ مصوبه قانون حمایت از توسعه صنایع پالایشی از سوی مجلس ابلاغ شد که در این قانون پنج طرح

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران از راه اندازی پالایشگاه های آدیش جنوبی و مهر خلیج فارس تا پایان امسال خبر داد و گفت: با راه اندازی این پالایشگاه ها ظرفیت پالایشی کشور روزانه ۱۸۰ هزار بشکه افزایش می یابد.

علیرضا آرمان مقدم در برنامه تلویزیونی میز اقتصاد با اشاره به بررسی روند وضعیت صنعت پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در سال جدید همگام با شعار سال یعنی سرمایه گذاری برای تولید بیان کرد: مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳ به صورت میانگین حدود ۱۲۴ میلیون لیتر بوده است و در بازه زمانی تعطیلات نوروز مقدار مصرف بنزین از ۱۲۰ میلیون لیتر در روز نیز پیشی گرفت، به نحوی که در روز ۲۹ اسفند ۱۴۰۳، مصرف بنزین به بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر رسید که رکوردی بی سابقه در تاریخ مصرف بنزین بود.

وی با اشاره به اینکه به موازات رشد شتابان مصرف، باید افزایش تولید نیز انجام شود، افزود: بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، سه پالایشگاه اراک، بندرعباس و ستاره خلیج فارس در کشور احداث شد و افزایش تولیدی که هم اکنون شاهد آن هستیم، محصول تولیدات این پالایشگاه ها است. افزون بر آن پروژه های توسعه ای نیز اعم از طرح های کیفی سازی فراورده های نفتی به منظور افزایش مقدار تولید تعریف و اجرا شد که هم اکنون در بیشتر پالایشگاه ها این طرح ها نهایی و محصولات بنزین و گازوئیل با مشخصات یورو تولید می شود.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران از مصرف بی رویه به عنوان یکی از مهم ترین چالش های پیش روی صنعت پالایش کشور یاد کرد و گفت: آن چیزی که ما در آینده نگران آن هستیم وضع مصرف است. اعتقاد ما این است که در این بخش مردم هم مقصر نیستند، چرا که امکان استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی آن گونه که راننده مجاب شود به جای استفاده از خودروی شخصی از ناوگان عمومی استفاده کند، وجود ندارد و مصرف به صورت فزاینده و بی رویه رو به افزایش خواهد بود.

آرمان مقدم با بیان اینکه اگر این روند ادامه یابد در آینده نه چندان دور با چالش های بسیاری روبه رو می شویم، تصریح کرد: تعداد پروژه هایی که به عنوان پروژه های پتروپالایشگاهی از آن نام برده می شود به جز پالایشگاه مروارید مکران، مابقی فعالیت خاصی ندارند و متوسط پیشرفت آنها حدود ۲ تا ۳ درصد است.

وی حجم سرمایه گذاری مورد نیاز برای یک پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای را معادل ۸ تا ۱۲ میلیارد دلار تخمین زد و اظهار کرد: تأمین این مقدار سرمایه با توجه به شرایط حال حاضر کشور سخت و دشوار است. بازار سرمایه، تسهیلات بانکی و آورده سرمایه گذاران از جمله ابزارهای تأمین مالی پروژه ها به حساب می آید که با این اوصاف بیشتر سرمایه گذاران امیدوارند از طریق فاینانس بخش زیادی از سرمایه مورد نیاز را تأمین کنند که این اتفاق نیفتاده است.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با بیان اینکه پروژه مروارید مکران حدود ۱۰ درصد پیشرفت دارد که عملیات

منابع دیگر: روزنامه ابرار اقتصادی، راه مردم، عصر ایرانیان، کیهان انگلیسی، عصر رسانه، تجارت، بشارت نو، ثروت، آفتاب اقتصادی

با وجود تولید روزانه ۱۰۸ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۵ میلیون لیتر گازوئیل، همچنان کمبود انرژی وجود دارد:

واردات روزانه ۷ و ۹ میلیون لیتر بنزین و گازوئیل

با خوراک میعانات گازی بیشتر از ۹۰ درصد پیشرفت داشته است و طرح های کیفی ساز نیز در پالایشگاه تهران به بهره برداری خواهند رسید. وی خاطرنشان کرد: گرچه هدف از اجرایی شدن این پالایشگاه تولید نفتا بوده است نه تولید بنزین، با این وجود با بهره برداری از پالایشگاه آدیش ۶۰ هزار بشکه در روز به ظرفیت پالایشی کشور ۶۰ اضافه می شود و می توانیم تا ۳ میلیون لیتر در روز نیز گازوئیل دریافت کنیم. معاون اجرایی مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی افزود: انتظار می رود پالایشگاه آدیش و پالایشگاه مهر خلیج فارس تا پایان امسال اجرایی شوند که در این صورت امسال ۱۸۰ هزار بشکه در روز به ظرفیت پالایشگاهی کشور افزوده می شود. معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی درباره برنامه ها این شرکت برای جلوگیری از واردات بنزین گفت: طبق برنامه هفتم هدف گذاری این است که به تولید ۱۲۹ و ۱۳۰ میلیون لیتر تولید بنزین و گازوئیل در پایان برنامه هفتم برسیم و در پالایشگاه ها موجود برای افزایش تولید طرح هایی تعریف مانند افزایش تولید ۸ میلیون لیتر با تبدیل نفت کوره به فراورده های سبک در پالایشگاه اصفهان تعریف شده است، همچنین پالایشگاه جدیدی مانند پالایشگاه جاوید انرژی قشم در دست احداث است.



آرمان مقدم ادامه داد: در مکران طرحی به نام مروارید مکران در دست اجرا است که حدود ده درصد پیشرفت داشته است، اما عملیات اجرایی برای احداث واحدهای اصلی هنوز شروع نشده است، همچنین پالایشگاه آدیش

تقسیم شود و بخواهیم ابتدا فاز اول را اجرایی کنیم و سپس به سراغ فاز بعدی برویم، همچنان هزینه یک فاز مبلغ زیادی است که تأمین آن به راحتی امکان پذیر نیست.

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی با اشاره به واردات روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین به کشور گفت: همزمان با واردات بنزین، هفت میلیون لیتر هم گازوئیل وارد کشور می شود.

به گزارش دانشجو، علیرضا آرمان مقدم معاون اجرایی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی، با بیان اینکه در حال حاضر دو میلیون و ۳۷۰ هزار بشکه در روز نفت خام و میعانات گازی در کشور فرآورش می شود، گفت: در نیمه دوم امسال، ظرفیت تولید بنزین کشور در پخش پالایشگاهی و ظرفیت تولید گازوئیل کشور به ترتیب به عدد ۱۰۸ و ۱۱۵ میلیون لیتر در روز رسید. معاون اجرایی مدیرعامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی در خصوص پیشرفت طرح های پالایشی کشور بیان کرد: به جز طرح پالایشگاه مروارید مکران، دیگر طرح ها تقریباً پیشرفتی حدود دو الی سه درصد داشته اند که علت آن نیز چالش سرمایه گذاری

وی افزود: یک پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای بین ۸ تا ۱۲ میلیارد دلار به سرمایه گذاری نیاز دارد یعنی به ازای هر بشکه نفت خام بین ۲۰ تا ۴۰ هزار دلار باید سرمایه گذاری شود و حتی اگر این طرح به دو فاز

منابع دیگر: روزنامه آرمان امروز

اقدامات ویژه دستگاه قضا در حوزه مقابله با قاچاق سوخت (۱۹/۰۱/۱۴۰۳:۰۹)

دستگاه قضائی کشور در پی دستور ویژه رئیس قوه قضائیه به مقابله ریشه ای، همه جانبه و تخصصی با قاچاق سوخت، در ادامه اقدامات گذشته خود به صورت جدی تر و تخصصی تری به این موضوع در سال ۱۴۰۳ پرداخت. به گزارش خبرگزاری میزان، یکی از عمده ترین چالش های اقتصاد ایران قاچاق سوخت و فراورده های نفتی است که سرمایه مردم و کشور را به تاراج می برد و موجب اشتغال سوزی می شود. قاچاق سوخت، از جرایمی است که زیربنای اقتصادی کشور را تحت تأثیر قرار می دهد و این موضوع مهم نیازمند نظارت و پیگیری ویژه است. به همین سبب، قاچاق سوخت و فراورده های نفتی از مقولاتی است که عزم راسخ دستگاه قضائی کشور در پیشگیری و مقابله با آن است. با توجه به اینکه پدیده شوم قاچاق سوخت، علاوه بر ضربه زدن به اقتصاد و تولید ملی، زمینه ساز جرایم متعدد دیگر نیز می شود، بر همین اساس دستگاه قضائی کشور در راستای عمل به وظایف قانونی خود، با تمام توان و بدون اغماض با قاچاقچیان برخورد خواهد کرد.

دستور رئیس قوه قضائیه

برای مقابله ریشه ای و تخصصی با قاچاق سوخت

حجت الاسلام والمسلمین محسنی اژه ای رئیس قوه قضائیه طی سخنانی در نشست شورای عالی قوه قضائیه، (۲۴ دی

ادامه خبر | کیهان: اقدامات ویژه دستگاه قضا در حوزه مقابله با قاچاق سوخت

۱۴۰۳) درخصوص بحث قاچاق به موضوع قاچاق سوخت پرداخت و اظهارداشت: باید اذعان کنیم که در طول این سال‌ها برای مقابله با قاچاق سوخت، توفیق چندانی نداشته‌ایم؛ اینکه مدام مطرح می‌شود روزانه ۱۵ الی ۲۰ میلیون لیتر سوخت قاچاق می‌شود، ناشی از همین مقوله است؛ فلذا قوه قضائیه به موجب وظایف ذاتی خود نسبت به این موضوع متمرکز شده است؛ در همین راستا، به مقامات قضائی استان هرمزگان و چند استان دیگر دستور داده‌ایم که به‌صورت ریشه‌ای، همه‌جانبه و تخصصی، در موضوع قاچاق سوخت متمرکز شوند.

همچنین رئیس دستگاه قضا در نشست شورای عالی قوه قضائیه (۲۰ اسفند ۱۴۰۳) در زمینه با این موضوع بیان داشت: در حوزه مبارزه با قاچاق سازمان‌یافته نیز قوه قضائیه وظایفی ذاتی دارد؛ در همین بحث ناترازی انرژی، ما به صورت جدی و میدانی در برخی استان‌ها به‌ویژه هرمزگان و تهران به موضوع قاچاق سوخت ورود پیدا کردیم و سایر دستگاه‌ها را نیز به میدان آوردیم؛ به‌نحوی که در این قضیه، هم آسیب‌شناسی صورت گرفت و هم با سرمنشأها برخورد شد و این روند ادامه خواهد داشت. همچنین خطاب به دولت تاکید می‌کنم که درخصوص مقوله قاچاق، حتی در مواردی که ورود به آنها در زمره وظایف ذاتی و مستقیم قوه قضائیه نیست، اعلام نیاز کنند تا ما مجدانه به کمک و مساعدت بپردازیم.

محسنی اژه‌ای در همایش بصیرتی سیاسی ویژه فرماندهان و کارکنان سپاه پاسداران به گوشه‌ای از اقدامات پیچیده قاچاقچیان سوخت اشاره و تاکید کرد که چنین اقداماتی از عهده افراد عادی بر نمی‌آید و در موعد محاکمه عناصر دخیل در این نوع قاچاق، احتمالاً سروصدهایی بلند شود.

اقدامات دستگاه قضائی

در مقابله با قاچاق سوخت در سال ۱۴۰۳

دستگاه قضائی با موضوع قاچاق سوخت به‌عنوان یکی از چالش‌های جدی اقتصادی و امنیتی کشور، به‌صورت ریشه‌ای و تخصصی در حال مقابله است؛ توقیف ده‌ها شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس، کشف جاده‌های اختصاصی قاچاقچیان، انهدام شبکه‌های بزرگ قاچاق و نصب میترهای سوخت در پالایشگاه‌ها، اقدامات گسترده‌ای است که در سراسر کشور انجام شده است.

مسدود کردن جاده اختصاصی قاچاقچیان سوخت در کوه‌های هشتبندی

طبق اعلام رئیس کل دادگستری هرمزگان در پی مطالبات مردمی و با توجه به وقوع حوادث دلخراش جاده‌ای در محورهای مواصلاتی شرق استان هرمزگان که در نتیجه تردد بی‌ضابطه خودروهای قاچاقچیان سوخت منجر به جان باختن و مصدومیت تعداد زیادی از هم‌وطنانمان شد، با تصویب شورای تأمین استان هرمزگان و به دستور مقام قضائی، اقدامات ویژه‌ای به منظور مقابله با قاچاق سوخت اجرا شد. در همین راستا؛ مأموران فراجا موفق شدند، ضمن اجرای عملیات ضربتی در مناطق کوهستانی منطقه توکهور و هشتبندی، یکی از جاده‌های اختصاصی و محل‌های عبور کاروان قاچاقچیان سوخت را که در دل کوهستان و به صورت غیرقانونی احداث شده بود، شناسایی کنند. در نتیجه این اقدام، جاده مذکور موسوم به جاده یک تومنی که برای قاچاق سوخت استفاده می‌شد در آبان ۱۴۰۳ مسدود شد تا هزینه بیشتری برای سوخت‌بران غیرمجاز و بر هم زندگان نظم و امنیت جامعه ایجاد شود.

انهدام خطوط لوله انتقال سوخت قاچاق

← ادامه خبر | کیهان: اقدامات ویژه دستگاه قضا در حوزه مقابله با قاچاق سوخت

در سواحل جزیره قشم

امید مهدوی مجد دادستان عمومی و انقلاب قشم در تاریخ (۲۰ بهمن ۱۴۰۳) اعلام کرد: با هماهنگی مقام قضائی و در راستای طرح پاکسازی سواحل، مأموران دریابانی و پاسگاه انتظامی روستای شیب دراز ضمن شناسایی خطوط لوله انتقال سوخت قاچاق در نوار ساحلی این روستا، نسبت به انهدام آن اقدام کردند. این خطوط لوله انتقال سوخت به طول ۵۰۰ متر توسط قاچاقچیان از زیر گل و لای به اعماق دریا کشیده شده بود و از این طریق، سوخت قاچاق به شناورهای تندرو انتقال می‌یافت که مأموران با هوشیاری موفق شدند این خطوط لوله را از مناطق مورد نظر بیرون کشیده و مسیر انتقال سوخت را قطع کنند.

اتصال نیروگاه سیکل ترکیبی ایسین

به خط لوله فرآورده‌های نفتی پس از ۱۰ سال

در راستای اجرای دستورات رئیس قوه قضائیه مبنی بر لزوم تمرکز بر پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت و با هدف کمک به دولت به منظور رفع ناترازی انرژی و پیرو ورودهای سابق دستگاه قضائی به موضوع اتصال نیروگاه سیکل ترکیبی ایسین بندرعباس به خط لوله سراسری انتقال فرآورده‌های نفتی، پس از ضرب‌الاجل‌های دادگستری استان، عملیات اتصال این نیروگاه به خط لوله انتقال فرآورده‌های نفتی تکمیل و به بهره‌برداری رسید.

برخی دیگر از مهم‌ترین اقدامات دستگاه قضا در راستای پیشگیری و مقابله با قاچاق سوخت و فرآورده‌های نفتی در سال ۱۴۰۳ به این قرار است:

- رسیدگی به پرونده‌های قاچاق سازمان‌یافته و شبکه‌ای سوخت در دادگاه‌های ویژه جرایم اقتصادی.
- ارجاع سه پرونده مهم قاچاق سوخت به دادگاه ویژه رسیدگی به جرایم اخلاگران در نظام اقتصادی.
- نصب دستگاه‌های اندازه‌گیری یا میتر در پالایشگاه‌ها، انبارها، لوله‌ها و نفتکش‌ها به منظور جلوگیری از سرقت فرآورده‌های نفتی و قاچاق سوخت در استان هرمزگان.

- پاکسازی خور پهلو جگین استان هرمزگان از مخازن و تجهیزات نگهداری سوخت قاچاق
- بازگرداندن ۱۵۰۰ میلیارد تومان از اموال پرونده موسوم به خرید کاتالیست پتروشیمی مارون.
- کشف محل انباشت هزاران لیتر سوخت قاچاق در بخش توکهور و هشتبندی استان هرمزگان و ضبط ۴۵ هزار لیتر گازوئیل قاچاق.

- کشف مشک ماری حاوی ۱۵۳ هزار لیتر سوخت قاچاق در شهرستان میناب.
- دستگیری ۷ نفر از مسئولان و کارمندان شرکت نفت و اداره صنعت، معدن و تجارت در کرمان به اتهام اخذ رشوه و قاچاق سوخت.

- توقیف شناور حامل ۳۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در دریای عمان.

- کشف مشک ماری حاوی ۱۸۳ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط قرارگاه مقابله با قاچاق سوخت شهرستان میناب.

- توقیف ۲ فروند شناور حامل ۱۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس.

← ادامه خبر | کیهان: اقدامات ویژه دستگاه قضا در حوزه مقابله با قاچاق سوخت

- انهدام باند بزرگ قاچاق سوخت در سواحل بندرعباس با دستگیری ۲۰۰ متهم و کشف بیش از ۷۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق.
- توقیف شناور حامل سوخت قاچاق در دریای عمان و دستگیری ۶ نفر از قاچاقچیان و کشف و ضبط بیش از ۶۰ هزار لیتر سوخت قاچاق.
- شناسایی ده‌ها گروه متعلق به قاچاقچیان سوخت در فضای مجازی در استان هرمزگان.
- دستگیری چهار متهم و تشکیل پرونده قضائی برای غرق کردن شناور حامل هزاران لیتر فراورده‌های نفتی توسط قاچاقچیان سوخت در استان هرمزگان.
- کشف محل دپو هزاران لیتر سوخت قاچاق در یکی از روستاهای ساحلی بندرعباس و جمع‌آوری و معدوم کردن آن.
- توقیف سه فروند شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس و کشف و ضبط بیش از ۵۰۰ هزار لیتر سوخت.
- تشکیل ۹ هزار پرونده در شعب تعزیرات حکومتی استان خراسان جنوبی در ۱۰ ماه نخست سال ۱۴۰۳ و جریمه نقدی به میزان ۷۰۰ میلیارد تومان.
- کشف یک تونل زیرزمینی انتقال سوخت قاچاق در یکی از روستاهای بندرعباس با قاچاق روزانه حدود ۱۰ هزار لیتر سوخت.
- کشف خط لوله دو کیلومتری سرقت سوخت هواپیما از خطوط انتقال در بندرعباس.
- کشف مشک‌های ماری حاوی ۶۶۰ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط قرارگاه مقابله با قاچاق سوخت استان هرمزگان.
- کشف و ضبط ۶۷۲ هزار و ۲۶۵ لیتر سوخت قاچاق در سه ماهه (آذر، دی و بهمن) سال ۱۴۰۳ در مرز باشماق مریوان.
- کاهش تردد خودروهای حامل سوخت قاچاق در مرز هرمزگان و کرمان با اقدام ویژه دستگاه قضائی.
- تشکیل قرارگاه مبارزه با قاچاق سوخت در خوزستان.
- تشکیل شعب ویژه رسیدگی به پرونده تصادفات قاچاقچیان سوخت در استان هرمزگان.
- تخریب ۵ پنج ساختمان دخیل در امر قاچاق سوخت با دستور قضائی در روستای ایسین بندرعباس.
- کشف کارگاه تولید مشک‌های ماری برای قاچاق سوخت در بندرعباس.
- کشف ۷۲ هزار لیتر سوخت قاچاق در پایتخت.
- راه‌اندازی سیستم میت‌رینگ بنزین برای مقابله با قاچاق سوخت در بزرگ‌ترین پالایشگاه میعانات گازی جهان با پیگیری دادگستری استان هرمزگان.
- توقیف شناور حامل ۶۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در آب‌های خلیج فارس.
- کشف مخازن زیرزمینی حاوی ۳۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در شهرستان جاسک استان هرمزگان.
- کشف محل دپو ۸۴ هزار لیتر سوخت قاچاق در شهرستان سیریک استان هرمزگان.
- کشف ۷۰ هزار لیتر گازوئیل در پارسیان و جاسازی مخزن فراورده‌های نفتی در ترانس برق در بندر خمیر.
- دستگیری ۳۰ قاچاقچی سوخت در مرز باشماق مریوان.

← ادامه خبر | کیهان: اقدامات ویژه دستگاه قضا در حوزه مقابله با قاچاق سوخت

- کشف ۸۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق توسط دریابانی استان هرمزگان.

این موارد تنها بخشی از اقدامات قوه قضائیه در راستای مقابله با قاچاق سوخت و فراورده های نفتی است که در سال ۱۴۰۳ انجام شده است و برخورد جدی با قاچاقچیان با همکاری مراجع انتظامی و اطلاعاتی در سال های آتی نیز در دستگاه قضائی کشور همچنان ادامه خواهد داشت و اقدامات ضربتی به منظور توقیف تمامی اموال حاصل از قاچاق و مجازات قاچاقچیان با قدرت هر چه بیشتر پیگیری می شود.

این قبیل اقدامات آثار مهم و مؤثری در حوزه انرژی خواهد داشت، از جمله اینکه منجر به کشف باندهای سازمان یافته و حرفه ای قاچاق سوخت در کشور، پیشگیری از وقوع جرم، کاهش سرانه مصرف سوخت در کشور از طریق دستگیری قاچاقچیان و کاهش ناترازی انرژی می شود.

خراسان

کاهش ۵۳ درصدی قاچاق سوخت در منطقه سبزوار (۱۳۴۰۴/۰۱/۱۹)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه سبزوار از کاهش ۵۳ درصدی میزان قاچاق سوخت در این منطقه در سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد. به گزارش ایرنا، حمید مظفری نژاد در این باره افزود: هدف گذاری منطقه بر جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت و صیانت از آن به عنوان سرمایه ملی است، بر این اساس با تشکیل تیم های بازرسی و نیز برگزاری گشت های مشترک با نیروی انتظامی، سپاه و سایر سازمان های متولی امر، روند توزیع سوخت با جدیت مورد پایش قرار گرفت. وی تصریح کرد: در سال ۱۴۰۲ میزان قاچاق سوخت در منطقه سبزوار ۹۸ هزار لیتر بوده که این میزان با ۵۳ درصد کاهش در سال گذشته به ۴۶ هزار لیتر رسیده است.

پایگاه خبری

چابک

توقیف شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس (۱۳۵۶-۰۴/۰۱/۱۹)

رئیس کل دادگستری هرمزگان از توقیف یک فروند شناور حامل سوخت قاچاق در آب های خلیج فارس خبر داد.

مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان امروز سه شنبه ۱۹ فروردین ۱۴۰۴ با اعلام این خبر، اظهار کرد: با هماهنگی دادستان عمومی و انقلاب شهرستان قشم، رزمندگان نیروی دریایی سپاه پس از شناسایی یک فروند شناور حامل سوخت قاچاق در آب های خلیج فارس و حدفاصل جزایر لارک و قشم، نسبت به توقیف آن اقدام کردند. به گزارش تابناک به نقل از میزان؛ وی با اشاره به دستگیری ۶ نفر در این رابطه، خاطرنشان کرد: در بازرسی از این شناور

← ادامه خبر | تابناک: توقیف شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس

۱۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق کشف و ضبط شده است.

قهرمانی با بیان اینکه مرتکبان قاچاق سازمان یافته سوخت علاوه بر جریمه نقدی و مجازات حبس به ضبط اموال ناشی از جرم نیز محکوم می‌شوند، گفت: در صورت اثبات جرم، در راستای اجرای ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا، شناور دخیل در امر قاچاق نیز توقیف و علاوه بر مجازات‌های مقرر در ماده مذکور، معادل ارزش وسیله نقلیه به جریمه نقدی حامل اضافه می‌شود.

وی یادآور شد: سوخت‌های کشف شده از شناور یادشده هم طبق روال قانونی با دستور قضایی تحویل شرکت پخش و توزیع فراورده‌های نفتی شده و به چرخه توزیع قانونی برمی‌گردد.

رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین با اشاره به اینکه پرونده شناور مذکور در سیر مراحل رسیدگی قضایی قرار دارد، تأکید کرد: دادگستری استان با همکاری ضابطین، راهبرد مقابله با قاچاق سازمان یافته سوخت را با قاطعیت ادامه می‌دهد و در راستای صیانت از منافع و سرمایه‌های ملت ایران لحظه‌ای درنگ نخواهد کرد.

با راهاندازی پالایشگاه‌های آدیش جنوبی و مهر خلیج فارس؛ ظرفیت پالایشی کشور روزانه ۱۸۰ هزار بشکه افزایش می‌یابد (۱۵:۳۴-۰۴/۰۱/۱۸)

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران از راهاندازی پالایشگاه‌های آدیش جنوبی و مهر خلیج فارس تا پایان امسال خبر داد و گفت: با راهاندازی این پالایشگاه‌ها ظرفیت پالایشی کشور روزانه ۱۸۰ هزار بشکه افزایش می‌یابد.

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران، علیرضا آرمان مقدم یکشنبه (۱۷ فروردین) در برنامه تلویزیونی میز اقتصاد با اشاره به بررسی روند وضعیت صنعت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران در سال جدید همگام با شعار سال یعنی سرمایه‌گذاری برای تولید بیان کرد: مصرف بنزین در سال ۱۴۰۳ به صورت میانگین حدود ۱۲۴ میلیون لیتر بوده است و در بازه زمانی تعطیلات نوروز مقدار مصرف بنزین از ۱۳۰ میلیون لیتر در روز نیز پیشی گرفت، به نحوی که در روز ۲۹ اسفند ۱۴۰۳، مصرف بنزین به بیش از ۱۶۰ میلیون لیتر رسید که رکوردی بی‌سابقه در تاریخ مصرف بنزین بود.

وی با اشاره به اینکه به موازات رشد شتابان مصرف، باید افزایش تولید نیز انجام شود، افزود: بعد از پیروزی انقلاب اسلامی، سه پالایشگاه اراک، بندرعباس و ستاره خلیج فارس در کشور احداث شد و افزایش تولیدی که هم‌اکنون شاهد آن هستیم، محصول تولیدات این پالایشگاه‌هاست. افزون بر آن پروژه‌های توسعه‌ای نیز اعم از طرح‌های کیفی‌سازی فراورده‌های نفتی به منظور افزایش مقدار تولید تعریف و اجرا شد که هم‌اکنون در بیشتر پالایشگاه‌ها این طرح‌ها نهایی و محصولات بنزین و گازوئیل با مشخصات یورو تولید می‌شود.

مصرف بی‌رویه مهم‌ترین چالش‌های پیش روی صنعت پالایش

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران از مصرف بی‌رویه به عنوان یکی از

ادامه خبر | شانا: ظرفیت پالایشی کشور روزانه ۱۸۰ هزار بشکه افزایش می یابد

مهم ترین چالش های پیش روی صنعت پالایش کشور یاد کرد و گفت: آن چیزی که ما در آینده نگران آن هستیم وضع مصرف است. اعتقاد ما این است که در این بخش مردم هم مقصر نیستند، چراکه امکان استفاده از ناوگان حمل و نقل عمومی آن گونه که راننده مجاب شود به جای استفاده از خودروی شخصی از ناوگان عمومی استفاده کند، وجود ندارد و مصرف به صورت فزاینده و بی رویه رو به افزایش خواهد بود.

آرمان مقدم با بیان اینکه اگر این روند ادامه یابد در آینده نه چندان دور با چالش های بسیاری روبه رو می شویم، تصریح کرد: تعداد پروژه هایی که به عنوان پروژه های پتروپالایشگاهی از آن نام برده می شود به جز پالایشگاه مروارید مکران، مابقی فعالیت خاصی ندارند و متوسط پیشرفت آنها حدود ۲ تا ۳ درصد است.

وی حجم سرمایه گذاری مورد نیاز برای یک پتروپالایشگاه ۳۰۰ هزار بشکه ای را معادل ۸ تا ۱۲ میلیارد دلار تخمین زد و اظهار کرد: تأمین این مقدار سرمایه با توجه به شرایط حال حاضر کشور سخت و دشوار است. بازار سرمایه، تسهیلات بانکی و آورده سرمایه گذاران از جمله ابزارهای تأمین مالی پروژه ها به حساب می آید که با این اوصاف بیشتر سرمایه گذاران امیدوارند از طریق فاینانس بخش زیادی از سرمایه مورد نیاز را تأمین کنند که این اتفاق نیفتاده است. بهره برداری از آدیش جنوبی در نیمه نخست امسال

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با بیان اینکه پروژه مروارید مکران حدود ۱۰ درصد پیشرفت دارد که عملیات اجرایی برای احداث واحدهای اصلی هنوز آغاز نشده است، افزود: پالایشگاه آدیش جنوبی از دیگر طرح های پالایشی است که هم اکنون از پیشرفت ۹۰ درصدی برخوردار است و انتظار داریم در سال ۱۴۰۴ این پروژه به بهره برداری برسد که این پالایشگاه ۶۰ هزار بشکه در روز ظرفیت پالایشی ما را افزایش می دهد، البته هدف از احداث این پالایشگاه، تولید فراورده بنزین نیست، اما ۲.۵ تا ۳ میلیون لیتر در روز تولید نفت گاز خواهد داشت.

آرمان مقدم با بیان اینکه ظرفیت پالایشی کشور بیش از ۱۸۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت، گفت: پالایشگاه آدیش جنوبی با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در نیمه نخست امسال به بهره برداری می رسد و پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت روزانه ۱۲۰ هزار بشکه میعانات گازی در دستور کار قرار دارد که امیدواریم این پروژه نیز تا پایان امسال اجرایی شود. همچنین طرح های کیفی سازی فراورده های نفتی، پروژه سی سی آر و تسویه پساب در پالایشگاه تهران از دیگر پروژه های در دست اجراست.

وی ظرفیت فرآورش نفت خام و میعانات گازی را بیش از ۲ میلیون و ۳۷۰ هزار بشکه در روز دانست و یادآور شد: به صورت میانگین در سال ۱۴۰۳ حدود ۱۲۴ میلیون لیتر مصرف بنزین داشتیم که بخشی از اختلاف مقدار تولید و مصرف از طریق اختلاط نفت های سبک موجود در پالایشگاه ها، استفاده از اکتان افزاها و بنزین وارداتی تأمین می شود.

بازمعماری کارت هوشمند سوخت و استفاده از کارت های بانکی

معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در ادامه به مصرف فزاینده حامل های انرژی اشاره کرد و با بیان اینکه باید هرچه سریع تر مدیریت سهمیه ها شکل گیرد، گفت: وضعیت کارت سوخت جایگاه ها باید تعیین تکلیف و سوخت گیری با استفاده از کارت شخصی انجام شود. در قانون بودجه پیش بینی شده است که به سمت بازمعماری کارت هوشمند سوخت و استفاده از کارت های بانکی به منظور پایش مؤثرتر مصرف حرکت

← ادامه خبر | شانا: ظرفیت پالایشی کشور روزانه 180 هزار بشکه افزایش می‌یابد

کنیم.

آرمان‌مقدم ادامه داد: موضوع انتقال سهمیه از طریق کارت سوخت به کارت بانکی در حال بررسی است و با این شیوه مقدار بنزینی که از طریق انحراف از مسیر مصرف می‌شود با پایش دقیق‌تر بررسی و سبب کاهش قاچاق سوخت خواهد شد.

وی از متنوع‌سازی سبد سوخت به‌عنوان یکی از مهم‌ترین راهکارهای کاهش مصرف انرژی یاد کرد و گفت: در گذشته مقدار بهره‌مندی از سوخت سی‌ان‌جی بیش از ۲۳ میلیون مترمکعب در روز بود که در سال‌های گذشته به مقدار ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافت که هم‌اکنون با اجرای طرح‌های دوگانه‌سوز کردن خودروها درصدد احیای سهم سی‌ان‌جی در سبد سوخت کشور هستیم تا از این طریق بتوانیم از بار مقدار افزایش مصرف بنزین بکاهیم.

برنامه‌های صنعت پالایش برای استفاده مؤثر از ظرفیت‌های بازار سرمایه

شهلا لونی، مدیر سرمایه‌گذاری شرکت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در ادامه این برنامه درباره بررسی روند وضعیت صنعت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی در سال جدید بیان کرد: در سال ۱۳۹۸ مصوبه قانون حمایت از توسعه صنایع پالایشی از سوی مجلس ابلاغ شد که در این قانون پنج طرح پالایشی که عمدتاً مگاپروژه بودند با خوراک نفت خام، سه طرح پالایشی با خوراک میعانات گازی و ۱۱ طرح ارتقای کیفی پالایشگاه‌های موجود ذیل قانون ابلاغی که از آن به‌عنوان قانون تنفس خوراک یاد می‌کنند، تعریف شد.

وی با بیان اینکه بیشتر طرح‌های پالایشی با خوراک نفت خام، مگاپروژه هستند و سرمایه زیادی را لازم دارند و بیشتر آنها برای اجرا در دست بخش خصوصی قرار داده می‌شود، افزود: طرح‌های دیگری نیز شامل پالایشگاه‌های آنالیتا، خوزستان و مهر خلیج فارس با ظرفیتی معادل ۲ میلیون بشکه در روز در صنعت پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی تعریف شده است.

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران از محدودیت‌های تأمین منابع مالی به‌عنوان چالش اصلی در زمینه اجرایی نشدن طرح‌های تعریف‌شده، یاد کرد و ادامه داد: برنامه هفتم توسعه پیشرفت در سال ۱۴۰۳ ابلاغ و بر اساس این برنامه مقرر شد تا طرح‌هایی که نیازمند سرمایه اندک و دارای پیشرفت قابل‌توجهی هستند و مجموعه را به اهداف کمی برنامه هفتم نزدیک‌تر می‌کند در اولویت قرار گیرد که طرح‌هایی مانند پروژه پیشگامان سیراف، جاوید انرژی و مهر خلیج‌فارس ازجمله این طرح‌ها هستند.

لونی یادآور شد: هم‌اکنون در زمینه تأمین منابع مالی مگاپروژه‌ها با چالش روبه‌رو هستیم و اگر بتوانیم ۳۰ درصد از منابع مالی را از طریق ظرفیت بازار سرمایه، ۱۵ درصد از آورده سهامداران و مابقی نیز از تجمیع سرمایه دیگر پروژه‌های پالایشی تأمین کنیم، می‌توانیم امیدوار باشیم طرح‌های پالایشی به سرانجام مطلوبی خواهند رسید.

وی با بیان اینکه در نظر داریم برای سایر پروژه‌های کیفی‌سازی از ظرفیت‌های بازار سرمایه استفاده کنیم، افزود: برای نمونه بر اساس پیش‌بینی‌های انجام‌شده پروژه آراف‌سی‌سی پالایشگاه اصفهان به حدود ۷۰۰ تا ۸۰۰ میلیون دلار سرمایه نیاز دارد که درصدد هستیم از طریق بازار سرمایه این مقدار منابع مالی را تأمین کنیم.

مدیر سرمایه‌گذاری شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران یادآور شد: در بخش سرمایه‌گذاری خارجی استفاده از تسهیلات فاینانس را خواهیم داشت که نمونه موفق آن عملیاتی‌شدن فاز یک طرح توسعه و تثبیت

← ادامه خبر | شانا: ظرفیت پالایشی کشور روزانه 180 هزار بشکه افزایش می یابد

پالایشگاه آبادان بود که سال ۱۴۰۳ به بهره برداری رسید و منابع مالی آن از طریق فاینانس خارجی تأمین اعتبار شد، برای فاز دوم با توجه به شرایط تحریمی کشور بنا داریم از ظرفیت بند «خ» تبصره ۳ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ منابع مالی خوبی از محل فروش محصولات پالایشگاه آبادان در نظر بگیریم تا این پروژه را به سرانجام مطلوبی برسانیم. لونی حجم مقدار سرمایه گذاری برای پالایشگاه خوزستان را ۳.۲ میلیارد دلار بیان کرد و گفت: ظرفیت های خوبی در قانون بودجه ۱۴۰۳ و برنامه هفتم برای این پالایشگاه دیده شده است و مذاکراتی نیز با شرکت های خارجی انجام شده که امیدواریم به نتیجه مطلوب برسیم.

منابع دیگر: خبرگزاری ایلنا، مهر، میزان، موج، آریا/ روزنامه شرق، اقتصاد آینده/ پایگاه خبری اکوبان، بورس امروز، نفت نما، جهان صنعت نیوز، رویداد ایران، سیمای انرژی، ایراسین، رمز گشا، ذاکر، هشت صبح

نقض بورس

تحلیل بنیادی شپنا ۱۸ اسفند ۱۴۰۳ (۲۱:۱۷-۰۴/۰۱/۱۸)

در این مطلب قصد داریم که به بررسی وضعیت نماد شپنا به لحاظ بنیادی بپردازیم.

به گزارش نبض بورس، با توجه به تاثیر تحلیل بنیادی بر سودآوری سرمایه گذاران، در اینجا به تحلیل نمادهای معروف و شاخص از صنایع مختلف بازار بورس به لحاظ بنیادی می پردازیم. در این مطلب قصد داریم که به بررسی وضعیت نماد شپنا بپردازیم. برای مشاهده آخرین و جدیدترین اخبار بورس فیلترشکن را روشن کنید و اینجا کلیک کنید. در ادامه حتما بخوانید ...

تحلیل بنیادی غزر اسفند ۱۴۰۳

شایان ذکر است که این تحلیل ها به هیچ عنوان سیگنالی برای خرید یا فروش این نمادها نیست و صرفا یک تحلیل و پیش بینی می باشد.

شرکت پالایش نفت اصفهان (سهامی خاص) در تاریخ ۱۳۷۷/۱۰/۱ بر اساس بند الف ماده ۵ قانون اساسنامه شرکت ملی نفت ایران و بند ۴ ماده ۷ فصل دوم اساسنامه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به عنوان شرکت فرعی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران تأسیس در تاریخ ۱۳۷۷/۷/۲۵ در اداره ثبت شرکت ها و مؤسسات غیر تجاری تهران به ثبت رسید. براساس ابلاغ مصوبه مجمع عمومی مورخ ۱۳۸۶/۱۰/۲ شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران و مصوبه مجمع عمومی فوق العاده مورخ ۱۳۸۶/۹/۲۵ که در تاریخ ۱۳۸۷/۲/۳۱ روزنامه رسمی شده است شخصیت حقوقی شرکت از سهامی خاص به سهامی عام تبدیل و مفاد اساسنامه تنظیمی بر اساس نمونه شرکت های سهامی عام پذیرفته شده در بورس اوراق بهادار تصویب گردیده و مراتب در تاریخ ۱۳۸۷/۲/۳۱ در اداره ثبت شرکت ها و مالکیت صنعتی تهران به ثبت رسیده است شرکت در تاریخ ۱۳۸۶/۱۱/۳۰ در بورس اوراق بهادار تهران پذیرفته شد و در تاریخ ۱۳۸۷/۴/۹ اولین معامله سهام با نماد شپنا صورت گرفت. بر اساس مصوبه مجمع عمومی

فوق العاده صاحبان سهام شرکت مرکز اصلی شرکت از واحد ثبتی تهران به نشانی اصفهان ۵ کیلومتر ۵ جاده تهران تغییر یافت که در اداره کل ثبت اسناد و املاک استان اصفهان به ثبت رسیده است.

موضوع فعالیت شرکت ۱- احداث راه اندازی و بهره برداری از کارخانجات صنعتی به منظور تولید، بازاریابی، فروش، صدور انواع مختلف محصولات نفتی، شیمیایی و مشابه ۲- دریافت معاوضه سوآپ و خرید خوراک پالایشگاه نفت خام مایعات، گازی گاز طبیعی و محصولات جانبی پتروشیمی از شرکت ملی نفت ایران شرکت ملی گاز ایران و یا هر عرضه کننده داخلی و خارجی دیگر انجام عملیات پالایش و فرآورش نفت خام و سایر هیدروکربورها و ساخت فراورده های نفتی از قبیل، بنزین نفت سفید، نفت گاز، نفت کوره و سایر مشتقات و فراورده های جانبی. محل فعالیت اصفهان، ۵ کیلومتر ۵ جاده تهران - اصفهان می باشد.

تحلیل بنیادی شپنا (تحلیلگر کارگزاری مفید)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان تاکید کرد: برخورد با متخلفان جایگاه های سوخت زنجان (۴/۰۱/۱۸-۱۵:۵۹)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان گفت: در صورت مشاهده هرگونه تخلف با متصدیان خاکی جایگاه های سوخت برخورد قانونی خواهد شد تا اطمینان حاصل شود که حقوق مشتریان به هیچ عنوان تضییع نمی شود.

علی مقدم در گفتگو با خبرنگار پایگاه خبری تحلیلی « موج رسا »؛ بیان اینکه در فرآیند سوخت گیری در جایگاه های سوخت همواره قیمت های مشخص و رسمی از سوی دولت به عنوان نرخ مجاز سوخت در کشور تعیین و به جایگاه های ابلاغ و روی نازل ها ثبت می شود، اظهار کرد: این نرخ ها باید به دقت رعایت شده و از آن پیروی شود.

وی با بیان اینکه در برخی مواقع مشاهده می شود که مشتریان پس از سوخت گیری در مواجهه با هزینه ای بالاتر از مبلغ ثبت شده در سیستم احساس نارضایتی می کنند، افزود: این تخلف نه تنها باعث از بین رفتن اعتماد مشتریان به سیستم سوخت رسانی می شود بلکه از لحاظ قانونی نیز اقدامی غیرمجاز و ناقض حقوق مصرف کنندگان به حساب می آید.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان با اشاره به اینکه در این راستا مسئولیت فروش با رعایت نرخ های مصوب بر عهده متصدیان جایگاه های سوخت است، ادامه داد: متصدیان موظفند تنها مبلغی را که در نازل سوخت گیری به طور دقیق ثبت شده از مشتری اخذ کنند و هیچ گونه مبلغ اضافی را از مشتریان درخواست نکنند.

وی گفت: این موضوع به ویژه در زمانی که پرداخت به وسیله کارت های بانکی انجام می شود از حساسیت بیشتری برخوردار است چرا که کشیدن مبالغ اضافی از کارت های مشتریان علاوه بر نقض قوانین به منزله تخلفی جدی و قابل پیگرد است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زنجان گفت: برای جلوگیری از چنین تخلفاتی همشهریان و مشتریان

← ادامه خبر | موج رسا: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه زنجان تاکید کرد: برخورد با متخلفان جایگاه های سوخت زنجان

در صورت مشاهده هرگونه تخلف می توانند با شماره ۰۹۶۲۷ تماس گرفته و شکایت خود را ثبت کنند تا به شکایت آن ها رسیدگی شود.

مقدم اضافه کرد: در صورت مشاهده هرگونه تخلف با متصدیان خاکی برخورد قانونی خواهد شد تا اطمینان حاصل شود که حقوق مشتریان به هیچ عنوان تضییع نمی شود و تمامی فرآیندها به صورت شفاف و مطابق با استانداردها و قوانین مربوطه انجام می شود.

وی بیان کرد: این برخورد قاطع علاوه بر حفظ اعتبار جایگاه های سوخت موجب افزایش رضایت مندی عمومی خواهد بود.

انتهای خبر/



تامین بی وقفه سوخت در خوزستان در نوروز ۱۴۰۴ (۱۳:۰۴-۰۴/۰۱/۱۹)

پیام خوزستان - با برنامه ریزی های انجام شده، در نوروز امسال مشکلی در تامین سوخت در استان خوزستان به وجود نیامد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما استان خوزستان، در نوروز ۱۴۰۴، شاهد افزایش ورود مسافران نوروزی از قصی نقاط کشور به استان زرخیز خوزستان و به تبع آن افزایش مصرف سوخت بودیم، بطوریکه براساس آخرین آمارهای موجود، در این ایام مصرف سوخت نسبت به مدت مشابه پارسال ۱۰ درصد افزایش یافت.

باوجود افزایش مصرف، مسافران و هم استانی ها مشکلی در تامین سوخت نداشتند و فعال بودن شبانه روزی جایگاه های سوخت رضایتمندی همه را به دنبال داشت و کمبودی احساس نشد.

علی اصغر چاغروندی، مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی خوزستان (منطقه اهواز) گفت: علاوه بر فعال بودن گلگشت های نوروزی و گروه های عملیاتی که به صورت نوبت کاری و شبانه روزی حضور داشتند، سوخت رسانی به جایگاه ها و تامین سوخت مسافران و خودروها رصد شد.

supports HTML5 video

supports HTML5 video



توزیع ۷.۹ میلیون سوخت لیتر کشاورزی در محمودآباد (۱۳:۴۱-۰۴/۰۱/۱۹)

مدیر جهاد کشاورزی محمودآباد گفت: سال گذشته ۷ میلیون و ۹۷۳ هزار و ۱۸ لیتر فرآورده سوخت بین فعالان حوزه کشاورزی این شهرستان به صورت الکترونیک توزیع شد.

ادامه خبر | وارث: توزیع 7.9 میلیون سوخت لیتر کشاورزی در محمودآباد

وارث نیوز / پویا اباذری ؛ محمد هادی زاده اظهار کرد: با توجه به شرایط جغرافیایی منطقه محمودآباد در تولید محصولات کشاورزی و باغی، سال گذشته، ۷ میلیون و ۹۷۳ هزار و ۱۸ لیتر سوخت شامل ۶ میلیون و ۶۳ هزار و ۹ لیتر فراورده نفت گاز و همچنین یک میلیون و ۹۱۰ هزار و یک لیتر نفت سفید بین فعالان کشاورزی شهرستان محمودآباد بر اساس سطح زیرکشت و تعداد ادوات کشاورزی توزیع شد.

مدیر جهاد کشاورزی شهرستان محمودآباد افزود: توزیع این مقدار فراورده نفت گاز از طریق ثبت فعالیت ادوات و ماشین آلات کشاورزی در سامانه و توسط فروشنده های مجاز توزیع، بصورت الکترونیک انجام شد.

هادی زاده بیان کرد: متقاضیان سوخت بخش کشاورزی می توانند با مراجعه به سامانه سد ف و تکمیل اطلاعات درخواستی نسبت به ثبت واقعی درخواست برای تحویل سهمیه اختصاصی اقدام کنند.

وی تصریح کرد: با تلاش همکاران و کارشناسان این مدیریت و شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه محمودآباد، تمهیدات و برنامه ریزی لازم برای ذخیره سازی و توزیع بهینه و مطلوب فراورده نفت گاز انجام شد.

گوپای خبر

گوپای خبر: روایتی از زندگی و تلاش

افزایش ۴ میلیون لیتری تولید بنزین در ستاره خلیج فارس (۱۹:۳۵-۰۴/۰۱/۱۸)

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس از افزایش ۴ میلیون لیتری تولید روزانه بنزین پالایشگاه ستاره خلیج فارس در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ خبر داد.

به گزارش گوپای خبر به نقل از روابط عمومی شرکت نفت ستاره خلیج فارس ، غلامحسین رمضانپور با بیان این که طی ۶ ماه دوم سال ۱۴۰۳ کاهش ضایعات به مقدار ۱.۴ درصد، صرفه جویی مالی ۷۰ میلیون دلاری برای این پالایشگاه به همراه داشته است، اظهار کرد: با افزایش ۴ میلیون لیتری تولید بنزین در روز مقدار تولید روزانه بنزین پالایشگاه ستاره خلیج فارس به ۴۲ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر در روز افزایش یافته است که نسبت به مدت مشابه ۱۴۰۲، افزایش قابل توجهی داشته است.

مدیرعامل شرکت نفت ستاره خلیج فارس افزود: این رشد تولید ناشی از بهبود شرایط فرآیندی در واحدهای بنزین سازی، افزایش فشار واحدهای بنزین سازی و بهره برداری از کمپرسورهای جدید بوده است.

وی با اشاره به اقدام های مهم انجام شده در سال ۱۴۰۳ اظهار کرد: سال گذشته ظرفیت پالایشی پالایشگاه از ۴۲۰ هزار بشکه به ۴۵۰ هزار بشکه در روز ارتقا یافت، همچنین برنامه ریزی های لازم برای استمرار عملیات و تعمیرات اساسی در سال ۱۴۰۴ نیز در دستور کار قرار دارد.

رمضانپور بیان کرد: ساخت انبارهای جدید با هزینه ای بیش از ۸ هزار میلیارد تومان و ساخت ساختمان اداری پالایشگاه با هزینه ۲ هزار میلیارد تومان از جمله اقدام های انجام شده در سال ۱۴۰۳ است، افزون بر آن، برنامه ریزی لازم برای نصب مبدل های جدید در سه ماهه نخست سال ۱۴۰۴ در حال انجام است که منجر به افزایش تولید حداقل ۳ میلیون لیتری بنزین روزانه این مجتمع عظیم پالایشی کشور می شود.

سازمان



افزایش ۹ درصدی مصرف بنزین کشور در نوروز امسال / میانگین مصرف روزانه بنزین کشور به بیش از ۱۳۰ میلیون لیتر رسید (۱۶:۳۳-۰۴/۰۱/۱۸)

در پانزده روز نخست امسال، بیش از ۱ میلیارد و ۹۶۲ میلیون لیتر بنزین در سراسر کشور توزیع شده که این عدد حاکی از افزایش ۹ درصدی مصرف بنزین کشور در ایام نوروز ۱۴۰۴ است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و بر پایه آمار اعلامی از سوی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در فاصله روزهای یکم تا ۱۵ فروردین ماه سال ۱۴۰۴، ۱ میلیارد و ۹۶۲ میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده است که این عدد در مقایسه با مدت مشابه سال پیش از آن (یکم تا ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۳) با ۱ میلیارد و ۷۹۹ میلیون لیتر، ۱۶۳ میلیون و ۱۰۰ هزار لیتر، افزایش ۹ درصدی را نشان می دهد.

بالاترین رقم مصرف بنزین در ایام نوروز مربوط به روز ۲۹ اسفندماه سال ۱۴۰۳ با ۱۶۴ میلیون و ۴۰۰ هزار لیتر بوده است که این عدد رقمی بی سابقه در تاریخ مصرف روزانه بنزین کشور به شمار می آید.

کمترین رقم مصرف بنزین نیز مربوط به روز اول فروردین ماه امسال با ۱۱۴ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر بوده است.

برپایه آمار شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی، میانگین توزیع بنزین کشور در سال ۱۴۰۳، ۱۲۴.۳ میلیون لیتر بوده که این عدد در پانزده روز نخست سال ۱۴۰۴ با رشد ۵.۲ درصدی به ۱۳۰ میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر رسیده است.

میانگین مصرف بنزین در فاصله ۲۱ روزه ۲۵ اسفندماه سال ۱۴۰۳ تا پایان روز ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۴، روزانه ۱۲۵.۲ میلیون لیتر بوده است.

تاریخ

میزان مصرف

(میلیون لیتر)

میزان مصرف مدت مشابه سال پیش از آن (میلیون لیتر)

میانگین از ابتدای سال

(میلیون لیتر)

۲۵ اسفند ۱۴۰۳

۱۳۸.۸

۱۱۵.۰

۱۲۴.۰

۲۶ اسفند ۱۴۰۳

۱۳۲.۶

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: افزایش ۹ درصدی مصرف بنزین کشور در نوروز امسال / میانگین مصرف ر

۱۲۷.۲
۱۲۴.۱
۲۷ اسفند ۱۴۰۳
۱۴۴.۲
۱۳۱.۵
۱۲۴.۱
۲۸ اسفند ۱۴۰۳
۱۳۶.۷
۱۴۰.۳
۱۲۴.۲
۲۹ اسفند ۱۴۰۳
۱۶۴.۴
۱۵۱.۹
۱۲۴.۳
۳۰ اسفند ۱۴۰۳
۱۴۴.۸
--
۱۲۴.۳
۱ فروردین ۱۴۰۴
۱۱۴.۸
۱۰۸.۵
۱۱۴.۸
۲ فروردین ۱۴۰۴
۱۲۱.۵
۱۲۹.۸
۱۱۸.۱
۳ فروردین ۱۴۰۴
۱۲۲.۲
۱۲۲.۷
۱۱۹.۵
۴ فروردین ۱۴۰۴

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: افزایش ۹ درصدی مصرف بنزین کشور در نوروز امسال / میانگین مصرف ر

۱۲۲.۰

۱۲۰.۵

۱۲۰.۱

۵ فروردین ۱۴۰۴

۱۳۰.۰

۱۲۲.۵

۱۲۲.۱

۶ فروردین ۱۴۰۴

۱۳۴.۸

۱۱۵.۲

۱۲۴.۲

۷ فروردین ۱۴۰۴

۱۳۹.۳

۱۲۵.۴

۱۲۶.۴

۸ فروردین ۱۴۰۴

۱۲۵.۷

۱۲۶.۸

۱۲۶.۳

۹ فروردین ۱۴۰۴

۱۴۴.۰

۱۲۵.۳

۱۲۸.۳

۱۰ فروردین ۱۴۰۴

۱۴۱.۶

۱۱۷.۹

۱۲۹.۶

۱۱ فروردین ۱۴۰۴

۱۴۰.۲

۱۳۰.۰

۱۳۰.۵

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: افزایش ۹ درصدی مصرف بنزین کشور در نوروز امسال / میانگین مصرف ر

۱۲ فروردین ۱۴۰۴

۱۵۰.۲

۱۲۸.۸

۱۳۲.۲

۱۳ فروردین ۱۴۰۴

۱۱۸.۵

۱۰۳.۰

۱۳۱.۱

۱۴ فروردین ۱۴۰۴

۱۳۱.۶

۱۱۳.۵

۱۳۱.۲

۱۵ فروردین ۱۴۰۴

۱۲۵.۷

۱۰۹.۱

۱۳۰.۸

جمع کل

۲۸۲۳.۶

(میلیارد لیتر)

۲۴۶۴.۹

(میلیارد لیتر)

۱۲۵.۲

منابع دیگر: پایگاه خبری تحلیل بازار، اقتصاد معاصر، نفتی ها، چاپک آنلاین، خط بازار

سوخت رسانی مجاری عرضه ناحیه فردوس در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ (۱۷:۳۰-۰۴/۰۱/۱۸)

گزارش اقدامات ناحیه فردوس در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی، جواد نیکدست رئیس ناحیه فردوس در پایان تعطیلات نوروزی اعلام کرد: به منظور ارائه خدمات سوخت رسانی مطلوب در مجاری عرضه تحت

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: سوخت رسانی مجاری عرضه ناحیه فردوس در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴

پوشش واقع در شهرستانهای فردوس، سرایان و بشرویه در ایام تعطیلات نوروزی، جلسه توجیهی با متصدیان مجاری عرضه تاریخ ۵ اسفند ۱۴۰۳ برگزار شد.

وی گفت: در ایام تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ طی بازه زمانی ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ لغایت ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ تعداد ۶۰ بازدید از جایگاههای سوخت مایع، سی ان جی و تأسیسات گاز مایع انجام شده است.

نیکدست افزود: طی هماهنگی صورت گرفته تعداد کارت های سوخت بنزین اضطراری مجاری عرضه ناحیه در این ایام افزایش یافته که ۳۶ درصد فروش جایگاه ها را به همراه داشته است و همچنین رشد ۲۰ درصدی مصرف فراورده بنزین ناحیه فردوس در این دوره زمانی نسبت به مدت مشابه سال گذشته صورت گرفته است.

بیش از ۳۰ میلیون لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی در منطقه چابهار مصرف شد (۱۰:۲۶-۰۴/۰۱/۱۹)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چابهار از ثبت مصرف ۳۰ میلیون و ۵۰۸ هزار لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی سال ۱۴۰۴ در جنوب استان سیستان و بلوچستان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چابهار، حسین شمسایی ضمن اعلام مطلب فوق افزود: از آغاز سفرهای نوروزی (۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۳) تا پایان تعطیلات (۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۴) به طور متوسط روزانه حدود یک میلیون و ۷۰۰ هزار لیتر بنزین در جنوب استان سیستان و بلوچستان مصرف شده است.

شمسایی در ادامه افزود: تلاش ما در سال جاری و در تعطیلات نوروزی، مدیریت مصرف فراورده با تأکید بر ارائه خدمات صحیح به تمامی شهروندان و مسافران بوده است.

وی افزود: بر این اساس در سال گذشته بیش از ۳۱ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در جنوب استان توزیع شده بود.

این مقام مسئول در ادامه اظهار کرد: با توجه به فعالیت مستمر و شبانه روزی تیم های مختلف نظارتی، تمامی فعالیت های مجاری عرضه سوخت از نظر کیفی و کمی در ایام نوروز مورد پایش قرار گرفته که بر این اساس، شاهد سوخت رسانی و خدمات دهی بسیار مطلوب و شایسته ای به مسافران عزیز و مردم شریف جنوب استان بوده ایم.

مدیر منطقه چابهار در پایان خاطرنشان کرد: رضایت مسافران، شهروندان و مقامات محلی در شهرستان چابهار و نواحی ایرانشهر و نیکشهر از نحوه ارائه خدمات در شروع سال جاری، مسیرمان را در ادامه راه دشوار خدمت رسانی به مردم هموارتر کرده است و امیدواریم بتوانیم ضمن ارائه خدمات مناسب، از قاچاق فراورده های نفتی به عنوان معضل اصلی مبتلا به این منطقه به نحو مطلوب جلوگیری کرده و در حفظ و صیانت از سرمایه های ملی بیش از پیش بکوشیم.

طی حکمی از سوی مدیر عملیات شرکت ملی پخش: ایمان جنت خواه رئیس اداره کل سوختگیری هواپیمایی کشور شد (۱۱:۲۷-۰۴/۰۱/۱۹)

به گزارش روابط عمومی اداره کل سوختگیری هواپیمایی کشور ایمان جنت خواه به عنوان رئیس این اداره منصوب شد.

معجزه توزیع یا فاجعه مصرف؟ (۱۲:۱۰-۰۴/۰۱/۱۹)

مصرف‌گرایی افسارگسیخته و سیاست‌های ناکارآمد در بهینه‌سازی انرژی، بحران سوخت ایران را بویژه در بخش حمل‌ونقل به مرحله‌ای بحرانی رسانده است. آمارهای رسمی از افزایش بی‌سابقه مصرف بنزین در نوروز ۱۴۰۴ خبر می‌دهد؛ رقمی که در اوج به ۱۶۴ میلیون لیتر در روز رسید و میانگین روزانه آن از مرز ۱۳۰ میلیون لیتر عبور کرد.

اما بخش پایین‌دستی صنعت نفت با تکیه بر ذخایر استراتژیک و مدیریت منابع، توانست این حجم از تقاضا را پاسخ دهد. این رقم حتی از ظرفیت بسیاری از غول‌های نفتی جهان نیز فراتر است. برای مثال شرکت اکسان‌موبیل آمریکا با ۲۰ هزار جایگاه سوخت، روزانه ۱۲۰ میلیون لیتر بنزین توزیع می‌کند (منبع: گزارش سالانه ۲۰۲۳) یا شرکت شل با زیرساخت‌های پیشرفته، حداکثر ۱۵۰ میلیون لیتر در روز عرضه دارد.

تاب‌آوری و عملکرد مطلوب کارکنان خدوم بخش‌های تولید و توزیع فرآورده، آن هم در شرایط تحریم و افزایش ناگهانی تقاضا در ایام تعطیلات نوروزی قابل تقدیر است، اما این موفقیت‌ها نباید مانع از دیدن چالش‌های پیش‌رو شود.

اما ایران، با وجود تحریم‌ها و فرسودگی زیرساخت‌ها، نه تنها از این شرکت‌ها پیشی گرفته، بلکه ثبات عرضه را در شرایط بحران حفظ کرده است که بدون تردید این موفقیت را باید مرهون تلاش کارکنان صنعت نفت در بخش‌های عملیاتی و خصوصاً بخش‌های پایین‌دستی دانست. در این ایام ویژه، در هیچ گوشه‌ای از پهنای این مملکت وسیع گزارشی ناظر بر مشکل تأمین و توزیع فرآورده‌های نفتی به سطح عمومی نیامد. اما در عین حال باید دانست که استمرار این وضعیت با فشار مضاعفی که بر نیروی کار و تأسیسات و تجهیزات وارد می‌آورد، ناممکن است. در هیچ وضعیتی نمی‌توان استلزام نوسازی زیرساخت‌های توزیع و انبارش سوخت را انکار کرد.

جالب اینکه این میزان رکوردشکنی در بخش بنزین بوده و رسالت توزیع روزانه بالغ بر ۱۲۰ میلیون لیتر نفت‌گاز و سایر فرآورده‌ها نیز به قوت خود باقی بوده و بر این حجم توزیع افزوده می‌شود.

بر اساس دیدگاه «هربرت سایمون» (برنده نوبل اقتصاد)، سازمان‌های موفق در شرایط بحران، از ویژگی «انعطاف‌پذیری سازمانی» برخوردارند. شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران نیز با وجود تحریم‌های بین‌المللی، فرسودگی زیرساخت‌ها، افزایش ناگهانی تقاضای مصرف و سایر عوامل غیرقابل پیش‌بینی، می‌تواند نمونه‌ای عملی از «سازگاری پویا» در سیستم‌های پیچیده باشد.

مصرف بی‌رویه؛ زنگ خطر برای امنیت انرژی است. همچنین متوسط مصرف سوخت خودروهای بنزینی در ایران حدود

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: معجزه توزیع یا فاجعه مصرف؟

۴۰ درصد بیشتر از استانداردهای جهانی است.

علاوه بر این، بالارفتن سن بخش پالایشی، سیستم تولید و متعاقباً توزیع را آسیب پذیر کرده است. تحریم ها و کمبود سرمایه گذاری نیز نوسازی را دشوارتر ساخته است. مطالعات «مؤسسه تحقیقات انرژی دانشگاه تهران» هشدار می دهد که در صورت تداوم این روند، ایران تا ۱۴۱۰ با کسری ۴۰ درصدی بنزین مواجه خواهد شد.

تجربه جهانی فراروی ماست. ترکیه با اجرای برنامه ای جامع موفق شده مصرف سوخت خود را ۲۵ درصد کاهش دهد. ما نیازمند «برنامه ای جامع و فرابخشی» هستیم تا همزمان با حفظ ثبات عرضه، از هدررفت منابع جلوگیری کنیم. ادامه روند فعلی نه تنها «ذخایر انرژی» را به خطر می اندازد، بلکه می تواند به بحران های عمیق تر اقتصادی و اجتماعی دامن بزند. همچنین مصادیق زیادی از این مؤلفه ها وجود دارد که همگان از آن آگاه هستند.

نباید فراموش کرد که موفقیت امروز، تضمینی برای فردا نیست. علوم جدید به ما آموخته که مدیریت اثربخش، پاسخگویی به تغییرات است نه کنترل آنها، لذا بخش پایین دستی صنعت نفت ما اگرچه در شرایط فعلی تاب آوری خود را ثابت کرده، اما برای تداوم موفقیت ها نیازمند اقدام های اساسی دیگری است. نوسازی زیرساخت ها با رویکرد پیش بینی و آینده نگری مصارف در مواقع بحرانی و انجام تحولات در سیاست های ترکیبی از جمله حوزه فنی، فرهنگ سازی و نقش حاکمیتی می تواند بسیار مهم باشد.

اقدام های اخیر این صنعت در استقرار «حکمرانی داده محور» در مدیریت انرژی نیز حائز اهمیت فراوانی است. پر واضح است که آینده انرژی ایران در گرو گذار از مدیریت بحران به حکمرانی پیشگیرانه است. موفقیت امروز در توزیع سوخت که با از خودگذشتگی کارکنان عملیاتی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی و مشقت فراوان حاصل شد، اگرچه قابل تقدیر و شایسته قدردانی است، اما در صورت تداوم روند برداشت افسارگسیخته بنزین، بدون برنامه ریزی و راهبرد مشخص برای مدیریت و بهینه کردن مصرف و تراز مثبت انرژی می تواند به فاجعه غیرقابل جبران برای کشور تبدیل شود.

محمدحسین صفایی

کارشناس صنایع پایین دستی نفت



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۱۹ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

