

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۲۳ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

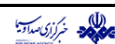
فهرست

● خبرگزاری

۶	از واردات ۹ میلیون لیتری بنزین تا افزایش ۵۰ درصدی نرخ سوخت نیروگاه ها	خبرگزاری مهر
۷	توزیع بیش از ۶۰ میلیون لیتر بنزین در سفرهای نوروزی امسال	خبرگزاری صدا و سیما
۸	افزایش ۱۲.۶ درصدی مصرف بنزین در سفرهای نوروزی به چهارمحال و بختیاری	خبرگزاری صدا و سیما
۹	انتقال ۱۵۷ میلیون لیتر مواد نفتی در ایام نوروز در منطقه فارس	خبرگزاری مهر
۹	انتقال ۲۸۲ میلیون لیتر فرآورده های نفتی در منطقه شمالغرب	فارس
۱۰	گام حیاتی در مصون سازی اقتصاد در برابر تحریم	تیم خبرگزاری تسنیم
۱۱	راه اندازی سامانه موقعیت یاب نفتکش ها از مبدا تا مقصد	باشگاه خبرنگاران
۱۲	کشف ۱۷۵ هزار لیتر نفت گاز و نفت سفید قاچاق در ایلام	خبرگزاری آریا
۱۳	مصرف ۲۸۵ میلیون لیتر فرآورده های نفتی در نوروز	خبرگزاری صدا و سیما
۱۴	انواع فرآورده های نفتی در ایام نوروز ۲۱ درصد افزایش یافت	خبرگزاری تسنیم
۱۵	ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کند	خبرگزاری صدا و سیما
۱۷	مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است	خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA
۱۷	پایگاه خبری تحلیل بازار، الفباخبر، اقتصاد تهران، آگزم نیوز، نفت امروز، جهان اخبار، صدای بانک	پایگاه خبری

۱۹

کشف 4 هزار لیتر سوخت قاچاق در شهرستان بویراحمد



۳ خبرگزاری مهر، آریا/ پایگاه خبری کبنا نیوز

۱۹

پهلوهی نخستین شناور نفتی در بندر شهید رجایی



۱ خبرگزاری باشگاه خبرنگاران

۲۰

کشف خط لوله 6 کیلومتری قاچاق سوخت در قشم



۲۱

توزیع بیش از 24 میلیون لیتر فرآورده نفتی در روستاهای خراسان شمالی



۲۱

هیچ اتفاقی برای اجرای بنزین سوپر واداتی رخ نداده است



● روزنامه

۲۲

رضایت کامل مراجعین از روند سوخت‌رسانی منطقه گلستان در نوروز 1404



۴ روزنامه ستاره صبح، فرصت امروز، هنرمند، امروز

۲۳

رکورد مصرف بنزین در ایام نوروز 1404 در استان البرز



۲۴

بازدید مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از تاسیسات انبار نفت سنجند



۲۵

افزایش تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت CNG در برنامه ششم توسعه



۲۵

مصرف بنزین تعطیلات نوروز در ایلام 11 درصد افزایش یافت



۱ روزنامه عصر ایرانیان

۲۶

رشد 7 درصد مصرف بنزین در طی تعطیلات نوروز در شهر میراث جهانی یزد



۲۷

42 میلیون لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی استان گلستان مصرف شد



۶ روزنامه روزان، ستاره صبح، امتیاز، فرصت امروز، هنرمند/ پایگاه خبری پیام ما

۲۸

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تشریح کرد: راهکارهای شرکت ملی پالایش برای مقابله با ناترازی انرژی چیست؟ (قسمت اول)



۲۹

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران تشریح کرد: راهکارهای شرکت ملی پالایش برای مقابله با ناترازی انرژی چیست؟ (قسمت دوم)



۳۰

مصرف 42 میلیون لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی گلستان



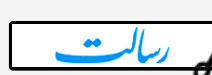
۳۰

بازدید مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران از تاسیسات انبار نفت سنجند



۳۱

مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه کردستان: مصرف بنزین در کردستان 20 درصد افزایش یافت



۳۱ معاون مالی، بودجه و سرمایه‌گذاری شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد: سال 1403 سال سختی برای شپنا بود 

۳۲ ضرورت راه‌اندازی «سپهتن» برای مقابله با قاچاق سوخت 

● پایگاه خبری

۳۲ تأمین بر اقدام‌های کنترلی عرضه سوخت در انبار ری 

۴ خبرگزاری آریا / روزنامه اقتصاد آینده، آفرینش / پایگاه خبری تیتربتر

۳۳ مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان: بنزین پالایشگاه اصفهان به 13 میلیون لیتر در روز رسیده است 

۳۴ معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش گفت: اقدامات جهادی همکاران در شرکت پالایش نفت اصفهان برای افزایش تولید ستودنی است 

۳۶ تقدیر از سوخت‌رسانی نرورزی و اقدامات کنترلی منطقه تهران 

۳۶ راهبردهای جامع شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران در سال 1404: عبور موفق از زمستان سخت، تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام و کاهش ناترازی به نفع توسعه ملی 

۳۸ ثبت بیش از 1300 بازدید نرورزی از پالایشگاه آبادان 

۱ پایگاه خبری پدیده جنوب

۳۸ انتقال نفت گاز به 48 میلیون لیتر رسید 

۳۹ هشدار جایگاه داران سوخت به مردم: در حفظ کارت سوخت کوشا باشید 

۳۹ با حمایت از تولیدات داخلی، 791 هزار میلیارد تومان صرفه جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد 

● روزنامه

۴۳ بنزین پالایشگاه اصفهان از 11 به حدود 13 میلیون لیتر در روز رسیده است 

● سازمان

۴۴ رشد 6 درصدی سوخت رسانی به تهران و استان های نیمه شمالی 

۲ خبرگزاری مهر، باشگاه خبرنگاران

۴۴ مصرف بالای بنزین، هشدار جدی برای منابع ملی 

۴۵ شبکه ارتباطی روابط عمومی‌های صنعت نفت تقویت شود 

۱ پایگاه خبری عصر سرعت

۴۷ افزایش 21 درصدی توزیع بنزین در تعطیلات نوروز در منطقه آبادان 

۴۷

تقدیر معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان ایرانشهر از خدمات شرکت ملی پخش در منطقه چابهار



۴۸

تأکید بر اقدامهای کنترلی عرضه سوخت در انبار ری



۴۹

از ناترازی سوخت تا پروژههای نیمه‌کاره



۶ خبرگزاری آریا/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، نبض نفت، تیتربتر، پیام خوزستان



۵۵

اجرای طرح بازیافت بخار بنزین در 50 درصد جایگاههای عرضه سوخت منطقه چالوس



۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی



۵۶

افتتاح سه جایگاه جدید عرضه فرآوردههای نفتی در استان بوشهر/ افزایش تعداد کل جایگاهها به 86 باب در آستانه سال 1404



۵۷

انتصاب عباس باصفا به عنوان مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش



۵۷

افزایش میزان درآمد حاصل از کنترل و فروش سوخت در شهرستان مرزی بيله‌سوار



۵۸

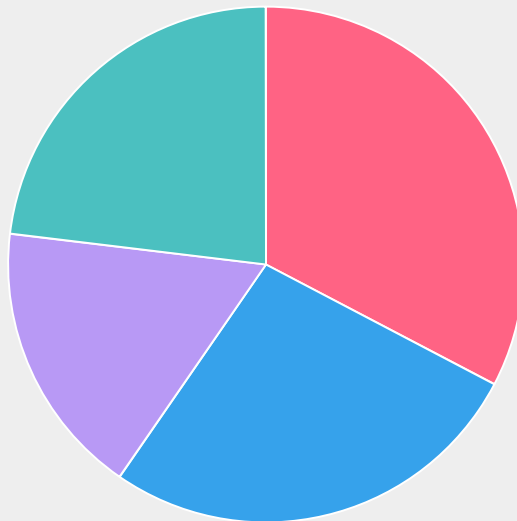
برگزاری انتخابات پنجمین دوره شورای هماهنگی مدیران روابط عمومی صنعت نفت



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۵۲ (تعداد کل: ۱۲۸



سازمان ۱۲ (۲۳.۱٪)



پایگاه خبری ۹ (۱۷.۳٪)



روزنامه ۱۴ (۲۶.۹٪)



خبرگزاری ۱۷ (۳۲.۷٪)



خبرگزاری



از واردات ۹ میلیون لیتری بنزین تا افزایش ۵۰ درصدی نرخ سوخت نیروگاه ها (۰۹:۵۰-۰۴/۰۱/۲۱)

روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می شود، کاهش ۱۶ درصدی حجم سدهای آبی نسبت به سال قبل و افزایش ۵۳ درصدی نرخ خرید برق خورشیدی از مهمترین اخبار آب و انرژی در هفته جاری بودند.

به گزارش خبرنگار مهر، اخباری چون افزایش ۵۰ درصدی نرخ سوخت نیروگاه ها، روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می شود، کاهش ۱۶ درصدی حجم سدهای آبی نسبت به سال قبل و افزایش ۵۳ درصدی نرخ خرید برق خورشیدی از مهمترین اخبار آب و انرژی در هفته جاری بودند.

آغاز عملیات اکتشاف نفت و گاز در خلیج فارس پس از ۵ سال

سید محی الدین جعفری مدیر اکتشاف شرکت ملی نفت ایران گفت: از سال ۹۸ عملیات اکتشاف در دریا به دلیل محدودیت های دکل متوقف شده بود و امیدواریم از سال ۱۴۰۴ عملیات اکتشاف دریایی ایران در نواحی مرزی مشترک با کشورهای همسایه آغاز شود.

جعفری افزود: با برگزاری مناقصه، برای نخستین بار پس از پنج سال، موفق شدیم یک قرارداد با دکل دریایی در حوزه اکتشاف امضا کنیم و امیدواریم از سال ۱۴۰۴ عملیات کشف دریایی ایران در نواحی مرزی مشترک با کشورهای همسایه آغاز شود.

میانگین مصرف بنزین در ایام تعطیل به ۱۳۴.۵ میلیون لیتر رسید
محمد صادق عظیمی فر مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فراورده های نفتی در گفتگو با خبرنگار مهر در رابطه با میانگین مصرف بنزین از ۲۵ اسفندماه تا کنون گفت: مصرف بنزین از ۲۵ اسفندماه تا کنون ۱۳۴.۵ میلیون بوده است که نسبت به بازه مشابه سال قبل ۹ درصد رشد داشته است به طوری که میانگین مصرف بنزین در سال گذشته ۱۲۲.۲ بوده است.

کاهش ۱۶ درصدی حجم سدهای آبی نسبت به سال قبل
ابتدای سال آبی (مهر ماه) تا ۱۶ فروردین ماه میزان حجم آب موجود مخازن اکنون ۲۴ میلیارد و ۹۷۰ میلیون متر مکعب ثبت شده که این عدد نسبت به سال قبل که عددی معادل ۲۹ میلیارد و ۸۲۰ میلیون متر مکعب بوده که نشان دهنده کاهش ۱۶ درصدی است.

قطع و وصل هوشمند برق بر مبنای میزان مصرف

حامد احمدی مدیرکل دفتر هوشمندسازی و فناوری های نوین توانیر در خصوص استفاده از فناوری های نوین برای مدیریت مصرف برق در بخش توزیع و رصد برق پرمصرف ها اظهار داشت: در تابستان سال گذشته تجربه موفق در خصوص محدودسازی مشترکان بدمصرف در حوزه اداری داشتیم و امسال این محدودسازی مصرف برای مشترکان

ادامه خبر | مهر: از واردات ۹ میلیون لیتری بنزین تا افزایش ۵۰ درصدی نرخ سوخت نیروگاه ها

پرمصرف و بالای الگوی مصرف در حوزه های تجاری و خانگی اتفاق خواهد افتاد و با استفاده از ابزارهای محدودکننده و بررسی ظرفیت کنتورهای هوشمند، این کنترل و محدودسازی انجام می شود.

وی درباره نحوه نظارت توضیح داد: اگر توان و جریان مصرف از الگوی تعریف شده اضافه تر باشد به فاصله ای کوتاه مثلاً حدود ۲۰ دقیقه قطع می شود و به مشترک اجازه می دهد مصرف برق خود را کنترل کند و با اندازه گیری مجدد اگر مصرف کم شده باشد انشعاب برقرار می شود و اگر کاهش مصرف اتفاق نیفتاده بود مجدد قطع خواهد شد.

روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین وارد کشور می شود

علیرضا آرمان مقدم معاون اجرایی مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی با اشاره به واردات روزانه ۹ میلیون لیتر بنزین به کشور گفت: همزمان با واردات بنزین، هفت میلیون لیتر هم گازوئیل وارد کشور می شود.

۲ میلیارد و ۸۲۳ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در ایام تعطیل مصرف شد

بر اساس آخرین آمارها، با آغاز تعطیلات نوروزی و افزایش مسافرت ها از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ در مجموع ۲ میلیارد و ۸۲۳ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شد که این مقدار در مقایسه با رقم ۲ میلیارد و ۴۶۳ میلیون لیتر در مدت مشابه پارسال (۲۵ اسفند ۱۴۰۲ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۳) حدود ۱۵ درصد رشد داشته است.

نرخ خرید برق خورشیدی ۵۳ درصد افزایش یافت

نرخ های جدید خرید تضمینی برق نیروگاه های خورشیدی نشان می دهد که قیمت های خرید تضمینی برق تجدید پذیر افزایش قابل توجهی داشته است که نشان دهنده حمایت جدی دولت چهاردهم از سرمایه گذاران توسعه دهنده نیروگاه های تجدیدپذیر در ایران است؛ به عنوان نمونه قیمت خرید تضمینی برق نیروگاه های خورشیدی با ظرفیت ۲۰ کیلووات و کمتر از ۲۵ هزار ریال در سال ۱۴۰۲ به ۳۸ هزار و ۲۰۰ ریال در ابلاغیه جدید وزارت نیرو افزایش یافته که نشان دهنده افزایش ۵۳ درصدی است.

ارسال ۱۹ میلیارد مترمکعب گاز از پالایشگاه پنجم پارس جنوبی به شبکه

کامبیز صفتی مدیر پالایشگاه پنجم مجتمع گاز پارس جنوبی از ارسال ۱۹ میلیارد مترمکعب گاز طبیعی از این مجتمع به شبکه سراسری در سال ۱۴۰۳ خبر داد و بر نقش حیاتی این پالایشگاه در تأمین انرژی کشور تأکید کرد.

افزایش ۵۰ درصدی نرخ سوخت نیروگاه ها

با تصویب هیئت وزیران نرخ سوخت نیروگاه ها با ۵۰ درصد افزایش نسبت به سال ۱۴۰۳ معادل ۲,۷۰۰ ریال به ازای هر لیتر فراورده های نفتی و هر مترمکعب گاز طبیعی تعیین شد.

منابع دیگر: پایگاه خبری اقتصاد معاصر، خبر بازار، تجارت ۱۰۰، تجارت نیوز، اقتصاد ۲۴، ایران اکونا، نشان تجارت، اتحاد خبر، سیمای انرژی، پیشگر

ادامه خبر | صدا و سیما: توزیع بیش از 60 میلیون لیتر بنزین در سفرهای نوروزی امسال

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، مرکز سیستان و بلوچستان، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان از تأمین و توزیع ۶۰ میلیون و ۵۱۰ هزار لیتر بنزین برای سفرهای نوروزی، در بازه زمانی ۲۳ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ در این استان خبر داد. قربانعلی مردانی با اشاره به تمهیدات انجام شده و تلاش شبانه روزی کارکنان منطقه، ناوگان حمل و نقل فراورده های نفتی و جایگاه های عرضه سوخت، افزود: سوخت رسانی به مهمانان نوروزی به نحو مطلوب انجام شد و هیچ گونه مشکلی در تأمین سوخت وجود نداشت و به گونه ای که این عملکرد مطلوب مورد تحسین استاندار سیستان و بلوچستان در جلسات ستاد تسهیل سفرهای نوروزی قرار گرفت. وی افزود: تیم های نظارتی در قالب طرح نظارت نوروزی در جایگاه های سطح منطقه از ۱۵ اسفند ۱۴۰۳ تا پایان تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ به طور مستمر انجام شده است. وی همچنین گفت: به منظور سهولت سوخت گیری مسافران، بیش از ۵۰ درصد جایگاه های منطقه به کارت سوخت اضطراری مجهز شد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان ادامه داد: بر اساس گزارش اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی سیستان و بلوچستان، بیش از یک میلیون نفر از هموطنان در نوروز امسال به این استان سفر کردند که ۵۶ درصد آنها با خودروهای شخصی وارد استان شده اند. وی بیان کرد: منطقه زاهدان یکی از ۳۷ منطقه شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران است که با در اختیار داشتن سه انبار ذخیره سازی سوخت، سه مرکز سوخت گیری هواپیمایی و ۸۲ جایگاه عرضه سوخت مایع و CNG، وظیفه تأمین و توزیع سوخت در شمال، مرکز و بخش هایی از جنوب استان سیستان و بلوچستان را بر عهده دارد.

افزایش ۱۲.۶ درصدی مصرف بنزین در سفرهای نوروزی به چهارمحال و بختیاری (۱۲:۲۱-۰۴/۰۱/۲۱)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری گفت: در سفرهای نوروزی مصرف فراورده بنزین ۱۲.۶ درصد در استان افزایش داشت.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما مرکز چهارمحال و بختیاری، تیموری گفت: در بازه زمانی بیست و پنجم اسفند ۱۴۰۳ تا پانزدهم فروردین ماه سال جدید ۱۴۰۴ متوسط مصرف روزانه بنزین ۱ میلیون و ۴۴۰ هزار لیتر با ۱۲.۶ درصد رشد در مقایسه با میزان مصرف بنزین در مدت مشابه در سال گذشته به ثبت رسیده است. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری گفت: بیشترین مصرف بنزین در سفرهای نوروزی به استان به ۱ میلیون و ۸۵۰ هزار لیتر در روز دوازدهم فروردین ماه امسال گزارش شده است و ازدیاد تردهای استانی و تسهیل مسافرت های نوروزی هموطنان و استقبال از گردشگاه های چهارمحال و بختیاری، از علل عمده افزایش مصرف بنزین این روزهاست. ساسان تیموری افزود: برای ارائه خدمات مطلوب سوخت رسانی از طریق جایگاه های عرضه فراورده های نفتی به شهروندان و مسافران، توسط گروه های متخصص شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه در سه مرحله بر جایگاه های سوخت با اجرای کامل طرح نظارت نوروزی، بازدیدهای مستمر از مجاری عرضه سوخت انجام گرفت. وی افزود: در این نظارت ها کارشناسان از اجرا و رعایت کامل ضوابط و نحوه ارائه خدمات کمی و کیفی توسط جایگاه های عرضه کننده سوخت

ادامه خبر | صدا و سیما: افزایش ۱۲.۶ درصدی مصرف بنزین درسفرهای نوروزی به چهارمحل و بختیاری

مایع و سیانجی، صحت عملکرد خدمات سوخت رسانی، وضعیت مخازن، سکوهای سوخت گیری و سایر موارد ایمنی جایگاه ها بازدید کردند.

انتقال ۱۵۷ میلیون لیتر مواد نفتی در ایام نوروز در منطقه فارس (۱۴۰۴-۰۴/۰۱/۲۱)

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه فارس گفت: در ایام نوروز سال جاری ۱۵۷ میلیون لیتر نفت خام و میعانات گازی به پالایشگاه شیراز انتقال داده شد.

به گزارش خبرگزاری مهر به نقل از شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران منطقه فارس، علیرضا عطار با بیان اینکه عملیات انتقال نفت خام و میعانات گازی، به صورت شبانه روزی از مراکز انتقال در منطقه فارس به صورت ایمن و پایدار در حال انجام است، تصریح کرد: طی ۱۵ روز نخست فروردین ماه، ۱۵۷ میلیون لیتر نفت خام و میعانات گازی توسط مراکز پنج گانه این منطقه تحویل پالایشگاه شیراز شد که نسبت به نیمه نخست فروردین ماه ۱۴۰۳ میزان ۱۰ درصد افزایش یافته است.

وی افزود: حجم مواد نفتی ارسالی به صورت ایمن و پایدار با رعایت جوانب زیست محیطی و بدون توقف انجام شده است و پالایشگاه از نظر میزان ذخیره سازی در شرایط ایمن قرار دارد.

مدیر منطقه فارس با اشاره به آمادگی واحدهای مختلف فنی، عملیاتی و ستادی در منطقه فارس برای پیشگیری و مقابله با هرگونه اتفاق احتمالی تصریح کرد: عملیات حفظ، حراست و نگهداری از خطوط لوله انتقال نفت توسط واحدهای عملیاتی، حراست، بسیج و همکاری سایر ارگان های مرتبط به صورت پایدار و پیوسته اجرا می شود.

منابع دیگر: پایگاه خبری پیام فارس، سیمای انرژی، هشت صبح

انتقال ۲۸۲ میلیون لیتر فراورده های نفتی در منطقه شمالغرب (۱۴۰۴-۰۴/۰۱/۲۱)

معاون عملیات شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه شمال غرب گفت: در ایام تعطیلات نوروز سال جاری بیش از ۲۸۲ میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی مورد نیاز شمال غرب کشور از طریق خطوط لوله منتقل شده است. به گزارش روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران - منطقه شمال غرب، روح الله وزیری اظهار داشت: از ابتدای آغاز تعطیلات نوروزی بیش از ۲۸۲ میلیون و ۴۱۹ هزار لیتر انواع فراورده های نفتی در این منطقه انتقال داده شده، که در این میان ۴۴ میلیون و ۷۱۳ هزار لیتر سوخت مایع به سه نیروگاه سیکل ترکیبی ارومیه، سبلان اردبیل و سلطانیه زنجان منتقل شده است. وی همچنین افزود: در بازه زمانی مذکور ۲۷۶ میلیون و ۳۱۱ هزار لیتر نیز نفت خام توسط این منطقه انتقال داده شده است. معاون عملیات منطقه شمال غرب

ادامه خبر | فارس: انتقال 282 میلیون لیتر فراورده های نفتی در منطقه شمالغرب

ضمن تقدیر از همه همکارانی که در وظیفه انتقال پایدار مواد نفتی شبانه روز در تلاش هستند، افزود: این حجم از انتقال در پهنای شش استان شمال غرب کشور شامل البرز، زنجان، آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل می باشد. #نفت #انتقال_نفت #انرژی #شمالغرب #مواد_نفتی #سوخت #سبلان

منابع دیگر: خبرگزاری مهر، شبستان / پایگاه خبری نبض نفت، نود اقتصادی، پیام آذری، ندای لرستان، سیمای انرژی، هشت صبح

تیم خبرگزاری تسنیم

پتروپالایشگاه؛ گام حیاتی در مصون سازی اقتصاد در برابر تحریم (۱۸:۳۳-۰۴/۰۱/۲۱)

قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی (قانون پتروپالایشگاه ها) یکی از مهم ترین ابزارهایی است که می تواند اقتصاد کشور را در برابر تحریم ها مصون سازد، اما متأسفانه همچنان با چالش های اجرایی مواجه است.

یادداشت اقتصادی - محسن بزرگی، وکیل دادگستری و پژوهشگر دکتری حقوق عمومی رهبر معظم انقلاب اسلامی، سال ۱۴۰۴ را «سال سرمایه گذاری برای تولید» نام گذاری کردند. این نام گذاری تأکیدی است بر ضرورت افزایش تولید داخلی، کاهش وابستگی به خام فروشی و مقاوم سازی اقتصاد کشور در برابر تکان های خارجی، به ویژه تحریم ها. در این میان، قانون حمایت از توسعه صنایع پایین دستی نفت خام و میعانات گازی (قانون پتروپالایشگاه ها) یکی از مهم ترین ابزارهایی است که می تواند اقتصاد کشور را در برابر تحریم ها مصون سازد، اما متأسفانه همچنان با چالش های اجرایی مواجه است.

چرا توسعه پتروپالایشگاه ها کلیدی است؟

اقتصاد ایران، سال ها است که به دلیل وابستگی به صادرات نفت خام، در برابر تحریم ها آسیب پذیر بوده است. تحریم های نفتی، بارها نشان داده اند که هر زمان دشمنان اراده کنند، می توانند درآمدهای ارزی کشور را کاهش داده و مشکلات معیشتی برای مردم ایجاد کنند. اما راهکار عملی برای مقابله با این فشارها، تبدیل نفت خام به فراورده های با ارزش افزوده بالا از طریق احداث پتروپالایشگاه ها است.

در همین راستا، مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۹۸ قانونی را تصویب کرد که هدف آن، حمایت از سرمایه گذاران بخش خصوصی برای توسعه پتروپالایشگاه ها از طریق ارائه مشوق هایی مانند تنفس خوراک بود. این قانون می توانست با ایجاد ظرفیت های جدید پالایشی، اقتصاد کشور را در برابر تحریم های نفتی مصون کند، اشتغال زایی گسترده ای ایجاد نماید و زمینه افزایش صادرات غیرنفتی را فراهم آورد. اما با گذشت بیش از چهار سال، عدم اجرای کامل این قانون، موجب تأخیر در بهره برداری از پروژه های مهم پتروپالایشی شده است.

فرصت سوزی یا اجرای قانون؟

با وجود تأکیدات مقام معظم رهبری بر لزوم کاهش خام فروشی و توسعه صنایع پایین دستی، روند اجرای قانون پتروپالایشگاه ها به کندی پیش می رود. این تأخیر، نتیجه عدم تأمین منابع مالی از سوی صندوق توسعه ملی، موانع بوروکراتیک و نبود عزم جدی در برخی نهادهای اجرایی است.

← ادامه خبر | تسنیم: گام حیاتی در مصون سازی اقتصاد در برابر تحریم

در حالی که کشورهایمانند چین و هند، با سرمایه گذاری گسترده در پتروپالایشگاه ها، توانسته اند تحریم های احتمالی را بی اثر کنند و امنیت انرژی خود را تضمین نمایند، در ایران، بسیاری از پروژه های مصوب هنوز به بهره برداری نرسیده اند. این تعلل، نه تنها موجب تداوم وابستگی کشور به خام فروشی شده، بلکه فرصت های بی نظیر اشتغال زایی و ارزآوری را نیز از بین برده است.

اقدامات فوری برای اجرای قانون

نام گذاری امسال به عنوان «سرمایه گذاری برای تولید»، نشان می دهد که دیگر فرصتی برای تأخیر در اجرای این قانون وجود ندارد. دولت، مجلس و نهادهای اقتصادی باید با تصمیمات قاطع و اقدامات فوری، موانع اجرای قانون پتروپالایشگاه ها را برطرف کنند. سه اقدام ضروری در این زمینه عبارتند از:

۱. تخصیص فوری منابع مالی از صندوق توسعه ملی برای تسریع در اجرای پروژه های پتروپالایشی.
 ۲. حذف بوروکراسی زائد و اصلاح فرآیندهای اداری که سرمایه گذاران را دچار سردرگمی کرده است.
 ۳. ایجاد یک سازوکار نظارتی شفاف برای اطمینان از اجرای دقیق قانون و جلوگیری از انحراف منابع.
- اقتصاد مقاومتی در عمل، نه در شعار

رهبر انقلاب بارها تأکید کرده اند که اقتصاد مقاومتی باید در عمل محقق شود، نه در شعار. اگر قصد داریم اقتصاد کشور را در برابر تحریم ها مقاوم کنیم و «مصون سازی اقتصاد در برابر تحریم ها» را به یک واقعیت تبدیل نماییم، اجرای کامل قانون پتروپالایشگاه ها یک ضرورت اجتناب ناپذیر است. این قانون، می تواند ایران را از وابستگی به خام فروشی رها کرده و زمینه ساز توسعه صنعتی، اشتغال زایی پایدار و افزایش قدرت اقتصادی کشور شود.

اکنون زمان آن رسیده است که مسئولان پاسخگوی تعلل های گذشته باشند و با اراده ای قوی، گامی عملی در مسیر اجرای این قانون بردارند. اجرای قانون پتروپالایشگاه ها، دیگر یک انتخاب نیست، بلکه یک تکلیف ملی است.

منابع دیگر: پایگاه خبری عصر کرد، ذاکر

راه اندازی سامانه موقعیت یاب نفتکش ها از مبدا تا مقصد (۲۰:۳۲-۰۴/۰۱/۲۱)

مدیر منطقه تهران اعلام کرد که اقدام های کنترلی جهت جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت توسط منطقه تهران انجام شده است.

باشگاه خبرنگاران جوان - مدیر منطقه تهران اعلام کرد که اقدام های کنترلی جهت جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت توسط منطقه تهران انجام شده که از مهمترین آن می توان به راه اندازی سامانه موقعیت یاب نفتکش ها از مبدا تا مقصد اشاره کرد.

امروز پنجشنبه ۲۱ فروردین ماه ۱۴۰۴ رئیس و اعضای کمیسیون انرژی و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با حضور در تاسیسات و عملیات انبار نفت ری، از روند سوخت رسانی از طریق این تاسیسات بازدید کردند.

← ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: راه اندازی سامانه موقعیت یاب نفتکش ها از مبدا تا مقصد

کرامت ویس کرمی مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی در این بازدید به زیر ساخت های سوخت رسانی در این انبار اشاره و از حضور و توجه مقام های استانی و محلی به این ابنیه که در جهت مسئولیت اجتماعی انجام شده، ابراز خرسندی کرد.

فریدون یاسمی، مدیر منطقه تهران نیز گزارشی از عملکرد این انبار به عنوان یکی از مهمترین مبادی توزیع انواع فرآورده به نیروگاه ها، جایگاه های عرضه سوخت، مصرف کنندگان عمده و جزء ارائه کرد.

وی ادامه داد: اقدام های کنترلی جهت جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت توسط منطقه تهران انجام شده که از مهمترین آن می توان به راه اندازی سامانه موقعیت یاب نفتکش ها از مبدا تا مقصد اشاره کرد.

اخیرا عضو ناظر در ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز گفت: روزانه حدود ۲۰ تا ۲۸ میلیون لیتر قاچاق سوخت در کشور صورت می گیرد به طوری که ۱۴۰ میلیون دلار در روز از فرصت هایی که ما برای صادرات کشورمان می توانیم به کار بگیریم هدر می رود.

وی ادامه داد: در بحث گازوئیل هم سالانه حدود ۴۵۰ تا ۵۰۰ میلیون لیتر قاچاق داریم، متأسفانه ما در حوزه انرژی ناتوان هستیم و این کار می طلبد در این زمینه اقداماتی انجام دهیم، وقتی قانونی اتخاذ می شود باید اجرایی شود.

منبع: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه تهران

منابع دیگر: خبرگزاری ایرنا، دانشجو، برنا، ایلنا/ پایگاه خبری تحلیل بازار، ایران اکونومیست، اقتصاد معاصر، آگرم نیوز، نبض نفت، اکو ایران، تجارت نیوز، ایمن، پردیس آنلین

کشف ۱۷۵ هزار لیتر نفت گاز و نفت سفید قاچاق در ایلام (۰۰:۵۲-۰۴/۰۱/۲۲)

خبرگزاری آریا- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایلام با بیان اینکه در ۱۵ روز ابتدایی سال جاری حدود ۱۰۵ هزار لیتر نفت گاز و نزدیک به ۷۰ هزار لیتر نفت سفید کشف شده است، گفت: در بازه زمانی ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل این میزان کشفیات بیش از ۲۰۰ درصد افزایش داشته است.

پرویز ایدون در گفت و گو با خبرنگار آریا، با اشاره به رشد ۱۱ درصدی توزیع بنزین در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل در این استان، اظهار داشت: همچنین نفت و گاز نیز حدود ۶ درصد رشد داشته اند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام در ادامه با بیان اینکه در این بازه زمانی توزیع نفت کوره ۵۵ درصد افزایش یافته است، گفت: این افزایش به دلیل ناترازی های سوخت و نیاز کارخانه سیمان ایلام به این سوخت برای تعمیرات و تولید بوده است.

وی در ادامه با بیان اینکه در ایام تعطیلات پایانی سال ۱۴۰۳ با توجه به ماه مبارک رمضان و افزایش سفرها به استان ایلام، مصرف بنزین نسبت به سال گذشته ۱۱ درصد افزایش یافته است، گفت: همچنین مصرف نفت و گاز یورو در بخش حمل و نقل نیز حدود ۱۰ درصد بیشتر شده است.

← ادامه خبر | آریا: کشف ۱۷۵ هزار لیتر نفت گاز و نفت سفید قاچاق در ایلام

ایدون در ادامه با اشاره به قرار دادن ۲ کارت آزاد در جایگاه های عرضه سوخت جهت پاسخگویی به نیاز مهمانان نوروزی، تصریح کرد: در جایگاه‌هایی مانند جایگاه بدره و خروجی شهر ایلام، تعداد کارت‌های آزاد به سه عدد افزایش یافت و خوشبختانه هیچ یک از مهمانان نوروزی با مشکل نبود کارت مواجه نشدند.

وی در بخش دیگر سخنان خود به رشد کشفیات در حوزه نفت‌گاز در شش ماهه دوم سال ۱۴۰۳، خبر داد و گفت: این میزان کشف به حدود ۱۵۵ هزار لیتر رسیده است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایلام در ادامه با بیان اینکه در ۱۵ روز ابتدایی سال جاری نیز حدود ۱۰۵ هزار لیتر نفت‌گاز و نزدیک ۷۰ هزار لیتر نفت سفید کشف شده است، افزود: در بازه زمانی ۱۴۰۳ نسبت به سال قبل این میزان کشفیات بیش از ۲۰۰ درصد افزایش داشته است.

وی در ادامه با بیان اینکه عزم دولت بر این است که قاچاق سوخت را به صورت جدی کنترل کند، تاکید کرد: نیروی انتظامی و نیروهای امنیتی نقش بسزایی در کشف این فرآورده‌ها ایفا کرده‌اند.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایلام با اشاره به بهره برداری از جایگاه سوخت جدیدی در شهرستان ایوان، گفت: افتتاح این جایگاه بهبود قابل توجهی در خدمات سوخت‌رسانی به زوار در ایام اربعین به همراه خواهد داشت.

وی با بیان اینکه در سال‌های گذشته به ویژه در زمان اربعین تردد زوار از مسیرهای مختلف، از جمله مسیر ایوان به کرمانشاه، با مشکلاتی در تأمین سوخت مواجه بود، گفت: با راه‌اندازی این جایگاه جدید اکنون تعداد جایگاه‌های ثابت سوخت در استان در مجموع به ۶۳ مورد جایگاه شامل ۶۱ جایگاه ثابت و دو جایگاه سیار در مرز مهران افزایش یافته است.

وی با اشاره به جایگاه های سیار مهران، گفت: این جایگاه‌ها علاوه بر تأمین سوخت برای خودروهای زائران، به خودروهای عراقی و ترانزیت نیز خدمات ارائه می‌دهند.

ایدون گفت: در راستای تسهیل خدمات رسانی به زوار در ایام اربعین، همچنین جایگاه‌های سیار نیز برای تأمین سوخت اتوبوس‌های درون شهری که از نقاط مختلف کشور به مهران می‌آیند، سازماندهی شده‌اند، این جایگاه‌ها به گونه‌ای طراحی شده‌اند که بتوانند به راحتی نیازهای سوختی این اتوبوس‌ها را تأمین کنند.

وی گفت: در طی دو سال گذشته، دو ناحیه جدید سوخت‌رسانی در آبدانان و مهران افتتاح شده است و اکنون تعداد نواحی به شش ناحیه در ۱۲ شهرستان رسیده است.

سمنان؛ مصرف ۲۸۵ میلیون لیتر فرآورده های نفتی در نوروز (۰۹:۰۰-۰۴/۰۱/۲۲)

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق گفت: بیش از ۲۸۵ میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ مصرف شد.

ادامه خبر | صدا و سیما: مصرف 285 میلیون لیتر فرآورده های نفتی در نوروز

به گزارش خبرگزاری صداوسیما؛ مرکز سمنان، محمدمهدی جامعی افزود: این میزان انتقال انواع فرآورده های نفتی نسبت به مدت مشابه سال قبل که ۲۴۱ میلیون لیتر بود، ۱۸ درصد افزایش یافت. وی با اشاره به اینکه بیش از ۷۵ میلیون لیتر از این فرآورده ها مربوط به بنزین معمولی است، اظهار داشت: سال گذشته نیز در این بازه زمانی ۶۲ میلیون لیتر بنزین انتقال داده شد. جامعی با اشاره به اینکه طی این مدت حدود ۱۴ میلیون لیتر نفت سفید نیز انتقال یافت که نسبت به سال گذشته تغییری نداشت، افزود: سهم نفت گاز (گازوییل) پاک (یورو چهار) از این رقم حدود ۱۳۵ میلیون لیتر بود که نسبت به پارسال ۳۵ میلیون لیتر افزایش یافت. مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق اظهار داشت: در تعطیلات نوروز امسال انتقال نفت گاز معمولی با ۲۷ میلیون لیتر کاهش نسبت به سال قبل، به حدود ۴۸ میلیون لیتر رسید. شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق با حدود یک هزار کیلومتر خط لوله وظیفه سوخت رسانی به پنج استان خراسان رضوی، جنوبی و شمالی، گلستان و سمنان و نیروگاه های سیکل ترکیبی خیام نیشابور، شهید بسطامی شاهرود و شهید باکری سمنان را عهده دار است. همچنین چهار مرکز انتقال نفت سمنان، شاهرود، سبزوار و امام محمدتقی (ع) و هفت منطقه تاسیسات نفتی سمنان، دامغان، شاهرود، نیشابور، تربت حیدریه و مشهد زیر مجموعه شرکت خطوط لوله و مخابرات شمال شرق شاهرود است.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی

انواع فرآورده های نفتی در ایام نوروز ۲۱ درصد افزایش یافت (۰۹:۴۳-۰۴/۰۱/۲۲)

مدیر خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه لرستان از رشد ۲۱ درصدی انواع فرآورده های نفتی در ایام نوروز ۱۴۰۴ خبر داد.

به گزارش خبرگزاری موج، سید کریم هاشمی زاده بیان کرد: طی ۱۵ روز نخست ایام نوروز در سال جاری بیش از ۲۹۰/۸۸ میلیون لیتر انواع فرآورده های نفتی مورد نیاز کشور از طریق خطوط لوله منطقه لرستان منتقل شده است. هاشمی زاده بیان کرد: انتقال این حجم فرآورده های نفتی در حوزه سوخت رسانی شامل ۹۷/۳۲ میلیون لیتر بنزین و ۱۹۳/۵۶ میلیون لیتر گازوئیل بوده است. وی گفت: انتقال فرآورده های نفتی در ایام نوروز سال ۱۴۰۴ با افزایش حجم انتقال به میزان ۵۳/۳۷ میلیون لیتر و رشد ۲۱ درصدی نسبت به سال قبل در منطقه لرستان انجام شد.

ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کند (۱۷:۲۴-۰۴/۰۱/۲۲)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: نزدیک به ۵۳ درصد ناوگان خودروبی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کند.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: زمستان گذشته به دلایل مختلفی ازجمله کاهش ذخایر و شرایط جوی از سخت ترین دوره ها بود. از همان روزهای ابتدایی استقرار دولت چهاردهم، پیش بینی کردیم که با توجه به سطح ذخایر و ظرفیت انتقال سوخت به نیروگاه ها در آذر با مشکلات جدی مواجه خواهیم شد، چراکه سطح ذخایر نیروگاهی در ابتدای دولت ۴۳ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ بود و موضوع تأمین ذخایر نیروگاهی موضوعی است که از ابتدای سال در دستور کار وزارت نفت قرار می گیرد و پیش از ورود به فصل سرد سال باید سطح ذخایر نیروگاهی به حد مطلوبی برسد که تا ابتدای استقرار دولت چهاردهم تحقق نیافت و سطح ذخایر نیروگاهی ۸۰۰ میلیون لیتر کمتر از مدت مشابه پارسال بود. وی ادامه داد: شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به عنوان متولی تأمین، تولید، انتقال و توزیع سوخت به نیروگاه ها به منظور عبور از زمستان سخت بر چند عامل ازجمله افزایش تولید و سطح ذخایر فرآورده های پالایشگاه ها متمرکز شد، چراکه اگر افزایش تولید در دستور کار قرار نمی گرفت در زمینه تحویل سوخت نیروگاهی با چالش های شدیدی روبه رو می شدیم. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران بیان کرد: توانستیم تولید نفت گاز را از ۱۱۱ میلیون لیتر میانگین پنج ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ به طور میانگین و پایدار به بالای ۱۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش دهیم، اما افزایش تولید تنها بخشی از ماجرا بود و چالش دیگر، انتقال این تولیدات به نیروگاه ها، به ویژه نیروگاه های نیمه شمالی کشور بود، از این رو با استفاده از زیرساخت های موجود مانند خطوط لوله، ناوگان حمل فرآورده های نفتی و مخزن دارهای ریلی توانستیم این نیازها را پاسخ دهیم. عظیمی فر بیان کرد: یکی از اقدام های کلیدی انجام شده در سال ۱۴۰۳ راه اندازی خط لوله انتقال فرآورده از بندرعباس به رفسنجان با طول حدود ۴۶۰ کیلومتر در آبان بود، از زمان راه اندازی این خط لوله تاکنون روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر فرآورده را به شمال کشور منتقل می کنیم، همچنین در حوزه ناوگان حمل جاده ای و ریلی، به صورت ضربتی حدود ۳ تا ۴ هزار ناوگان جدید اضافه کردیم و توانستیم ظرفیت انتقال سوخت را به صورت قابل توجهی افزایش دهیم. وی گفت: موفق شدیم تا ۴۰ درصد بیشتر (معادل ۶ میلیارد لیتر) از سال ۱۴۰۲، سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل دهیم به گونه ای که در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۲ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل داده ایم که رکوردی تاریخی برای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به شمار می رود. تصور عموم جامعه بر این است که سوخت مایع به نحو مطلوب تحویل نشده و ذخایر نیروگاهی خالی است. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران افزود: باید تأکید کنم که حجم ذخیره مفید قابل بهره برداری مخازن نیروگاه ها حدود ۳.۳ میلیارد لیتر است و سال ۱۴۰۳ به صورت تقریبی چهار بار مخازن نیروگاه ها پر و دوباره تخلیه شدند و این گونه نبود که سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل نشده باشد، از این رو عامل اصلی ذخایر خالی نیروگاهی، مصرف بیش از اندازه نفت گاز بوده است که سبب شده با توجه به افزایش تحویل سوخت نیروگاهی،

← ادامه خبر | صدا و سیما: ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کند

سطح ذخایر در وضع مطلوبی قرار نگیرد. عظیمی فر افزود: سال ۱۴۰۳ توانستیم به طور پایدار میانگین تولید بنزین را از ۹۷ میلیون لیتر در روز به ۱۰۵ میلیون لیتر افزایش دهیم که این افزایش حدود ۸ میلیون لیتری تولید بنزین از طریق انتقال نفتای مازاد به واحدهای بنزین سازی پالایشگاه ها حاصل شد، همچنین با انجام اصلاحات فرآیندی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس توانستیم به افزایش ۳ تا ۴ میلیون لیتری تولید بنزین دست یابیم. در عین حال با استفاده از اقدام های دیگر مانند افزایش ۱۰۰ هزار بشکه ای خوراک پالایشگاه ها در روز نیز توانستیم تولید فرآورده های اصلی را افزایش دهیم. او بیان کرد: مقدار تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ و نفت گاز یورو ۴ و یورو ۵ نیز در ۶ ماهه دوم ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال های گذشته افزایشی بوده است، همچنین یکی از دستاوردهای مهم صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ بهره برداری از واحد هیدروکراک پالایشگاه آبادان در آبان بود. این واحد پیش از این افتتاح شده بود، اما راه اندازی نشده بود، از این رو با بهره برداری از این واحد توانستیم ۴ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۵ از آن تولید کنیم. معاون وزیر نفت افزود: نزدیک به ۵۳ درصد ناوگان خودرویی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کنند. بر اساس تکلیف قانون برنامه هفتم توسعه، ۵۰۰ هزار ناوگان فرسوده باید اسقاط شوند، از این رو هم افزایی بسیار مناسبی بین شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و وزارت صمت صورت گرفته و به دنبال تدوین طرحی بزرگ برای نوسازی این ناوگان هستیم که بخش عمده ای از منابع مالی آن از محل صرفه جویی مصرف بنزین تأمین و جزئیات این طرح به زودی رونمایی می شود. عظیمی فر تصریح کرد: ناترازی در مصرف بنزین و نفت گاز یکی از چالش های اصلی است. قانون برنامه هفتم پیشرفت، مصرف روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر برای بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر برای نفت گاز را هدف گذاری کرده است. برای مدیریت این ناترازی، باید سه رویکرد حفظ مسیر افزایش تولید و تکمیل طرح های توسعه ای، کاهش رشد مصرف از طریق بهینه سازی و مدیریت مصرف و اولویت بندی طرح ها با توجه به منابع مالی محدود را به طور همزمان به پیش ببریم. از ابتدای دولت چهاردهم، ۲۴ طرح اصلی و اولویت دار را که در بخش های تولید و انتقال پیشرفت بالایی داشتند شناسایی کرده ایم. وی ادامه داد: مصرف نفت گاز کشور حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در روز است که ۶۰ میلیون لیتر آن در بخش حمل و نقل و مابقی نیز در بخش نیروگاه ها، صنایع و کشاورزی مصرف می شود. هدف گذاری که برای همکاران در سال جدید مقرر کرده ایم این است که مصرف بخش غیرنیروگاهی را از میانگین روزانه ۹۰ میلیون لیتر سال ۱۴۰۳ به میانگین روزانه ۸۵ میلیون لیتر در سال ۱۴۰۴ کاهش دهیم. این کاهش ۵ میلیون لیتری نفت گاز حدود ۱.۱ میلیارد دلار صرفه جویی برای کشور به دنبال خواهد داشت.

منابع دیگر: خبرگزاری باشگاه خبرنگاران، برنا

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است (۱۸:۴۴-۰۴/۰۱/۲۲)

تهران- ایرنا- مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با تبیین مهم ترین اقدام های این شرکت در سال ۱۴۰۳ از تکمیل طرح های نیمه تمام، کاهش قاچاق سوخت و افزایش تولید فرآورده های نفتی به عنوان برنامه های سال ۱۴۰۴ نام برد و گفت: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم، کاهش عدد اکتان بنزین است.

به گزارش روز جمعه ایرنا از وزارت نفت، محمدصادق عظیمی فر افزود: از همین رو مجوزهای ارفاقی کاهش کیفیت اکتان بنزین را متوقف و به جای آن، بر افزایش تولید بنزین با کیفیت تمرکز کرده ایم، ما به دنبال افزایش همزمان کمیت و کیفیت فرآورده های نفتی هستیم. وی خاطرنشان کرد: سال ۱۴۰۳ توانستیم به طور پایدار میانگین تولید بنزین پالایشگاه ها را از ۹۷ میلیون لیتر در روز به ۱۰۵ میلیون لیتر افزایش دهیم که این افزایش حدود ۸ میلیون لیتری تولید بنزین از طریق استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی حاصل شد، در عین حال با استفاده از اقدام های دیگر مانند افزایش ۱۰۰ هزار بشکه ای خوراک پالایشگاه ها در روز نیز توانستیم تولید فرآورده های اصلی را افزایش دهیم. عظیمی فر اضافه کرد: مقدار تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ و نفت گاز یورو ۴ و یورو ۵ نیز در ۶ ماهه دوم ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال های گذشته افزایشی بوده است، همچنین یکی از دستاوردهای مهم صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ بهره برداری از واحد هیدرو کراکر پالایشگاه آبادان در آبان بود؛ این واحد پیش از این افتتاح شده بود اما راه اندازی نشده بود و با بهره برداری از این واحد توانستیم ۴ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۵ از آن تولید کنیم. وی ادامه داد: افزون بر این با توجه به اینکه یکی از اولویتهای اصلی ما ارتقای کیفیت است، در پالایشگاه شیراز واحد ایزومریزاسیون را به بهره برداری رساندیم و با استفاده از آن توانستیم کیفیت تمام بنزین تولیدی این پالایشگاه را به یورو ۵ ارتقا دهیم. این اقدام ها نه تنها کیفیت، بلکه بهره وری را نیز افزایش داده است و بدون نیاز به سرمایه گذاری های کلان و تنها از طریق افزایش بهره وری طی مدت کوتاه ۶ ماهه توانستیم با استفاده از همگرایی و هم افزایی موجود بین بخش های مختلف صنعت، ظرفیت تولید را به اندازه یک پالایشگاه جدید مانند پالایشگاه شهید سلیمانی افزایش دهیم. مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران درباره طرح های این شرکت اظهار داشت: از ابتدای دولت چهاردهم، ۲۴ طرح اصلی و اولویت دار را که در بخش های تولید و انتقال پیشرفت بالایی داشتند شناسایی کرده ایم. تمرکز ما این است که این طرح ها را به اتمام برسانیم و از آغاز طرح های جدید و بدون پیشرفت واقعی خودداری کنیم، چرا که اولویت ما تکمیل طرح های نیمه تمام است. وی با یادآوری تلاش کارکنان این شرکت برای تأمین سوخت در روزهای سخت و سرد سال ۱۴۰۳ ادامه داد: نگاه عامیانه جامعه بر این است که سوخت مایع به نحو مطلوب تحویل نشده و ذخایر نیروگاهی خالی بوده است؛ باید تأکید کنم که حجم ذخیره مفید قابل بهره برداری مخازن نیروگاه ها حدود ۳.۳ میلیارد لیتر است و سال ۱۴۰۳ به صورت تقریبی چهار بار مخازن نیروگاه ها پر و دوباره تخلیه شدند و این گونه نبود که سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل نشده باشد و در واقع، عامل اصلی ذخایر خالی نیروگاهی، مصرف بیش از اندازه نفت گاز بوده است. معاون وزیر نفت از قاچاق سوخت به عنوان یک چالش جدی که سال ها ست گریبان گیر کشور را گرفته است، یاد کرد و گفت: ریشه اصلی قاچاق سوخت تفاوت قیمت است، به طور مثال، نفت گازی که در کشور با

ادامه خبر | ایرنا: مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش

قیمت ۳۰۰ تومان به ناوگان و مصرف کنندگان عرضه می شود، در آن سوی مرزها به قیمت ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان معامله می شود، از این رو هیچ کسب و کاری در کشور اقتصادی تر از قاچاق سوخت نیست، ما به طور فعالانه در تلاشیم قاچاق را اگر چه نمی توان صفر کرد، به حداقل برسانیم. وی با اعلام اینکه نزدیک ۵۳ درصد ناوگان خودرویی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید، سوخت مصرف می کنند، ادامه داد: ناترازی در مصرف بنزین و نفت گاز یکی از چالش های اصلی است. قانون برنامه هفتم پیشرفت، مصرف روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر برای بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر برای نفت گاز را هدف گذاری کرده است. برای مدیریت این ناترازی، باید سه رویکرد را به طور هم زمان به پیش ببریم. عظیمی فر اضافه کرد: زمستان گذشته به دلایل مختلفی از جمله کاهش ذخایر و شرایط جوی از سخت ترین دوره ها بود. از همان روزهای ابتدایی استقرار دولت چهاردهم، پیش بینی کردیم که با توجه به سطح ذخایر و ظرفیت انتقال سوخت به نیروگاه ها در آذرماه با مشکلات جدی مواجه خواهیم شد، چرا که سطح ذخایر نیروگاهی در ابتدای دولت ۴۳ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ بود و تأمین ذخایر نیروگاهی، موضوعی است که از ابتدای سال در دستور کار وزارت نفت قرار می گیرد و پیش از ورود به فصل سرد سال باید سطح ذخایر نیروگاهی به حد مطلوبی برسد که تا ابتدای استقرار دولت چهاردهم تحقق نیافت و سطح ذخایر نیروگاهی ۸۰۰ میلیون لیتر کمتر از مدت مشابه پارسال بود. وی با یادآوری اینکه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، متولی تأمین، تولید، انتقال و توزیع سوخت به نیروگاه ها است، گفت: این شرکت به منظور عبور از زمستان سخت بر چند عامل از جمله افزایش تولید و سطح ذخایر فراورده های پالایشگاه ها متمرکز شد، چرا که اگر افزایش تولید در دستور کار قرار نمی گرفت در زمینه تحویل سوخت نیروگاهی با چالش های شدیدی روبه رو می شدیم. در نتیجه، توانستیم تولید نفت گاز را از ۱۱۱ میلیون لیتر میانگین پنج ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ به طور میانگین و پایدار به بالای ۱۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش دهیم، اما افزایش تولید تنها بخشی از ماجرا بود و چالش دیگر، انتقال این تولیدات به نیروگاه ها، به ویژه نیروگاه های نیمه شمالی کشور بود، از همین رو با استفاده از زیرساخت های موجود مانند خطوط لوله، ناوگان حمل فراورده های نفتی و مخزن دارهای ریلی توانستیم این نیازها را پاسخ دهیم. معاون وزیر نفت اضافه کرد: یکی از اقدام های کلیدی انجام شده در سال ۱۴۰۳ راه اندازی خط لوله انتقال فراورده از بندرعباس به رفسنجان با طول حدود ۴۶۰ کیلومتر در آبان بود، از زمان راه اندازی این خط لوله تاکنون روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر فراورده را به شمال کشور منتقل می کنیم، همچنین در حوزه ناوگان حمل جاده ای و ریلی، به صورت ضربتی حدود ۳ تا ۴ هزار ناوگان جدید اضافه کردیم و توانستیم ظرفیت انتقال سوخت را به صورت قابل توجهی افزایش دهیم. وی با اشاره به تحویل سوخت مایع در سال ۱۴۰۳ به نیروگاه ها گفت: به گواه آمار وزارت نیرو در پی اقدام های انجام شده موفق شدیم تا ۴۰ درصد بیشتر (معادل ۶ میلیارد لیتر) از سال ۱۴۰۲، سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل دهیم به گونه ای که در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۲ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل داده ایم که رکوردی تاریخی برای شرکت ملی پخش فراورده های نفتی به شمار می رود.

منابع دیگر: پایگاه خبری تحلیل بازار، الفباخبر، اقتصاد تهران، اگریم نیوز، نفت امروز، جهان اخبار، صدای بانک

کشف ۴ هزار لیتر سوخت قاچاق در شهرستان بویراحمد (۲۰:۳۳-۰۴/۰۱/۲۲)

فرمانده انتظامی بویراحمد از کشف ۴ هزار لیتر سوخت قاچاق در این شهرستان خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیمای کهگیلویه و بویراحمد، سرهنگ بهمن گرجیان افزود: مأموران پاسگاه انتظامی تنگ سرخ در شهرستان بویراحمد ضمن هماهنگی با مرجع قضائی در اجرای طرح مبارزه با قاچاق کالا و انجام تور ایست و بازرسی و کنترل خودروهای عبوری در محور ارتباطی شیراز - یاسوج به دو دستگاه خودروی نیسان زامیاد مشکوک و آنها را متوقف کردند. وی ادامه داد: در بررسی‌های دقیق‌تر مشخص شد این خودروها در حال قاچاق مقدار تقریبی ۴ هزار لیتر نفت سفید به سمت استان فارس بودند. فرمانده انتظامی شهرستان بویراحمد تصریح کرد: در این زمینه دو نفر دستگیر و بعد از تشکیل پرونده تحویل مراجع قضائی شدند. وی همچنین از تحویل سوخت کشف شده به شرکت پخش فراورده‌های نفتی کهگیلویه و بویراحمد خبر داد.

منابع دیگر: خبرگزاری مهر، آریا/ پایگاه خبری کبنا نیوز

پهلودهی نخستین شناور نفتی در بندر شهید رجایی (۱۰:۳۵-۰۴/۰۱/۲۳)

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان از پهلودهی نخستین شناور نفتی بزرگ فله بر قیر فروردین‌ماه سال جاری در بندر شهید رجایی خبرداد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم از بندرعباس، حسین عباس‌نژاد با اشاره به پهلودهی نخستین شناور نفتی سایز بزرگ فله بر قیر در بندر شهید رجایی گفت: از این شناور ۴۴ هزار تن کالای قیر از یکی از پایانه‌های نفتی بندر خلیج فارس بارگیری می‌شود.

مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی ادامه داد: شناور یاد شده دارای ۱۸۳ متر طول و ۱۲.۵ متر آب‌خور است. به گفته وی؛ در سال ۱۴۰۳ در مجموع یک‌هزار و ۴۴۴ فروند کشتی تانکر نفتی از بندر شهید رجایی و بندر خلیج فارس عملیات تخلیه و بارگیری داشته‌اند که حاکی از افزایش ۳.۹ درصدی نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ است. بندر نفتی خلیج فارس در منطقه ویژه اقتصادی بندر شهید رجایی به دلیل موقعیت راهبردی، قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی شمال جنوب و نزدیکی به صنایع و پالایشگاه‌های منطقه با ۱۲ پست اسکله به عنوان بزرگترین بندر نفتی زیر مجموعه سازمان بنادر و دریانوردی به شمار می‌رود.

در این بندر نفتی انواع فراورده‌های نفتی شامل بنزین، نفت گاز، نفت کوره، قیر، نفت سفید، فورفورال و انواع روغن جابه‌جا می‌شود.

از ابتدای فروردین‌ماه ۱۴۰۴ تاکنون نیز دو فروند شناور کالای اساسی حامل روغن خوراکی و جو در بندر شهید رجایی پهلو دهی شده است.

← ادامه خبر | تسنیم: پهلو دهی نخستین شناور نفتی در بندر شهید رجایی

مجتمع بندری شهید رجایی بندرعباس با بیش از چهار هزار و ۸۰۰ هکتار وسعت (محدوده عملیاتی و پس کرانه)، ظرفیت پذیرش سالانه بیش از ۸۸ میلیون تن کالا را دارد.

این بندر تخلیه و بارگیری سالانه حدود ۱۰۰ میلیون تن کالا، بیش از ۵۵ درصد صادرات و واردات و ۷۰ درصد ترانزیت بنادر کشور را برعهده دارد؛ همچنین تخلیه ۹۰ درصد بارگیری کالاهای کانتینری کشور در این مجتمع بندری انجام می‌شود.

بندر شهید رجایی در ۲۳ کیلومتری غرب بندرعباس با اتصال به آب‌های بین‌المللی و کشورهای حوزه خلیج فارس و دریای عمان به دروازه طلایی ورود به جهان معروف است.

منابع دیگر: خبرگزاری باشگاه خبرنگاران

کشف خط لوله ۶ کیلومتری قاچاق سوخت در قشم (۱۳:۴۰-۰۴/۰۱/۲۳)

ایسنا/هرمزگان فرمانده پایگاه دریابانی قشم از شناسایی خط لوله انتقال سوخت قاچاق به طول ۶۰۰۰ متر در سواحل قشم خبر داد.

سرهنگ فیروز طولابی فرمانده پایگاه دریابانی قشم امروز (شنبه ۲۳ فروردین)، با اعلام این خبر، اظهار کرد: مرزبانان پایگاه دریابانی قشم با استفاده از منابع اطلاعاتی مطلع شدند قاچاقچیان در سواحل به طرز ماهرانه‌ای اقدام به جاسازی چندین خط لوله انتقال سوخت قاچاق در زیر ماسه‌های دریا کردند.

وی افزود: بر اساس این گزارش بلافاصله اکیپ‌های گشت دریایی و خودرویی برای جست و جو و انهدام این خطوط لوله به موقعیت اعزام شده و پس از ساعت‌ها کاوش در محل، با هوشیاری موفق شدند انشعابات این لوله‌ها را که در زیر ماسه‌های ساحل جاسازی شده بود را شناسایی کنند.

فرمانده پایگاه دریابانی قشم ادامه داد: قاچاقچیان این خطوط لوله را در زیر ماسه‌ها و آب دریا جاسازی و از آن طریق سوخت را از ساحل به دریا و شناورهای متخلف انتقال می‌دادند.

سرهنگ طولابی در خاتمه گفت: مأمورین با هوشیاری موفق به بیرون کشیدن کشف لوله و انهدام ۶۰۰۰ متر لوله انتقال سوخت قاچاق شدند.

در خبری دیگر هم فرمانده مرزبانی استان هرمزگان از کشف کالای قاچاق توسط مرزبانان این استان خبر داد.

سردار بهادر اسماعیلی در این خصوص اظهار کرد: مرزبانان پایگاه‌های دریابانی قشم و میناب طی چند عملیات جداگانه با انجام اقدامات اطلاعاتی از فعالیت قاچاقچیان کالا و ارز در حوزه استحفاظی مطلع و بلافاصله برای بررسی موضوع به محل اعزام شد.

انتهای پیام

توزیع بیش از ۲۴ میلیون لیتر فراورده نفتی در روستاهای خراسان شمالی (۱۳:۴۳-۰۴/۰۱/۲۳)

بجنورد-ایرنا- مدیر تعاون روستایی خراسان شمالی گفت: شرکت های تعاونی روستایی سال گذشته ۲۴ میلیون و ۵۷۲ هزار لیتر فراورده نفتی در مناطق روستایی استان توزیع کردند.

جلیل رضانی روز شنبه به خبرنگار ایرنا اظهار کرد: این میزان سوخت بنزین و نفت گاز توسط ۴۵ عاملیت فروش عضو شبکه تعاون روستایی استان تامین و در بین روستاییان توزیع شد. وی افزود: توزیع این میزان از سوخت جدای از تامین نیازهای ضروری روستاییان، از رفت و آمد آنها به شهرها و پرداخت هزینه های اضافی جلوگیری می کند. اکنون ۱۷ هزار و ۵۰۰ دستگاه انواع ماشین های کشاورزی در استان وجود دارد که نیمی از آن فرسوده است. از مجموع این تعداد دستگاه حدود ۱۵ هزار تراکتور، ۱۸۰ دستگاه کمباین و مابقی نیز انواع تیلرها و دنباله بندها هستند که نیمی از این دستگاه ها بیش از ۱۳ سال عمر مفید دارند. توزیع بیش از ۲۲ هزار تن انواع کود شیمیایی مدیر تعاون روستایی خراسان شمالی گفت: ۲۲ هزار و ۵۲۳ تن انواع کودهای شیمیایی و ۳۱۲ هزار و ۷۳۰ لیتر انواع سموم شیمیایی توسط شبکه گسترده شرکت های تعاونی روستایی خراسان شمالی در سال گذشته توزیع شده است. رضانی افزود: شبکه تعاونی های روستایی استان حدود ۹۱ تن انواع نهاده های دامی و سه هزار و ۵۴ تن انواع بذور اصلاح شده در این مدت توزیع کرده است. رضانی ادامه داد: همچنین حدود هفت هزار تن شیر توسط مراکز جمع آوری شیر شرکت های تعاونی کشاورزی استان در این بازه زمانی خریداری شد. سهم بخش کشاورزی استان ۱.۱ درصد از تولید ناخالص بخش کشاورزی کشور است که مهمترین بخش تولیدی استان بخش کشاورزی است. سطح اراضی کشاورزی و بایر خراسان شمالی ۴۰۰ هزار هکتار است، کل اراضی استان ۲ میلیون و ۸۰۰ هزار هکتار است که اکنون ۱۳ درصد از این سطح به بخش کشاورزی اختصاص دارد و ۸۷ درصد نیز اراضی غیرکشاورزی است. ۴۴ درصد جمعیت یک میلیون نفری این استان در نواحی روستایی سکونت دارند.

هیچ اتفاقی برای اجرای بنزین سوپر وارداتی رخ نداده است (۱۴:۰۴-۰۴/۰۱/۲۳)

سخنگوی صنف جایگاهداران بنزین گفت: هیچ اتفاقی برای اجرای مصوبه بنزین سوپر وارداتی رخ نداده و به نظر می رسد اجرای این مصوبه جزو محالات باشد.

باشگاه خبرنگاران جوان؛ محبوبه کباری - رضا نواز سخنگوی صنف جایگاهداران بنزین در برنامه تلویزیونی با بیان اینکه تا به امروز هیچ اتفاقی در خصوص بنزین سوپر وارداتی رخ نداده است گفت: این طرح در حد یک شیوه نامه کوچک باقی مانده است و اینکه بنزین سوپر وارداتی به داخل کشور وارد شده و به مرحله توزیع برسد هنوز هیچ اتفاقی رخ نداده و با توجه به نوسانات ارزی در کشور اجرای مصوبه واردات بنزین سوپر به نظر می رسد که جزو محالات باشد. وی ادامه داد: در مورد قیمت هنوز صحبت نشده و در مورد شیوه اجرا در حال صحبت هستیم.

ادامه خبر | باشگاه خبرنگاران: هیچ اتفاقی برای اجرای بنزین سوپر واداتی رخ نداده است

او با بیان اینکه قیمت بنزین سوپر وارداتی به روز است چراکه شرکت صاحب صلاحیتی اگر بخواهد این مصوبه را اجرا کند باید بهای بنزین را در خارج از کشور با ارز پرداخت کند بعد وارد ایران کرده و آن را نگهداری و در نهایت حمل و توزیع کند و از طرف دیگر باید مالیات آن را پرداخت کند که با این شرایط اجرای این مصوبه جزو محالات خواهد بود. نواز با بیان اینکه باید تمامی افراد در حفظ و نگهداری کارت سوخت و یا دریافت کارت سوخت المثنی کوشا باشند گفت: برخی از شایعات مبنی بر اینکه کارت سوخت ممکن است حذف شود اقدام لازم را برای پیگیری کارت انجام نمی دهند که از همین تریبون اعلام میکنیم که اجرای طرح کارت سوخت در حد یک تئوری است و هر اتفاقی هم بخواهد بیافتد نیاز به تامین زیرساخت های لازم دارد.

روزنامه



رضایت کامل مراجعین از روند

سوخت رسانی منطقه گلستان در نوروز ۱۴۰۴

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان گفت: در تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ هیچ شکایتی از نحوه سوخت رسانی منطقه گلستان (کمی و کیفی) در سامانه رسیدگی و پاسخگویی به شکایات (۰۹۶۲۷) ثبت نشده است. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان، سید محمد حسینی در این خصوص افزود: از آغاز سفرهای نوروزی (۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۳) تا پایان تعطیلات (۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۴) هیچ گونه شکایتی از سوی مراجعین به مجاری عرضه استان گلستان در سامانه رسیدگی و پاسخگویی به شکایات (۰۹۶۲۷) ثبت نشده است و این نشان از خدمات رسانی مطلوب در ایام نوروز می باشد. وی ادامه داد: این در حالیست که پایشهای حضوری معاونین، روسای واحدها و کارشناسان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان نیز رضایتمندی مردم شریف استان و مسافری و زائرین معزز حضرت ثامن الحجج (ع) از روند سوخت رسانی در نوروز ۱۴۰۴ را تایید می کند. حسینی با بیان اینکه بر اساس آمار ستاد اجرایی خدمات سفر استان گلستان ۳ میلیون و ۲۲۰ هزار نفر از مبادی ورودی وارد استان شده اند خاطر نشان کرد: در تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ حدود ۴۲ میلیون لیتر بنزین در استان گلستان توزیع و مصرف شده است.

← ادامه خبر | اخبار صنعت: رضایت کامل مراجعین از روند سوخت رسانی منطقه گلستان در نوروز ۱۴۰۴

منابع دیگر: روزنامه ستاره صبح، فرصت امروز، هنرمند، امروز



عصر آزادی

رکورد مصرف بنزین در ایام نوروز ۱۴۰۴ در استان البرز



عصر آزادی / سرپرستی البرز : مصرف بنزین البرز از ۲۵ اسفند ماه سال ۱۴۰۳ لغایت ۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۴ از مرز ۷۸ میلیون و هشتصد و شصت و چهار هزار لیتر عبور کرد .

محسن وزارتتی مدیر شرکت از ۲۵ اسفند لغایت ۱۵ فروردین مجموعاً ۷۸ میلیون و هشتصد و شصت و چهار هزار لیتر بنزین در استان البرز مصرف شد ، وی با اشاره رشد ۹/۷ درصدی مصرف بنزین در نوروز

امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته افزود متوسط مصرف روزانه بنزین از ۲۵ لغایت ۳۰ اسفند میانگین ۳ و نیم تا ۴ و هشتصد میلیون و از ابتدای سال تا ۱۵ فروردین میانگین ۲ و هشتصد تا ۳ میلیون و هفتصد و هشتاد هزار لیتر رسید که در روز ۲۹ اسفند ماه رکورد دو برابری مصرف ۶ میلیون و دویست و بیست هفت هزار لیتر در استان شکسته شد .

بازدید مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تأسیسات انبار نفت سنندج



عصر آزادی / سرپرستی سنندج: مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تأسیسات انبار نفت شهید رحمانی سنندج بازدید کرد. نعمت اله نجفی در این بازدید ضمن اشاره به شرایط زمستان سال گذشته و ناترازی موجود در حوزه انرژی، به اقدامات، برنامه ریزی و تلاش مجموعه شرکت ملی پخش

فرآورده های نفتی ایران در تامین و توزیع سوخت مورد نیاز بخش های مختلف بویژه بخش نیروگاهی که مسئولیتی راهبردی در کشور است اشاره کرد و افزود: با زحمات، تعامل و هماهنگی ستاد و مناطق ۳۷ گانه عملیات سوخت رسانی زمستانی به نحو مطلوبی در سطح کشور انجام گرفت

نجفی در ادامه به عملکرد شرکت در زمینه تامین و توزیع سوخت تعطیلات نوروزی اشاره کرد و اظهار داشت: با بهره گیری از تمامی ظرفیت ها و عملکرد مطلوب همکاران در اجرای وظایف خود خوشیختانه سوخت رسانی پایدار و مطلوب در ۳۷ منطقه شرکت به خوبی در جریان است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان طی این بازدید با ارائه گزارشی از عملکرد پخش منطقه کردستان در زمینه تامین و توزیع فرآورده های نفتی، توسعه زیرساخت های سوخت رسانی، کنترل و نظارت بر عرضه فرآورده های نفتی، پیشگیری و مبارزه با قاچاق فرآورده های نفتی (با توجه به مرزی بودن استان)، مکانیزه کردن فعالیت ها، و پروژه های در دست اقدام ارائه کرد.

جهانبخش نوکانی با اشاره به فعال بودن ۹۰ جایگاه عرضه فرآورده های نفتی و ۵۴ جایگاه سسی ان جی در سطح استان، ظرفیت سوخت رسانی در این زمینه را مناسب عنوان نمود و افزود: هم اکنون بر اساس نیاز عملیاتی و گستردگی جغرافیایی استان تعداد ۲۴۰ دستگاه نفتکش در قالب شش شرکت حمل و نقل فرآورده های نفتی در استان فعالیت می کنند.

افزایش تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت CNG در برنامه ششم توسعه

عصراقتصاد - طبق آخرین اطلاعات منتشر شده از سوی مرکز آمار، بررسی داده‌ها نشان می‌دهد تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت CNG از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ به ترتیب ۲۱۲۱، ۲۱۳۱، ۲۱۴۰، ۲۱۶۸ و ۲۱۷۵ است که حکایت از افزایش تعداد ۵۴ جایگاه عرضه سوخت CNG نسبت به سال ۱۳۹۸ دارد.

براساس شاخص‌های برنامه ششم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور که از سوی مرکز آمار ایران منتشر شده است، نسبت جمعیت تحت پوشش شبکه آب شهری به این صورت است که در سال ۱۳۹۸ (۹۹.۸۲ درصد)، سال ۱۳۹۹ (۹۹.۸ درصد)، سال ۱۴۰۰ (۹۹.۸۷ درصد)، سال ۱۴۰۱ (۹۹.۹ درصد) و سال ۱۴۰۲ (۹۹.۹۱ درصد) اعلام شده که نشان دهنده رشد ۰.۰۹ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۸ است.

همچنین در بخش دیگری از این گزارش بر میزان رشد مصرف برق در پنج سال گذشته اشاره شده که طبق داده‌ها میزان رشد مصرف برق از سال ۱۳۹۸ تا ۱۴۰۲ به ترتیب ۵.۹، ۶.۲، ۵.۴، ۳.۳ و ۵.۱ درصد است که بیانگر کاهش ۰.۸ درصدی میزان مصرف برق در بازه زمانی گفته شده است.

علاوه بر موارد گفته شده در این گزارش بر تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت CNG اشاره شده است که بررسی داده‌ها نشان می‌دهد تعداد جایگاه‌های عرضه سوخت CNG در سال ۱۳۹۸ (۲۱۲۱)، سال ۱۳۹۹ (۲۱۳۱)، سال ۱۴۰۰ (۲۱۴۰)، سال ۱۴۰۱ (۲۱۶۸) و سال ۱۴۰۲ (۲۱۷۵) است که حکایت از افزایش تعداد ۵۴ جایگاه عرضه سوخت CNG نسبت به سال ۱۳۹۸ دارد.

مصرف بنزین تعطیلات نوروز در ایلام ۱۱ درصد افزایش یافت

مدیر شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه ایلام از رشد ۱۱ درصدی مصرف بنزین و ۱۲ درصدی نفتگاز بخش حمل و نقل استان نسبت به مدت مشابه سال قبل، در تعطیلات نوروزی امسال خبر داد. پرویز ایدون اظهار داشت: این میزان مصرف در بازه زمانی ۲۶ اسفند سال گذشته تا ۱۵ فروردین ماه در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ثبت شده است. وی افزود: این منطقه با دارا بودن ۶۱ جایگاه عرضه سوخت (بنزین، نفتگاز و سی‌ان‌جی) در سطح استان با برنامه‌ریزی، ذخیره‌سازی مناسب بنزین و نفتگاز و اعزام گشت‌های نوروزی منظم در طول ایام نوروز نسبت به خدمات‌رسانی و سوخت‌رسانی مطلوب به همشهریان، مسافران نوروزی و زوار اقدام کرده است. مدیر نفت منطقه ایلام گفت: جاذبه‌های گردشگری، آثار تاریخی، طبیعت بکر و زیبای استان و تعطیلات عید سعید فطر و به تبع آن افزایش تردد مسافران و گردشگران نوروزی، میهمانان و زوار عتبات عالیات به استان در تعطیلات عید سال جاری موجب افزایش مصرف شد. ایدون عنوان کرد: رشد ۱۱ درصدی و مصرف نفتگاز بخش حمل و نقل در دوره زمانی مذکور بارش ۹ درصدی همراه بوده است.

منابع دیگر: روزنامه عصر ایرانیان

رشد ۷ درصد مصرف بنزین در طی تعطیلات نوروز در شهر میراث جهانی یزد



زهرافضلیان - خبرنگار جهان اقتصاد

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه یزد گفت: از ابتدای شروع سال جدید تا ۱۵ فروردین ماه جاری، میزان مصرف بنزین در استان نسبت به مدت مشابه سال قبل به میزان ۷ درصد رشد داشته است.

سید یاقر نورالدینی اظهار داشت: در این مدت بیش از ۳۴ میلیون لیتر فراورده بنزین در جایگاه های عرضه سوخت استان توزیع شد.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه یزد بیان کرد: امسال آمار مسافرت ها به نسبت سال قبل رو به رشد بود و اگر با ماه رمضان تقارن پیدا نمی کرد به طور حتم مصرف بیش از این می شد؛ تقارن با ماه رمضان باعث شد در نیمه دوم تعطیلات، روند مصرف بنزین رو به افزایش باشد.

نورالدینی با اشاره به این که هیچگونه محدودیتی در تامین فراورده های نفتی در استان نداریم، افزود: در حال حاضر ۱۱۶ باب جایگاه عرضه سوخت مایع و ۴۷ مرکز عرضه سوخت CNG در استان آماده خدمات رسانی مطلوب و مستمر به همه همشهریان عزیز در شهر میراث جهانی و دارالعباده یزد می باشند.

وی بیان کرد: از نیمه دوم اسفندماه سال گذشته در قالب طرح نظارت بازدید نوروزی و با هدف ارائه خدمات مطلوب به همشهریان و مسافران، وضعیت جایگاه های پخش فراورده های نفتی به روزرسانی شد و بازرسی های مناسبی از لحاظ فنی، کمی و کیفی جایگاه ها و نازل ها صورت گرفت.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه یزد گفت: در این بازرسی ها وضعیت خدمات عمومی، سرویس های بهداشتی و نمازخانه های جایگاه های عرضه بنزین نیز بررسی شد تا در تعطیلات نوروز خدمات مناسبی به زائران و شهروندان ارائه شود.

وی خاطرنشان کرد: شماره ۰۹۶۲۲۷ سامانه مرکز پاسخگویی و ارتباط با مشتریان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران و شماره های بازرسی و نظارت این شرکت که در کلیه جایگاه ها نصب شده، آماده پاسخگویی به نارضایتی مردم و یا گزارش عدم ارائه خدمات مطلوب از سوی جایگاهداران است.



۴۲ میلیون لیتر بنزین در تعطیلات توریستی استان گلستان مصرف شد

۲ میلیون و ۴۶۱ هزار لیتر بوده که این مقدار از افزایش ۸/۱۲ درصدی حکایت دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان سپس اظهار داشت: باتوجه به فعالیت مستمر و شبانه روزی تیمهای مختلف نظارتی، تمامی فعالیت های مجاری عرضه چه از نظر کیفی و چه از لحاظ کمی در ایام نوروز مورد پایش قرار گرفته که بر این اساس شاهد سوخت رسانی و خدمات دهی بسیار مطلوب و شایسته ای به مسافری عزیز و مردم شریف استان بوده ایم.

در مقایسه با متوسط مصرف تعطیلات نوروز سال گذشته (نوروز ۱۴۰۳) از افزایش ۱۱ درصدی برخوردار بوده است.

وی تصریح کرد: بیشترین مصرف طی بازه زمانی یاد شده در منطقه گلستان با ۲ میلیون و ۹۲۱ هزار لیتر مربوط به ۱۰ فروردین ماه جاری بوده است.

حسینی با اشاره به میانگین مصرف روزانه بنزین این منطقه در روزهای عادی سال ۱۴۰۳ به میزان ۲ میلیون و ۱۸۰ هزار لیتر، بیان کرد: میزان میانگین مصرف این فرآورده در روزهای تعطیلات نوروزی

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان از ثبت مصرف ۴۱ میلیون و ۸۴۰ هزار لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی سال ۱۴۰۴ در استان گلستان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گلستان سید محمد حسینی در این خصوص گفت: از آغاز سفرهای نوروزی (۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۳) تا پایان تعطیلات (۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۴) بطور متوسط روزانه ۲ میلیون و ۴۶۱ هزار لیتر در استان گلستان بنزین مصرف شده است که

منابع دیگر: روزنامه روزان، ستاره صبح، امتیاز، فرصت امروز، هنرمند/ پایگاه خبری پیام ما

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران تشریح کرد: راهکارهای شرکت ملی پالایش برای مقابله با ناترازی انرژی چیست؟

معاون وزیر نفت از قاچاق سوخت به عنوان یک چالش جدی که سال هاست گریبان گیر کشور را گرفته یاد می کند: «ریشه اصلی قاچاق سوخت تفاوت قیمت است، به طور مثال، نفت گازی که در کشور با قیمت ۳۰۰ تومان به ناوگان و مصرف کنندگان عرضه می شود، در آن سوی مرزها به قیمت ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان معامله می شود، از این رو هیچ کسب و کاری در کشور اقتصادی تر از قاچاق سوخت نیست. ما به طور فعالانه در تلاشیم قاچاق را اگر چه نمی توان صفر کرد، به حداقل برسانیم.»

عظیمی فر با اعلام اینکه نزدیک ۵۳ درصد ناوگان خودروپی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کنند، می گوید: «ناترازی در مصرف بنزین و نفت گاز یکی از چالش های اصلی است. قانون برنامه هفتم پیشرفت، مصرف روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر برای بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر برای نفت گاز را هدف گذاری کرده است. برای مدیریت این ناترازی، باید سه رویکرد را به طور همزمان به پیش ببریم.»

در ادامه متن کامل گفت و گوی محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران می خوانید:

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در عبور از روزهای سرد و سخت ۱۴۰۳ با چه چالش هایی مواجه بود؟

زمستان گذشته به دلایل مختلفی از جمله کاهش ذخایر و شرایط جوی از سخت ترین دوره ها بود. از همان روزهای ابتدایی استقرار دولت چهاردهم، پیش بینی کردیم که با توجه به سطح ذخایر و ظرفیت انتقال سوخت به نیروگاه ها در آذر با مشکلات جدی مواجه خواهیم شد، چراکه سطح ذخایر نیروگاهی در ابتدای دولت ۴۳ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ بود و موضوع تأمین ذخایر نیروگاهی

کائنات ۱ مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با تبیین مهمترین اقدام های این شرکت در سال ۱۴۰۳ از تکمیل طرح های نیمه تمام، کاهش قاچاق سوخت، افزایش تولید فراورده های نفتی و ... به عنوان برنامه های سال ۱۴۰۴ نام برد و گفت: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است.

به گزارش کائنات و به نقل از شانا، «در سال های گذشته پنج طرح ۳۰۰ هزار بشکهای تعریف شد که میانگین پیشرفت آنها فقط ۳ درصد است و این پروژه ها به بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارند، بنابراین تصمیم داریم تنها روی یک طرح ۳۰۰ هزار بشکهای و یک پتروپالایشگاه متمرکز شویم تا بتوانیم آنها را به سرانجام برسانیم.» محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران این را می گوید و اعلام می کند: «از ابتدای دولت چهاردهم، ۲۴ طرح اصلی و اولویت دار را که در بخش های تولید و انتقال پیشرفت بالایی داشتند شناسایی کرده ایم. تمرکز ما این است که این طرح ها را به اتمام برسانیم و از آغاز طرح های جدید و بدون پیشرفت واقعی خودداری کنیم، چراکه اولویت ما تکمیل طرح های نیمه تمام است.»

او با یادآوری تلاش کارکنان این شرکت برای تأمین سوخت در روزهای سخت و سرد سال ۱۴۰۳ اظهار می کند: «تصور عموم جامعه بر این است که سوخت مایع به نحو مطلوب تحویل نشده و ذخایر نیروگاهی خالی بوده است؛ باید تأکید کنم که حجم ذخیره مفید قابل بهره برداری مخازن نیروگاه ها حدود ۳۰۳ میلیارد لیتر است و سال ۱۴۰۳ به صورت تقریبی چهار بار مخازن نیروگاه ها پر و دوباره تخلیه شدند و این گونه نبود که سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل نشده باشد، از این رو عامل اصلی ذخایر خالی نیروگاهی، مصرف بیش از اندازه نفت گاز بوده است.»

حوزه ناوگان حمل جاده‌ای و ریلی، به صورت ضربتی حدود ۳ تا ۴ هزار ناوگان جدید اضافه کردیم و توانستیم ظرفیت انتقال سوخت را به صورت قابل توجهی افزایش دهیم.

چه مقدار سوخت مایع در سال ۱۴۰۳ به نیروگاه‌ها تحویل شده است؟

به گواه ارقام وزارت نیرو با استفاده از اقدام‌های انجام شده موفق شدیم تا ۴۰ درصد بیشتر (معادل ۶ میلیارد لیتر) از سال ۱۴۰۲، سوخت مایع به نیروگاه‌ها تحویل دهیم به گونه‌ای که در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۲ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه‌ها تحویل داده‌ایم که رکوردی تاریخی برای شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی به شمار می‌رود. تصور عموم جامعه بر این است که سوخت مایع به نحو مطلوب تحویل نشده و ذخایر نیروگاهی خالی است؛ باید تأکید کنم که حجم ذخیره مفید قابل بهره‌برداری مخازن نیروگاه‌ها حدود ۳.۳ میلیارد لیتر است و سال ۱۴۰۳ به صورت تقریبی چهار بار مخازن نیروگاه‌ها پر و دوباره تخلیه شدند و این گونه نبود که سوخت مایع به نیروگاه‌ها تحویل نشده باشد، از این رو عامل اصلی ذخایر خالی نیروگاهی، مصرف بیش از اندازه نفت‌گاز بوده است که سبب شده با توجه به افزایش تحویل سوخت نیروگاهی، سطح ذخایر در وضع مطلوبی قرار نگیرد.

آقای مهندس از بحث تأمین سوخت بگذریم، یکی از وظایف شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران تحویل سوخت با کیفیت است، در سال ۱۴۰۳ چه اقدام‌هایی برای پروژه‌های افزایش کیفیت و بهبود فراورده‌های نفتی انجام شد؟

ما به دنبال افزایش همزمان کمیت و کیفیت فراورده‌های نفتی هستیم. خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است، از این رو مجوزهای ارفاقی کاهش کیفیت اکتان بنزین را متوقف و به جای آن، بر

موضوعی است که از ابتدای سال در دستور کار وزارت نفت قرار می‌گیرد و پیش از ورود به فصل سرد سال باید سطح ذخایر نیروگاهی به حد مطلوبی برسد که تا ابتدای استقرار دولت چهاردهم تحقق نیافت و سطح ذخایر نیروگاهی ۸۰۰ میلیون لیتر کمتر از مدت مشابه پارسال بود.

در این شرایط چه اقدام‌هایی را در دستور کار قرار دادید؟

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران به عنوان متولی تأمین، تولید، انتقال و توزیع سوخت به نیروگاه‌ها به منظور عبور از زمستان سخت بر چند عامل از جمله افزایش تولید و سطح ذخایر فراورده‌های پالایشگاه‌ها متمرکز شد، چراکه اگر افزایش تولید در دستور کار قرار نمی‌گرفت در زمینه تحویل سوخت نیروگاهی با چالش‌های شدیدی روبه‌رو می‌شدیم. در نتیجه، توانستیم تولید نفت‌گاز را از ۱۱۱ میلیون لیتر میانگین پنج ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ به طور میانگین و پایدار به بالای ۱۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش دهیم، اما افزایش تولید تنها بخشی از ماجرا بود و چالش دیگر، انتقال این تولیدات به نیروگاه‌ها، به ویژه نیروگاه‌های نیمه شمالی کشور بود، از این رو با استفاده از زیرساخت‌های موجود مانند خطوط لوله، ناوگان حمل فراورده‌های نفتی و مخزن‌دارهای ریلی توانستیم این نیازها را پاسخ دهیم.

برای رفع این چالش و انتقال پایدار فراورده‌ها چه کردید؟

یکی از اقدام‌های کلیدی انجام شده در سال ۱۴۰۳ راه‌اندازی خط لوله انتقال فراورده از بندرعباس به رفسنجان با طول حدود ۴۶۰ کیلومتر در آبان بود، از زمان راه‌اندازی این خط لوله تاکنون روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر فراورده را به شمال کشور منتقل می‌کنیم، همچنین در

افزایش تولید بنزین باکیفیت تمرکز کرده‌ایم. سال ۱۴۰۳ توانستیم به طور پایدار میانگین تولید بنزین را از ۹۷ میلیون لیتر در روز به ۱۰۵ میلیون لیتر افزایش دهیم که این افزایش حدود ۸ میلیون لیتری تولید بنزین از طریق انتقال نفتی مازاد به واحدهای بنزین‌سازی پالایشگاه‌ها حاصل شد، همچنین با انجام اصلاحات فرآیندی در پالایشگاه ستاره خلیج فارس توانستیم به افزایش ۳ تا ۴ میلیون لیتری تولید بنزین دست یابیم. در عین حال با استفاده از اقدام‌های دیگر مانند افزایش ۱۰۰ هزار بشکه‌ای خوراک پالایشگاه‌ها در روز نیز توانستیم تولید فراورده‌های اصلی را افزایش دهیم.

مقدار تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ و نفت‌گاز یورو ۴ و یورو ۵ نیز در ۶ ماهه دوم ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال‌های گذشته افزایشی بوده است، همچنین یکی از دستاوردهای مهم صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ بهره‌برداری از واحد هیدروکراک پالایشگاه آبادان در آبان بود. این واحد پیش از این افتتاح شده بود اما راه‌اندازی نشده بود، از این رو با بهره‌برداری از این واحد توانستیم ۴ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ از آن تولید کنیم. افزون بر این باتوجه به اینکه یکی از اولویت‌های اصلی ما ارتقای کیفیت است، در پالایشگاه شیراز واحد ایزومریزاسیون را به بهره‌برداری رساندیم و با استفاده از آن توانستیم کیفیت تمام بنزین تولیدی این پالایشگاه را به یورو ۵ ارتقا دهیم. این اقدام‌ها نه تنها کیفیت، بلکه بهره‌وری را نیز افزایش داده است و بدون نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان و تنها از طریق افزایش بهره‌وری طی مدت کوتاه ۶ ماهه توانستیم با استفاده از همگرایی و هم‌افزایی موجود بین بخش‌های مختلف صنعت، ظرفیت تولید را به اندازه یک پالایشگاه جدید مانند پالایشگاه شهید سلیمانی افزایش دهیم.

مصرف ۴۲ میلیون لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی گلستان (۰۸:۴۰-۰۴/۰۱/۲۳)

امتیاز- گلستان- سیاه بالایی: مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان از ثبت مصرف ۴۱ میلیون و ۸۴۰ هزار لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی سال ۱۴۰۴ در استان گلستان خبر داد.

سید محمد حسینی در این خصوص گفت: از آغاز سفرهای نوروزی (۲۸ اسفند ماه ۱۴۰۳) تا پایان تعطیلات (۱۵ فروردین ماه ۱۴۰۴) بطور متوسط روزانه ۲ میلیون و ۴۶۱ هزار لیتر در استان گلستان بنزین مصرف شده است که در مقایسه با متوسط مصرف تعطیلات نوروز سال گذشته (نوروز ۱۴۰۳) از افزایش ۱۱ درصدی برخوردار بوده است.

وی تصریح کرد: بیشترین مصرف طی بازه زمانی یاد شده در منطقه گلستان با ۲ میلیون و ۹۲۱ هزار لیتر مربوط به ۱۰ فروردین ماه جاری بوده است.

حسینی با اشاره به میانگین مصرف روزانه بنزین این منطقه در روزهای عادی سال ۱۴۰۳ به میزان ۲ میلیون و ۱۸۰ هزار لیتر، بیان کرد: میزان میانگین مصرف این فرآورده در روزهای تعطیلات نوروزی ۲ میلیون و ۴۶۱ هزار لیتر بوده که این مقدار از افزایش ۱۲/۸ درصدی حکایت دارد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه گلستان سپس اظهار داشت: باتوجه به فعالیت مستمر و شبانه روزی تیمهای مختلف نظارتی، تمامی فعالیتهای مجاری عرضه چه از نظر کیفی و چه از لحاظ کمی در ایام نوروز مورد پایش قرار گرفته که بر این اساس شاهد سوخت رسانی و خدمات دهی بسیار مطلوب و شایسته ای به مسافirin عزیز و مردم شریف استان بوده ایم.



بازدید

بازدید مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تاسیسات انبار نفت سنندج



مطلوب در ۳۷ منطقه شرکت به خوبی در جریان است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان طی این بازدید با ارائه گزارشی از عملکرد پخش منطقه کردستان در زمینه تامین و توزیع فرآورده های نفتی، توسعه زیرساخت های سوخت رسانی، کنترل و نظارت بر عرضه فرآورده های نفتی، پیشگیری و مبارزه با قاچاق فرآورده های نفتی (با توجه به مرزی بودن استان)، مکانیزه کردن فعالیت ها، و پروژه های در دست اقدام ارائه کرد.

جهانبخش نوکانی با اشاره به فعال بودن ۹۰ جایگاه عرضه فرآورده های نفتی و ۵۴ جایگاه سسی آن جی در سطح استان، ظرفیت سوخت رسانی در این زمینه را مناسب عنوان نمود و افزود: هم اکنون بر اساس نیاز عملیاتی و گستردگی جغرافیایی استان تعداد ۲۴۰ دستگاه نفتکش در قالب شش شرکت حمل و نقل فرآورده های نفتی در استان فعالیت می کنند.

بازدید / مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران از تاسیسات انبار نفت شهید رحمانی سنندج بازدید کرد. نعمت اله نجفی در این بازدید ضمن اشاره به شرایط زمستان سال گذشته و ناترازی موجود در حوزه انرژی، به اقدامات، برنامه ریزی و تلاش مجموعه شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در تامین و توزیع سوخت مورد نیاز بخش های مختلف پروژه بخش نیروگاهی که مسئولیتی راهبردی در کشور است اشاره کرد و افزود: با زحمات، تعامل و هماهنگی ستاد و مناطق ۳۷ گانه عملیات سوخت رسانی زمستانی به نحو مطلوبی در سطح کشور انجام گرفت. نجفی در ادامه به عملکرد شرکت در زمینه تامین و توزیع سوخت تعطیلات نوروزی اشاره کرد و اظهار داشت: با بهره گیری از تمامی ظرفیت ها و عملکرد مطلوب همکاران در اجرای وظایف خود خوشبختانه سوخت رسانی پایدار و



مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان: مصرف بنزین در کردستان ۲۰ درصد افزایش یافت

سندج - خبرنگار رسالت
مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان از افزایش ۲۰ درصدی مصرف بنزین در تعطیلات نوروزی در این استان خبر داد. جهانپخش نوکائی افزود: ۲۱ اسفند سال گذشته تا پانزدهم فروردین ماه جاری، ۴۳ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر بنزین در استان کردستان مصرف شده است که نسبت به مدت مشابه سال قبل با رشد ۲۰ درصدی همراه بوده است. وی با اشاره به جاذبه های گردشگری و وجود بازارچه های خرید کالا و افزایش چشمگیر ورود مسافران به استان در تعطیلات عید سال جاری اظهار داشت: با برنامه ریزی و هماهنگی های صورت گرفته با مالکین مجاری عرضه و تلاش رانندگان ناوگان حمل و نقل فرآورده های نفتی در این مدت همه ۹۰ جایگاه عرضه فرآورده های نفتی و ۵۴ جایگاه CNG سطح استان به هموطنان خدمات ارائه دادند.

نوکائی گفت: بیشترین میزان مصرف بنزین در این مدت مربوط به شهرستان های سنندج، مریوان و پامنه بوده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان افزود: همچنین واحدهای عملیاتی و بازرسی پخش منطقه کردستان کنترل و نظارت، حراست، بازرگانی، روابط عمومی و... به منظور ارائه خدمات مطلوب و مناسب به همسفران و مسافران نوروزی در ایام تعطیلات نوروز با کنترل نامحسوس از تمامی جایگاه های سطح استان موجبات تأمین و توزیع مطلوب مصرف سوخت را فراهم آوردند. جهانپخش نوکائی ضمن قدردانی از همکاری و همراهی انجمن صنفی جایگاه داران و شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی در راستای ارائه خدمات مطلوب به شهروندان و میهمانان نوروزی، از عدم ثبت شکایت در سامانه ۰۹۶۲۷ و پیام گیر منطقه از سوی شهروندان در این مدت خبر داد.

و اخذ وام از صندوق توسعه ملی آن شاء الله پروژه های پالایشگاه اصفهان را عملیاتی کنیم
معاون مالی پالایشگاه اصفهان تأکید کرد: سال ۱۴۰۴ برای پالایشگاه اصفهان سال بسیار مهم در جهت تأمین مالی برای پرداخت های اصلی و اساسی است که با مدیریت مدبرانه مدیرعامل آن شاء الله به خوبی انجام خواهد شد.

وی ادامه داد: روش های خوبی در جهت بهینه کردن هزینه های جاری شرکت توسط مدیرعامل تدبیر گردیده و کمیته های لازم در این زمینه تشکیل شده تا بتوانیم با بهترین حالت ممکن هزینه های جاری شرکت را کنترل کنیم.

ارجمند به این موضوع اشاره کرد: سال ۱۴۰۳ سال بسیار سخت برای پالایشگاه اصفهان بود: سال ۱۴۰۴ نیز البته سال سختی برای شینا است چرا که تأمین مالی پروژه ها باید به نتیجه برسد.

وی با اظهار اینکه هزینه هایی که برای پروژه های RFCC و RHU میشود، برگشت سرمایه خواهد داشت تصریح نمود: با بهره برداری بخشی از این پروژه ها در سال آینده و یا سال ۱۴۰۵ سود آوری و نقدینگی برای شرکت پالایش نفت اصفهان به ارمغان خواهد آمد.

معاون مالی شرکت پالایش نفت اصفهان ادامه داد: سود آوری و نقدینگی شینا تا سال ۱۴۰۵ بسیار بهتر خواهد شد و تمامی تلاش ما این است که پروژه های این شرکت تا سال مذکور به بهره برداری برسد و از سود آوری و نقدینگی آن ها استفاده کنیم.

معاون مالی، بودجه و سرمایه گذاری شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد:

سال ۱۴۰۳ سال سختی برای شینا بود



ارجمند گفت: موضوع مهم دیگر وضعیت تأمین نقدینگی مالی پالایشگاه اصفهان است که شامل پروژه های متعدد شرکت، سود سهام، مالیات و هزینه های جاری است؛ پرداخت های اصلی قابل توجه بوده و باید روش های تأمین مالی در دسترس را دنبال و اجرایی کنیم. وی افزود: به دنبال این هستیم که هم وام های بانکی را اخذ نموده هم وبا انتشار اوراق مشارکت ارزی و ریالی

۱۴۰۳ حدود ۱۷ همت سود پالایشگاه اصفهان نسبت به سال قبل با کاهش همراه شود که این مسئله نیاز به پیگیری های مستمر دارد.

معاون مالی شرکت پالایش نفت اصفهان تصریح کرد: عوامل اشاره شده سبب گردید تا حاشیه سود پالایشگاه اصفهان از میانگین سود ۱۰ درصد به ۳ درصد برسد و این کاهش سود ادامه فعالیت را مورد سوال قرار داده است؛ ما به دنبال این هستیم که بتوانیم این موضوعات

معاون مالی، بودجه و سرمایه گذاری شرکت پالایش نفت اصفهان اشاره کرد: سال ۱۴۰۳ سال سختی به لحاظ مالی برای پالایشگاه بود، در این سال سود پالایشگاه نسبت به سال قبل کمتر شد و وضعیت نقدینگی نیز با مشکلاتی روبه رو شد.

به گزارش روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، صاحب ارجمند با اظهار اینکه موارد کاهش سود و نقدینگی اصلاً در اختیار پالایشگاه نیست تأکید کرد: تغییر فرمول قیمت گذاری خوراک سبب کاهش ۳۰ درصدی سود پالایشگاه نسبت به سال قبل شد. در این زمینه پیگیری های لازم انجام شد و همچنان این پیگیری ها از طریق نامه نگاری، جلسات، شرکت ملی پالایش و پخش، انجمن صنفی و مجلس در حال انجام است. همه در تلاش هستیم تا بتوانیم تغییر در این فرمول ایجاد کنیم و قیمت گذاری خوراک به حالت قبل باز گردد تا بتوانیم سود کاهشی ۳۰ درصد را به نحوی جبران نمائیم.

ارجمند گفت: افزایش ۲۰ تا ۳۰ درصدی قیمت گاز و پرداخت ۱ همت در ماه هزینه گاز برای پالایشگاه اصفهان از دیگر عواملی است که صنایع پالایشگاهی را با کاهش نقدینگی روبه رو کرده است. وی بیان داشت: مجموعه این عوامل باعث شد تا در سال

عضو ناظر مجلس در ستاد مبارزه با قاچاق تصریح کرد؛ ضرورت راهاندازی «سپهتن» برای مقابله با قاچاق سوخت (۴/۰۱/۱۰:۴۴-۲۳)

به گفته عضو ناظر مجلس در ستاد مبارزه با قاچاق، سامانه سپهتن، یکی از ابزارهای جلوگیری از قاچاق سوخت در کشور است.

به گزارش خبرگزاری فارس؛ سید کریم معصومی درباره راهکارهای جلوگیری از قاچاق سوخت اظهار داشت: یکی از سامانه‌های مهمی که در واقع شفاف‌سازی در حوزه انرژی و نظارت را افزایش می‌دهد سامانه سپهتن است که علی‌رغم اینکه هم قانونگذار و هم در مصوبات شورای اقتصاد تاکید شده که سازمان راهداری این سامانه را نصب و راهاندازی بکند اما متأسفانه تاکنون اقدام عملیاتی در این حوزه صورت نگرفته است.

او افزود: مجلس موضوع سامانه سپهتن (کنترل اتوبوس و کامیون و اختصاص سوخت بر اساس پیمایش) را به جد پیگیری کرده و هم در کمیسیون اصل ۹۰ و هم در کمیسیون حقوقی با جلسه‌ای که با وزیر راه و شهرسازی و رئیس سازمان راهداری داشتند این قول را گرفتند که ان‌شاءالله در ابتدای سال جدید، یعنی سال ۱۴۰۴ این سامانه راهاندازی بشود.

ناظر مجلس در ستاد مبارزه با قاچاق، ادامه داد: ان‌شاءالله از هفته‌های آینده کمیسیون حتماً این موضوع را مورد بررسی قرار می‌دهد و نتیجه اقدامات را از آنها جویا خواهد شد. آنچه که به ما اعلام شده، حدوداً ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر قاچاق سوخت در روز است که رقم بسیار بالایی است و با توجه به حجم بالای قاچاق، به نظر من سامانه سپهتن خیلی می‌تواند تاثیرگذار باشد که بتواند شفافیت و نظارت دقیق را به ویژه برای حمل‌ونقل و ناوگان ریلی ایجاد کند. گفتنی است، بیشتر حجم قاچاق سوخت به صورت سازماندهی شده است که از طریق باک و سائل نقلیه صورت نمی‌گیرد. با این حال، سامانه سپهتن می‌تواند جلوی آن میزان از قاچاق که از طریق باک و سائل نقلیه صورت می‌گیرد را بگیرد.

پایگاه خبری

در بازدید رئیس کمیسیون انرژی مطرح شد؛ تأمین بر اقدام‌های کنترلی عرضه سوخت در انبار ری (۲۳:۲۱-۰۴/۰۱/۲۱)

رئیس و اعضای کمیسیون انرژی و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با همراهی مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران از انبار نفت ری (شهید حججی) بازدید کردند.

← ادامه خبر | شانا: تأمین بر اقدام های کنترلی عرضه سوخت در انبار ری

به گزارش شانا به نقل از شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تهران، رئیس و اعضای کمیسیون انرژی و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی امروز (پنجشنبه، ۲۱ فروردین) با حضور در تأسیسات و عملیات انبار نفت ری، از روند سوخت رسانی از طریق این تأسیسات بازدید کردند.

کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در این بازدید به زیر ساخت های سوخت رسانی در این انبار اشاره و از حضور و توجه مقام های استانی و محلی به این ابنیه که برای مسئولیت اجتماعی انجام شده، ابراز خرسندی کرد.

فریدون یاسمی، مدیر منطقه تهران در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران نیز گزارشی از عملکرد این انبار به عنوان یکی از مهمترین مبادی توزیع انواع فراورده به نیروگاه ها، جایگاه های عرضه سوخت، مصرف کنندگان عمده و جزء ارائه کرد.

وی بیان کرد: اقدام های کنترلی برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت از سوی منطقه تهران انجام شده که از مهمترین آن می توان به راه اندازی سامانه موقعیت یاب نفتکش ها از مبدأ تا مقصد اشاره کرد.

بر پایه این گزارش، رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در این بازدید از تلاش و کوشش مستمر و شبانه روزی مدیر و کارکنان منطقه برای تأمین و توزیع انواع فراورده و سوخت رسانی نروزی در کلانشهر تهران و سایر شهرستان های استان تقدیر کرد.

منابع دیگر: خبرگزاری آریا/ روزنامه اقتصاد آینده، آفرینش/ پایگاه خبری تیتیر برتر

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان: بنزین پالایشگاه اصفهان به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است (۱۴۰۴/۰۱/۲۳: ۰۰:۱۱)

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به معرفی جایگاه ویژه پالایشگاه اصفهان در کشور پرداخت و اظهار کرد: پالایشگاه اصفهان نقشی حیاتی در تأمین سوخت کشور دارد، به گونه ای که حدود ۲۰ درصد از سوخت کشور از طریق این پالایشگاه تأمین می شود.

باقری به اقدام های ویژه همسو با سیاست های حاکمیتی در زمینه افزایش تولید فراورده ها اشاره کرد و افزود: یکی از اولویت های اصلی شرکت پالایش نفت اصفهان، افزایش تولید فراورده های بنزین و نفت گاز بوده است، به گونه ای که در سال ۱۴۰۳ توانستیم ظرفیت پالایشی شرکت را از ۳۹۰ هزار بشکه در روز به ۴۳۰ هزار بشکه برسانیم که این افزایش ظرفیت، نقش مهمی در جبران ناترازی سوخت در کشور داشت.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه های ارتقای فرآوری نفت کوره اشاره کرد و گفت: در فاز نخست پروژه های ارتقای نفت کوره، حدود ۶۵ درصد پیشرفت داشته ایم و این پروژه ها به منظور کاهش آلاینده ها و بهره وری بیشتر از نفت کوره در نیروگاه ها تعریف شده اند، همچنین در آینده نزدیک، با اجرای فاز دوم این پروژه، نفت کوره به فراورده های با ارزش تری همچون بنزین و نفت گاز تبدیل می شود.

باقری به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و یادآور شد: با آغاز دولت چهاردهم و با استفاده از تغییرات

ادامه خبر | نبض نفت: مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان: بنزین پالایشگاه اصفهان به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است

انجام شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم‌اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است. وی با بیان اینکه تولید نفت‌گاز نیز از روزانه ۲۳ میلیون لیتر در ظرفیت اولیه ۳۶۰ هزار بشکه به روزانه ۲۶ میلیون لیتر در ظرفیت ۴۳۰ هزار بشکه رسیده است، گفت: این افزایش ۳ میلیون لیتری تولید روزانه نفت‌گاز کمک زیادی به تأمین نیازهای داخلی و کاهش وابستگی به واردات داشته است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه‌های زیست‌محیطی و مسئولیت‌های اجتماعی پالایشگاه اشاره و تصریح کرد: پالایشگاه اصفهان همسو با مسئولیت‌های اجتماعی خود، پروژه‌هایی مانند تأمین آب شرب از دریای عمان و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی را در دستور کار دارد و این اقدام‌ها نه تنها به تأمین نیازهای داخلی کمک می‌کند، بلکه در کاهش مصرف انرژی و کاهش آلاینده‌ها نیز نقش مؤثری ایفا می‌کند.

باقری با بیان اینکه پالایشگاه نفت اصفهان با تمام توان به دنبال ارتقای ظرفیت تولید و بهبود کیفیت فرآورده‌هاست و در سال‌های آینده همچنان بر افزایش تولید بنزین و گازوئیل تمرکز خواهد داشت، گفت: در کنار تأمین نیاز داخلی، با همکاری دولت و مجوزهای صادره، تلاش می‌کنیم که صادرات فرآورده‌ها را گسترش دهیم و همسو با منافع ملی و توسعه صنعت نفت کشور گام برداریم.



معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش گفت: اقدامات جهادی همکاران در شرکت پالایش نفت اصفهان برای افزایش تولید ستودنی است (۱۴۰۴/۰۱/۲۳:۰۰)

واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، محمد صادق عظیمی فر، در این گفتگو درباره برنامه پیش روی این شرکت در سال جاری در راستای رفع ناترازی سوخت کشور توضیح داد: خوشبختانه در سال ۱۴۰۳ با عملکرد خوب همکاران در شرکت پالایش نفت اصفهان شاهد افزایش روزانه ۲ میلیون لیتر بنزین در روز با بالابردن بهره وری و استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی بودیم و همچنین در این شرکت توانستیم بخشی از کمبود گازوئیل کشور را جبران نماییم؛ ما شاهد عملکرد درخشان این شرکت بودیم و قدردان زحمات همه مدیران و کارکنان این شرکت هستیم.

واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، محمد صادق عظیمی فر، در این گفتگو درباره برنامه پیش روی این شرکت در سال جاری در راستای رفع ناترازی سوخت کشور توضیح داد: خوشبختانه در سال ۱۴۰۳ با عملکرد خوب همکاران در شرکت پالایش نفت اصفهان شاهد افزایش روزانه ۲ میلیون لیتر بنزین در روز با بالابردن بهره وری و استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی بودیم و همچنین در این شرکت توانستیم بخشی از کمبود گازوئیل کشور را جبران نماییم؛ ما شاهد عملکرد درخشان این شرکت بودیم و قدردان زحمات همه مدیران و کارکنان این شرکت هستیم.

وی تصریح کرد: در سال جاری برای مدیریت ناترازی سوخت، تمرکز ما هم بر افزایش تولید و هم مدیریت مصرف است که با مجموع این اقدامات بتوانیم ناترازی را به حداقل برسانیم، در زمینه افزایش تولید برخی طرح های افزایش

ادامه خبر | نبض نفت: معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش گفت: اقدامات جهادی همکاران در شرکت پالایش نفت اصفهان برای

کمی و کیفی پالایشگاه ها امسال به بهره برداری می‌رسد.

عظیمی فر ادامه داد: در پالایشگاه اصفهان با اقدامات صورت گرفته تا خرداد ماه واحد KHT به بهره برداری خواهد رسید و از تولیدات آن استفاده می کنیم، قوی هم از مجموعه پالایشگاه اصفهان گرفتیم که فاز اول واحد RHU را با تلاش حداکثری همکاران تا پایان امسال در این شرکت بهره برداری نماییم.

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران گفت: علاوه بر اینها در دیگر پالایشگاه های کشور طرح های متعددی داریم مانند طرح CCR پالایشگاه تهران، GHT پالایشگاه شیراز که امسال به بهره برداری خواهند رسید.

وی افزود: در بخش تولید نیز ما دو پالایشگاه جدید به پالایشگاه های ۱۰گانه کشور اضافه خواهیم کرد؛ شامل طرح پالایشی آدیش که در نیمه نخست امسال بهره برداری خواهد شد، همچنین فاز نخست طرح مهر خلیج فارس که با پیگیری های قرارگاه خاتم الانبیا تا انتهای سال به بهره برداری خواهد رسید.

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران، اظهارداشت: نیازمند آن هستیم که در بخش مصرف هم اقداماتی اساسی انجام شود زیرا بدون مدیریت مصرف، امکان رفع ناترازی و پر کردن شکاف بین تولید و مصرف وجود ندارد. ما برای مدیریت مصرف در مجموعه پالایش و پخش اقدامات اولویت دار را در دست اجرا قرار داده ایم و اقداماتی چون متنوع سازی سبد سوخت، نوسازی ناوگان سوخت و ساماندهی تخصیص سوخت به بخش های مختلف در دست پیگیری است.

وی تأکید کرد: البته در بخش ناوگان حمل و نقل کشور سایر دستگاه ها مسئول هستند، ولی ما تلاش می کنیم با ابزارهای وزارت نفت مانند صندوق بهینه سازی به اجرای طرح های نوسازی ناوگان برای مدیریت مصرف، کمک نماییم. عظیمی فر درباره برنامه پالایش و پخش برای ذخیره سازی سوخت نیروگاه ها در سال جاری گفت: در سال ۱۴۰۳ از لحاظ تحویل سوخت مایع به نیروگاه ها رکورد تاریخی مجموعه پالایش و پخش شکست و نسبت به سال قبل ۴۱ درصد سوخت مایع بیشتر به نیروگاه ها تحویل دادیم و این به گواه ارقام وزرات نیرو است.

وی افزود: این میزان افزایش با اتکا به رشد تولید پالایشگاه ها بود و توسعه زیر ساخت های حمل فرآورده چه خطوط لوله و چه زیر ساخت های نوسازی ناوگان حمل پالایش اضافه شد. ما قطعا مانند سال گذشته از تمام ظرفیت ها برای تحویل سوخت مایع به نیروگاه ها استفاده خواهیم کرد.

مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران ادامه داد: در موضوع تامین و مدیریت سوخت نیروگاه ها بخشی از مسئولیت برعهده پالایش و پخش است که بیش از تکالیف ابلاغی بدان عمل شده و همه دست اندرکاران امر باید به تکالیف خود در این باره عمل کنند.

عظیمی فر افزود: ان شاء الله با همکاری و هم افزایی که در مجموعه دولت وجود دارد، ما امسال سطح ذخایر را بر خلاف سال قبل که در زمان شروع دولت ۴۲ درصد سطح نسبت به مدت مشابه سال ۱۴۰۲ پایین بود را به سطح پایدار برسانیم و زمستان بدون چالشی را در حوزه نیروگاه ها سپری کنیم.

مدیر عامل شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران درمورد حمایت ها از پالایشگاه اصفهان گفت: برای افزایش سوددهی و تامین منابع مالی پروژه های سرمایه ای پالایشگاه اصفهان جلساتی برگزار شده و طرح های

ادامه خبر | نبض نفت: معاون وزیر نفت در امور پالایش و پخش گفت: اقدامات جهادی همکاران در شرکت پالایش نفت اصفهان برای

مختلفی در حال پیگیری است، در تلاشیم در قالب ماده ۴۵ قانون برنامه هفتم توسعه ۵ درصد تخفیف خوراک را منوط به این موضوع کرده که ۴۰ درصد سود پالایشگاه در صندوق طرح های کیفی سازی مصرف شود و این کار کمک بزرگی به اجرای پروژه ها خواهد کرد.

اطلس اقتصاد

بازدید کمیسیون انرژی از انبار نفت ری؛ تقدیر از سوخت رسانی نرورزی و اقدامات کنترلی منطقه تهران (۱۴۰۴/۰۱/۲۳-۰۷:۳۷)

رئیس و اعضای کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی، به همراه جمعی از نمایندگان مجلس، روز ۲۱ فروردین ۱۴۰۴ از انبار نفت ری (شهید حججی) بازدید کردند. در این بازدید، کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، و فریدون یاسمی، مدیر منطقه تهران، حضور داشتند و گزارشی از عملکرد این انبار به عنوان یکی از مهم ترین مراکز توزیع فراورده های نفتی ارائه شد.

کرامت ویس کرمی در جریان این بازدید، به نقش زیرساخت های سوخت رسانی در انبار نفت ری اشاره کرد و اظهار داشت که حضور و توجه مقامات استانی و محلی به این تأسیسات، در راستای مسئولیت های اجتماعی حائز اهمیت است. وی همچنین از تلاش بی وقفه کارکنان منطقه تهران در تأمین سوخت و مسئولیت پذیری آنان تقدیر کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تهران، فریدون یاسمی، مدیر منطقه تهران، با ارائه گزارشی به نمایندگان مجلس، به تشریح جایگاه این انبار به عنوان یکی از مبادی اصلی توزیع انواع فراورده های نفتی به نیروگاه ها، جایگاه های عرضه سوخت، و مصرف کنندگان عمده و جزئی پرداخت. وی همچنین اقدامات کنترلی منطقه برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت را تشریح کرد و راه اندازی سامانه موقعیت یاب نفتکش ها از مبدا تا مقصد را از جمله دستاوردهای کلیدی این اقدامات دانست. رئیس کمیسیون انرژی مجلس، در پایان بازدید، از تلاش شبانه روزی مدیر و کارکنان منطقه تهران در تأمین سوخت و به ویژه مدیریت سوخت رسانی نرورزی در کلان شهر تهران و سایر شهرستان های استان، قدردانی کرد.

اطلس اقتصاد

راهبردهای جامع شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در سال ۱۴۰۴: عبور موفق از زمستان سخت، تکمیل طرح های نیمه تمام و کاهش ناترازی به نفع توسعه ملی (۱۴۰۴/۰۱/۲۳-۰۹:۰۹)

در شرایط سخت و پیچیده سال ۱۴۰۳ که کشور با زمستانی طاقت فرسا و چالش های متعددی در زمینه ذخایر نیروگاهی و انتقال سوخت مواجه بود، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، محمدصادق عظیمی فر، در گفت و گویی مفصل به مرور اقدامات کلیدی انجام شده و برنامه های آتی اشاره کرد. ایشان برنامه های سال ۱۴۰۴ را در سه محور اصلی تولید فراورده های نفتی، بهبود کیفیت و کاهش ناترازی تعریف نمودند و تأکید کردند که نخستین اولویت، تکمیل طرح های آغاز شده و نیمه تمام گذشته است.

صنعت نفت ایران در سال ۱۴۰۳ با چالش های متعددی روبرو بود که از جمله می توان به زمستان سخت، قاچاق سوخت، ناترازی در مصرف و فرسودگی ناوگان اشاره کرد. با این وجود، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی

ادامه خبر | اطلس اقتصاد: راهبردهای جامع شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در سال ۱۴۰۴: عبور موفق از زمستان

ایران با اجرای راهکارهای عملیاتی و برنامه ریزی دقیق، نه تنها این چالش ها را مدیریت کرد، بلکه دستاوردهای قابل توجهی نیز کسب نمود. این گزارش به بررسی جامع عملکرد سال ۱۴۰۳ و برنامه های سال ۱۴۰۴ می پردازد.

۱. مدیریت زمستان سخت ۱۴۰۳: از چالش تا دستاورد

زمستان سال ۱۴۰۳ یکی از سخت ترین فصل های سال از نظر تأمین سوخت نیروگاه ها بود. برخلاف تصور عمومی که کمبود سوخت را عامل اصلی مشکلات می دانست، آمارهای رسمی نشان داد که حجم ذخیره مفید قابل بهره برداری در مخازن نیروگاهی به ۳.۳ میلیارد لیتر رسیده بود. این مقدار معادل چهار بار پر و تخلیه کامل مخازن در طول سال بود. اقدامات کلیدی:

۲. جنگ تمام عیار با قاچاق سوخت

قاچاق سوخت به دلیل اختلاف قیمت چشمگیر (قیمت داخلی ۳۰۰ تومان در مقابل قیمت مرزی ۱۱۰-۱۰۰ هزار تومان) به معضلی جدی تبدیل شده بود. در سال ۱۴۰۳ اقدامات نوینی برای مقابله با این پدیده انجام شد: سیستم های نظارتی پیشرفته: همکاری های بین سازمانی:

۳. انقلاب کیفیت در فرآورده های نفتی

ارتقای کیفیت محصولات نفتی از اولویتهای اصلی سال ۱۴۰۳ بود: دستاوردهای کلیدی:

۴. تحول در مدیریت پروژه های نیمه تمام

بررسی عملکرد سال های گذشته نشان می داد که بسیاری از پروژه های بزرگ با پیشرفت کمی مواجه بوده اند: اقدامات اصلاحی:

۵. بهینه سازی مصرف انرژی

با توجه به فرسودگی ۵۳ درصدی ناوگان خودرویی و ۹۰ درصدی موتورسیکلت ها، برنامه های جامعی اجرا شد: راهکارهای اجرایی:

۶. برنامه های استراتژیک سال ۱۴۰۴

شرکت ملی پالایش و پخش برای سال جدید برنامه های بلندپروازانه ای دارد: پروژه های زیرساختی:

سیستم های نوین:

۷. چشم انداز صنعت پالایش کشور

برنامه های سال ۱۴۰۴ در راستای اهداف بلندمدت زیر طراحی شده اند: نتیجه گیری

سال ۱۴۰۳ سالی پرفرازونشیب برای صنعت پالایش کشور بود. با وجود چالش های متعدد، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با اجرای برنامه های دقیق و استفاده از فناوری های نوین، موفق به کسب دستاوردهای چشمگیری شد. برنامه های سال ۱۴۰۴ نیز با رویکردی تحول گرایانه و با تأکید بر تولید باکیفیت، مدیریت مصرف و

← ادامه خبر | اطلس اقتصاد: راهبردهای جامع شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در سال ۱۴۰۴: عبور موفق از زمستان

توسعه زیرساخت ها طراحی شده اند. موفقیت در این مسیر نیازمند همکاری همه جانبه تمام نهادهای مرتبط و استفاده حداکثری از ظرفیت های داخلی است.


تابانیوز

ثبت بیش از ۱۳۰۰ بازدید نوروزی از پالایشگاه آبادان (۱۹:۱۱-۰۴/۰۱/۲۱)

رئیس روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان از بازدید بیش از یک هزار و ۳۰۰ نفر در قالب تور بازدید نوروزی از قدیمی ترین پالایشگاه کشور خبر داد.

رضا نعیمی گفت: در پی اعلام فراخوان برای بازدیدهای نوروزی پالایشگاه آبادان، از پنجم تا چهاردهم فروردین ۱۴۰۴، یک هزار و ۳۵۰ نفر اعم از کارکنان به همراه خانواده و مسافران نوروزی از این پالایشگاه بازدید کردند. وی افزود: در نوروز سال ۱۴۰۳ این تعداد ۵۳۳ نفر بود که امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشدی در حدود ۲ برابر داشته است.

به گفته رئیس روابط عمومی پالایشگاه آبادان خانواده های وزارت نفت، شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی و گروه جهادی دندانپزشکی نیز در بین این بازدیدکنندگان حاضر بودند و این بازدیدها مورد استقبال عمومی قرار گرفته است.

نعیمی در ادامه به بازدید کاروان های راهیان پیشرفت از این پالایشگاه نیز اشاره و اظهار کرد: در سال گذشته پنج هزار و ۸۶۰ نفر در قالب کاروان های راهیان نور و پیشرفت از پالایشگاه آبادان بازدید کردند که بیش از ۹۰۰ نفر از این تعداد در اسفندماه میهمان روابط عمومی شرکت پالایش نفت آبادان بودند.

منابع دیگر: پایگاه خبری پدیده جنوب



انتقال نفت گاز به ۴۸ میلیون لیتر رسید (۰۹:۴۵-۰۴/۰۱/۲۲)

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق گفت: بیش از ۲۸۵ میلیون لیتر انواع فرآورده های نفتی تعطیلات نوروز ۱۴۰۴ مصرف شد.

به گزارش سلام نو به نقل از صداوسیما؛ محمدمهدی جامعی افزود: این میزان انتقال انواع فرآورده های نفتی نسبت به مدت مشابه سال قبل که ۲۴۱ میلیون لیتر بود، ۱۸ درصد افزایش یافت. وی با اشاره به اینکه بیش از ۷۵ میلیون لیتر از این فرآورده ها مربوط به بنزین معمولی است، اظهار داشت: سال گذشته نیز در این بازه زمانی ۶۲ میلیون لیتر بنزین انتقال داده شد.

← ادامه خبر | سلام نو: انتقال نفت گاز به 48 میلیون لیتر رسید

جامعی با اشاره به اینکه طی این مدت حدود ۱۴ میلیون لیتر نفت سفید نیز انتقال یافت که نسبت به سال گذشته تغییری نداشت، افزود: سهم نفت گاز (گازوییل) پاک (یورو چهار) از این رقم حدود ۱۳۵ میلیون لیتر بود که نسبت به پارسال ۳۵ میلیون لیتر افزایش یافت.

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق اظهار داشت: در تعطیلات نوروز امسال انتقال نفت گاز معمولی با ۲۷ میلیون لیتر کاهش نسبت به سال قبل، به حدود ۴۸ میلیون لیتر رسید.

شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق با حدود یک هزار کیلومتر خط لوله و وظیفه سوخت رسانی به پنج استان خراسان رضوی، جنوبی و شمالی، گلستان و سمنان و نیروگاه های سیکل ترکیبی خیام نیشابور، شهید بسطامی شاهرود و شهید باکری سمنان را عهده دار است.

همچنین چهار مرکز انتقال نفت سمنان، شاهرود، سبزوار و امام محمدتقی (ع) و هفت منطقه تاسیسات نفتی سمنان، دامغان، شاهرود، نیشابور، تربت حیدریه و مشهد زیر مجموعه شرکت خطوط لوله و مخابرات شمال شرق شاهرود است.



هشدار جایگاه داران سوخت به مردم: در حفظ کارت سوخت کوشا باشید (۲۲:۱۵-۰۴/۰۱/۲۲)

رکنا اقتصادی : آنهایی که دنبال کارت سوخت المثنی نمی روند حتما کارت خود را پیگیری کنند



با حمایت از تولیدات داخلی، ۷۹۱ هزار میلیارد تومان صرفه جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد (۱۳:۲۷-۰۴/۰۱/۲۳)

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان، در گفتگو با خبرنگار روابط عمومی پالایشگاه اصفهان درباره اقدامات انجام شده این اداره برای تأمین قطعات داخلی گفت: تأمین تجهیزات کمپرسورهای هوای فشرده، ساخت هیترهای ۸۰۰ کیلوواتی، ساخت دوش اضطراری برای نخستین بار، تبدیل فیلترهای نخ پیچ کتان به فلزی، موتور انتقال مواد شیمیایی، ساخت سرور موتور واحد پساب پالایشگاه، ساخت Dry Gas Seal کمپرسور آیزوماکس و بازسازی بسیاری از تجهیزات دیگر از جمله اقدامات انجام شده اداره منابع و پشتیبانی ساخت داخل در سال ۱۴۰۳ بوده است.

به گزارش "راهبرد انرژی"، حجت الله تقوایی تصریح کرد: در این سال ۵۰۰ قلم کالا با تیراژ ۱۲۱ هزار و ۱۷۰ به شرکت های داخلی سفارش داده شده که بخش عمده ای از این تجهیزات برای ماشین آلات دوار بوده است.

وی گفت: در سال گذشته ۱۲۵ میلیارد تومان قرارداد با شرکت های داخلی برای تأمین کالا انجام شد که از این محل ۸۷۵ میلیارد تومان برای پالایشگاه اصفهان صرفه جویی ارزی به همراه داشت.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان ادامه داد: به طور کلی کلیه قطعات

➡ ادامه خبر | راهبرد انرژی: با حمایت از تولیدات داخلی، 791 هزار میلیارد تومان صرفه جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد

وتجهیزات ماشین آلات دوار، مکانیک و ابزار دقیق در پالایشگاه اصفهان توسط شرکت های داخلی تأمین میشود. وی درباره فرایند بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل گفت: لیست کلیه اقلام پس از آن که از اداره تأمین و تدارکات کالا برای ما ارسال میشود بر مبنای نوع کالا و بانک اطلاعاتی داخلی پالایشگاه و دسترسی به شرکتهای AVL (لیست تأمین کنندگان و سازندگان وزارت نفت) بررسی شده تا هر تولید کننده ای که توانایی و تخصص ساخت کالای مورد نیاز را داشت انتخاب شود.

تقوایی با اشاره به اینکه لیست تولید کنندگان داخلی مرتب در حال به روز شدن است افزود: در فرایند تأمین قطعات اگر شرکت های معرفی شده داخلی در لیست پالایشگاه اصفهان باشند تأیید شده در غیر این صورت وارد کمیته مناقصات می شوند تا مراحل تأیید آن ها انجام شود.

وی ادامه داد: کارشناسان اداره تأمین ساخت داخل در زمان های مختلف و با برگزاری رویدادهای نمایشگاهی در صدد به روز رسانی لیست تولید کنندگان داخلی هستند به عنوان مثال در زمان برگزاری نمایشگاه های بزرگ نفت و گاز در تهران و عسلویه کارشناسان نسبت به شناسایی شرکت هایی که توانایی تأمین تجهیزات پالایشگاهی دارند اقدام می نمایند و در نتیجه لیست تولید کنندگان داخلی به سرعت در حال به روز رسانی است.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: برای اینکه بتوانیم سطح توانمندی شرکت های داخلی را به صورت حقیقی بررسی نمائیم، کارشناسان ما به صورت حضوری از این واحدها بازدید میدانی دارند لذا با کسب حد نصاب ۶۵ درصد استاندارد ها شرکت مورد نظر در لیست قرار گرفته تا برای اخذ دیگر استاندارد ها اقدامات بعدی انجام شود.

وی در ادامه مهمترین برنامه امسال در اداره پشتیبانی و ساخت داخل را خرید نرم افزار SRM (استعلام و مناقصات) عنوان کرد و بیان داشت: این نرم افزار با اعتبار ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خریداری شده است.

تقوایی، خرید نرم افزار SRM را عاملی برای ایجاد شفافیت در سامانه استعلام گیری مناقصات و مزایده های شرکت پالایش نفت اصفهان برشمرد و توضیح داد: با نصب این نرم افزار اقدامات در بخش مالی، تأمین و تدارکات کالا شفاف خواهد بود و گزارش گیری رؤسا و بخش های حسابرسی داخلی و حراست به راحتی انجام می شود، در نتیجه نظارت ها در این زمینه بیشتر خواهد بود.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان، ادامه داد: این نرم افزار قابلیت اتصال به بخش بازرگانی و نرم افزار SAP را خواهد داشت، لذا همه امور با یکدیگر در ارتباط موثر خواهند بود.

وی افزود: نرم افزار SRM هم در بخش آنلاین و هم آفلاین برای مدیران و کارکنان پالایشگاه کارایی خواهد داشت و کارشناسان خرید می توانند ارتباط سازنده ای با دیگر بخش ها برقرار نمایند.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان همچنین درباره نقش این اداره در تأمین کالا های مورد نیاز در تعمیرات اساسی پالایشگاه گفت: با اقدامات شایسته ای که در بخش تأمین و پشتیبانی ساخت داخل انجام میشود خوشبختانه همواره توانسته ایم که در کمترین زمان تجهیزات مورد نیاز در تعمیرات اساسی را تأمین نماییم.

تقوایی تصریح کرد: در تعمیرات اساسی تیم های تأمین و پشتیبانی اداره ساخت داخل به صورت مرتب در حال رصد

ادامه خبر | راهبرد انرژی: با حمایت از تولیدات داخلی، 791 هزار میلیارد تومان صرفه جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد

انبارها است به گونه ای که اگر درحین تعمیرات اساسی نیاز به قطعه و تجهیزاتی وجود داشت به سرعت فراهم خواهیم کرد.

وی ادامه داد: در تعمیرات اساسی اردیبهشت ماه سال جاری واحد بنزین سازی، برای اولین بار موتور توربین مان (MAN) که اصالت آلمانی دارد و با مهندسی معکوس توسط شرکت های داخلی ساخته می شود در این واحد نصب خواهد شد.

تقوایی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: ساخت ماشین های جت ۱۶۰۰ بار، برون سپاری کالا ها و بازار سازی شخص ثالث از دیگر اقداماتی است که در سال جاری مورد پیگیری قرار خواهد گرفت.

وی در پایان با اشاره به اینکه با راه اندازی اداره ساخت داخل در پالایشگاه اصفهان بسیاری از موانع و مشکلات برای تأمین تجهیزات و قطعات مرتفع گردیده و اقدامات ارزشمندی صورت گرفته است افزود: به طور حتم برای ساخت و تأمین برخی از قطعات مشکلاتی وجود دارد که با همکاری همه بخش ها و به خصوص حمایت های هیئت مدیره و مدیرعامل محترم پالایشگاه اصفهان این موانع مرتفع می-گردد.

گفتنی است اداره بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل در سال ۱۳۸۲ با هدف تأمین قطعات مورد نیاز پالایشگاهی در شرکت پالایش نفت اصفهان به عنوان اولین شرکت نفتی راه اندازی شد و از آن زمان تاکنون ۶۷۰۰ قلم کالا توسط شرکت های داخلی برای وزارت نفت ساخته شده است.

هم اکنون در بانک اطلاعاتی اداره منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان ۱۲۰۰ شرکت داخلی ثبت شده اند که پالایشگاه اصفهان برای تأمین تجهیزات خود با ۵۰۰ شرکت داخلی در ارتباط است. ۵۰ درصد تجهیزات ابزار دقیق، ۳۰ درصد قطعات برق و ۵۰ تا ۶۰ درصد مواد شیمیایی پالایشگاه اصفهان از طریق صنایع داخلی و مابقی از خارج تأمین می شود.

روزنامه

بنزین پالایشگاه اصفهان از ۱۱ به حدود ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است

اصفهان - دکتر غلامرضا باقری

دیزج به معرفی جایگاه ویژه پالایشگاه اصفهان در کشور پرداخت و اظهار کرد: پالایشگاه اصفهان نقشی حیاتی در تأمین سوخت کشور دارد، به گونه ای که حدود ۲۰ درصد از سوخت کشور از طریق این پالایشگاه تأمین می شود. وی



به اقدام های ویژه همسو با سیاست های حاکمیتی در زمینه افزایش تولید فراورده ها اشاره کرد و افزود: یکی از اولویت های اصلی شرکت پالایش نفت اصفهان، افزایش تولید فراورده های بنزین و نفت گاز بوده است، به گونه ای که در سال ۱۴۰۳ توانستیم ظرفیت پالایشی شرکت را از ۳۹۰ هزار بشکه در روز به ۴۳۰ هزار بشکه برسانیم که این افزایش ظرفیت، نقش مهمی در جبران ناترازی سوخت در کشور داشت. مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه های ارتقای فراوری نفت کوره اشاره کرد و گفت: در فاز نخست پروژه های ارتقای نفت کوره، حدود ۶۵ درصد پیشرفت داشتیم و این پروژه ها به منظور کاهش آلایندگی و بهر موری بیشتر از نفت کوره در نیروگاه ها تعریف شده اند، همچنین در آینده نزدیک، با اجرای فاز دوم این پروژه، نفت کوره به فراورده های با ارزش تری همچون بنزین و نفت گاز تبدیل می شود. باقری به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و یادآور شد: با آغاز دولت چهاردهم و با استفاده از تغییرات انجام شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است. وی با بیان اینکه تولید نفت گاز نیز از روزانه ۲۳ میلیون لیتر در ظرفیت اولیه ۳۶۰ هزار بشکه به روزانه ۲۶ میلیون لیتر در ظرفیت ۴۳۰ هزار بشکه رسیده است، گفت: این افزایش ۳ میلیون لیتری تولید روزانه نفت گاز کمک زیادی به تأمین نیازهای داخلی و کاهش وابستگی به واردات داشته است. مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه های زیست محیطی و مسئولیت های اجتماعی پالایشگاه اشاره و تصریح کرد: پالایشگاه اصفهان همسو با مسئولیت های اجتماعی خود، پروژه هایی مانند تأمین آب شرب از دریای عمان و توسعه نیروگاه های خورشیدی را در دستور کار دارد و این اقدام ها نه تنها به تأمین نیازهای داخلی کمک می کند، بلکه در کاهش مصرف انرژی و کاهش آلایندگی ها نیز نقش مؤثری ایفا می کند. باقری با بیان اینکه پالایشگاه نفت اصفهان با تمام توان به دنبال ارتقای ظرفیت تولید و بهبود کیفیت فراورده ها است و در سال های آینده همچنان بر افزایش تولید بنزین و گازوئیل تمرکز خواهد داشت، گفت: در کنار تأمین نیاز داخلی، با همکاری دولت و مجوزهای صادره، تلاش می کنیم که صادرات فراورده ها را گسترش دهیم و همسو با منافع ملی و توسعه صنعت نفت کشور گام برداریم.

سازمان

رشد ۶ درصدی سوخت رسانی به تهران و استان های نیمه شمالی (۱۵:۳۹-۰۴/۰۱/۲۰)

سوخت رسانی منطقه تهران به پایتخت و استان های نیمه شمالی کشور در تعطیلات نوروز با رشدی ۶ درصدی همراه بود.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران، مدیر منطقه تهران با اعلام این خبر گفت: در نیمه اول فروردین ماه امسال، نسبت به همین ایام در سال گذشته شاهد رشد ۶ درصدی بودیم و با انتقال یک میلیارد و ۴۸۵ میلیون لیتر فرآورده های نفتی شاخص قابل توجهی را در امر سوخت رسانی به ثبت رساندیم.

حمید رضا کیهان پور پایش مستمر خطوط لوله در کنار تعمیرات پیشگیرانه، اساسی و به موقع قبل از نوروز ۱۴۰۴ را از جمله فعالیت های مهم و زیربنایی این منطقه برای افزایش سوخت رسانی مطلوب برشمرد و تصریح کرد: همکاران تلاشگر واحدهای عملیاتی، فنی، مخابراتی و حراست با کوشش شبانه روزی مطابق سال های گذشته سوخت رسانی ایمن با هدف انتقال نفت خام و فرآورده ها را در دستور کار قرار دادند تا این مهم بدون کوچکترین توقفی در تمامی خطوط لوله انجام شود.

کیهان پور با اشاره به لزوم پایداری در استمرار تامین و توزیع سوخت با تمام ظرفیت برای رفاه حال هموطنان و مسافران نوروزی، افزود: در مسیر خدمت رسانی به مسافران پروازی نیز تمهیدات مناسبی اتخاذ شد و سوخت مورد نیاز هواپیماها تحویل فرودگاه های امام خمینی (ره) و مهرآباد تامین شد.

منابع دیگر: خبرگزاری مهر، باشگاه خبرنگاران

مصرف بالای بنزین، هشدار جدی برای منابع ملی (۱۰:۱۳-۰۴/۰۱/۲۳)

میانگین مصرف روزانه بنزین در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ به ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر رسید که این رقم نزدیک به ۲ برابر میانگین مصرف بنزین در کشور آلمان است.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، مصرف سوخت به ویژه بنزین یکی از شاخص های کلیدی در تحلیل الگوهای زندگی، ساختارهای اقتصادی و رفتار مصرف کنندگان در جوامع مختلف به شمار می آید. مصرف بنزین در ایران در مقایسه با کشورهای با جمعیت مشابه مانند آلمان رشد بالایی را به وضوح نشان می دهد و به عنوان یک هشدار جدی برای آینده مدیریت انرژی و منابع ملی

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: مصرف بالای بنزین، هشدار جدی برای منابع ملی

مطرح می شود.

بر اساس آخرین آمارها، با آغاز تعطیلات نوروزی و افزایش مسافرت ها از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ (طی ۲۱ روز) در مجموع ۲ میلیارد و ۸۲۳ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در کشور توزیع شده است، این در حالی است که بر اساس گزارش « TheGlobalEconomy.com » در سال ۲۰۲۳، مصرف بنزین کشور آلمان طی ۴۰ روز، ۲ میلیارد و ۹۶۰ میلیون لیتر بوده که به معنی مصرف ۲ برابری بنزین در کشور ایران نسبت به کشور آلمان با جمعیتی مشابه است. بر این اساس میانگین مصرف روزانه بنزین آلمان در سال ۲۰۲۳، ۷۴ میلیون لیتر بوده، این در حالی است که میانگین مصرف روزانه بنزین ایران در فاصله ۲۱ روز و در ایام تعطیلات نوروز امسال (۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴) در مجموع ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر گزارش شده است.

با وجود حجم زیاد تولید در کشور وجود ناترازی بنزین و فراورده از جمله چالش های اصلی در کشور است، چراکه میانگین شدت مصرف انرژی در ایران ۲ برابر میانگین مصرف انرژی در جهان است و افزایش ۲۰ درصدی مصرف سوخت خودروهای داخلی به نسبت خودروهای منطبق با استاندارد جهانی، وجود ترافیک، توسعه نیافتن حمل و نقل عمومی، قاچاق فراورده از جمله عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور است.

آن طور که اعلام شده متوسط رشد سالانه مصرف بنزین از ابتدای انقلاب تا سال ۱۴۰۲ حدود ۵ درصد بوده و در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته و بر اساس پیش بینی ها با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می رسد.

استفاده نکردن از فناوری های تازه در صنعت خودروسازی از عوامل مهم ناترازی انرژی در کشور است و هم اکنون طبق نظر کارشناسان خودروهایی به مردم عرضه می شود که مطابق استانداردهای جهانی نیست و مصرف بنزین بسیار بالاتری نسبت به خودروهای ساخته شده در کشورهای پیشرفته دارد، افزون بر آن مصرف چندبرابری خودروهای فرسوده و قاچاق سوخت نیز از عوامل بالای مصرف بنزین در ایران است.

سرانه مصرف بنزین در ایران هم اکنون چهار لیتر در روز است که بالاتر از متوسط جهانی (سه لیتر در روز) است و اگر روند کنونی رشد مصرف بنزین ادامه یابد، ناترازی بنزین تا سال ۱۴۰۷ بیش از ۱۶ میلیارد دلار در سال ارزیابی خواهد داشت.

شبکه ارتباطی روابط عمومی های صنعت نفت تقویت شود (۱۴۰۴/۰۱/۲۳-۱۰:۱۳)

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت، ایجاد جریان های ارتباطی مثبت و پایدار میان سازمان و روابط عمومی را گامی اساسی برای مدیریت بهتر بحران ها و دستیابی به اهداف سازمانی دانست و گفت: شبکه ارتباطی میان شرکت های تابعه وزارت نفت برای استفاده از همه ظرفیت ها به بهترین شکل باید تقویت شود.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: شبکه ارتباطی روابط عمومی های صنعت نفت تقویت شود

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، مجید بوجارزاده (چهارشنبه، ۲۰ فروردین) در انتخابات پنجمین دوره شورای هماهنگی مدیران روابط عمومی منطقه یک صنعت نفت با تأکید بر اهمیت تقویت سیاست های کلی روابط عمومی های صنعت نفت اظهار کرد: دستاوردها و اتفاق های مهمی در صنعت نفت طی هفت ماه گذشته رخ داد که برخی از آنها به دلیل همزمانی در انتقال دولت، جدید و پیچیده بود.

وی با اشاره به ورود به فصل سرما در آغاز به کار دولت چهاردهم و مشکلات عدیده ای که وجود داشت، افزود: سرما در سال ۱۴۰۳ زودتر از همیشه آغاز و در مقایسه با سال های گذشته، میانگین دما در کل کشور حدود ۳.۵ درجه کاهش داشت. این کاهش دما در برخی ماه ها بیشتر بود که مواجهه با آن نیاز به برنامه ریزی دقیق و فوری برای تأمین انرژی کشور را بیشتر کرد.

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت ادامه داد: در این راستا آنچه مهم بود انسجام و هماهنگی کامل بدنه وزارت نفت با هدایت، راهبری و درایت وزیر نفت و انتصاب مدیران متخصص و باتجربه در حوزه های مختلف بود که سبب شد صنعت نفت در ایفای وظایف خود در زمستان سخت گذشته سربلند باشد.

مدیریت مصرف انرژی در شرایط دشوار

بوجارزاده با بیان اینکه مصرف گاز در پاییز پارسال در مقایسه با سال های گذشته به طور قابل توجهی افزایش یافت و از حدود ۴۲۰ میلیون مترمکعب در بخش خانگی و تجاری در اوایل آبان به ۷۱۶ میلیون مترمکعب در اوج زمستان رسید که این افزایش، چالش های فراوانی برای مدیریت تأمین سوخت ایجاد کرد، تصریح کرد: همکاران ما در چهار شرکت اصلی وزارت نفت، اعم از شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی گاز ایران، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران و شرکت ملی صنایع پتروشیمی، با انسجام و تلاش بی وقفه توانستند بحران ها را مدیریت کنند.

وی با اشاره به اینکه در تعطیلات نوروزی امسال (۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین)، با انجام بیش از ۵۰۰ میلیون سفر، حدود ۳ میلیارد لیتر بنزین در کشور مصرف شد، افزود: با مدیریت و تلاش های ویژه و پیش بینی های انجام شده، به لطف خدا هیچ مشکلی در تأمین سوخت وجود نداشت و تمام جایگاه های سوخت به طور کامل خدمت رسانی کردند.

لزوم تقویت شبکه های ارتباطی صنعت نفت

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت بر ضرورت تقویت شبکه های ارتباطی در صنعت نفت تأکید و تصریح کرد: شبکه ارتباطی میان شرکت های تابعه را باید قوی تر کرد تا از ظرفیت های موجود در بخش های مختلف به بهترین شکل استفاده شود. برای رسیدن به این هدف، استفاده از فناوری های نوین مانند هوش مصنوعی و ابزارهای ارتباطی پیشرفته ضروری است.

بوجارزاده با اشاره به نقش کلیدی روابط عمومی در مدیریت بحران های صنعت نفت اظهار کرد: روابط عمومی باید به عنوان مرکز هماهنگی عمل کند و انسجام میان بخش های مختلف را فراهم سازد، همچنین استفاده از مشاوران متخصص در این حوزه می تواند به بهبود عملکرد و ارتقای اثربخشی این بخش کمک کند.

وی با تأکید بر اینکه مدیریت بحران های مرتبط با تأمین انرژی، نیازمند هماهنگی کامل میان تمام بخش های صنعت

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: شبکه ارتباطی روابط عمومی های صنعت نفت تقویت شود

نفت است، گفت: هوشیاری و آمادگی، چابکی و هماهنگی با سیاست های دولت و سازمان نیز از دیگر مواردی است که روابط عمومی های صنعت نفت باید به آن توجه کنند.

منابع دیگر: پایگاه خبری عصر سرعت

افزایش ۲۱ درصدی توزیع بنزین در تعطیلات نوروز در منطقه آبادان (۱۴۰۳-۰۴/۰۱/۲۳)

بیش از ۳۹ میلیون لیتر بنزین در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ در منطقه آبادان توزیع شد

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان، محمد بنی سعید مدیر این منطقه اظهار کرد: میزان توزیع بنزین در ایام تعطیلات نوروز ۲۱ درصد افزایش پیدا کرد و به رقم بی سابقه بیش از ۳۹ میلیون لیتر در منطقه آبادان رسید.

وی افزود: این میزان افزایش در بازه زمانی ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ لغایت ۱۵ فروردین ۱۴۰۴ بوده است و نسب به مدت مشابه سال قبل ۲۱ درصد افزایش پیدا کرده که نشان دهنده سرعت عمل و دقت واحدهای عملیاتی منطقه در امر سوخت رسانی به موقع به مسافران نوروزی، شهروندان و هموطنان است.

بنی سعید بیان کرد: در جهت خدمت رسانی هرچه بهتر به مردم، به طور مستمر و منظم بر نحوه عملیات سوخت رسانی جایگاه های عرضه سوخت منطقه نظارت های ویژه ای صورت می گیرد تا همواره مجاری عرضه سوخت با تمامی امکانات رفاهی در خدمت رسانی به مردم فعال تر باشند.

گفتنی است: منطقه آبادان سه انبار نفت و دو تاسیسات گاز مایع با مدیریت و نظارت بر ۸۶ جایگاه، شامل: ۳۸ جایگاه عرضه فرآورده مایع، ۱۸ جایگاه دو منظوره، ۲۰ جایگاه تک منظوره CNG و ۱۱ جایگاه ساحلی را دارا می باشد.

تقدیر معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان ایرانشهر از خدمات شرکت ملی پخش در منطقه چابهار (۱۴۰۳-۰۴/۰۱/۲۳)

تقدیر معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان ایرانشهر از خدمات شرکت ملی پخش در منطقه چابهار

حسین شمسایی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چابهار در این دیدار ضمن اشاره به خدمات بسیار مناسب ارائه شده به شهروندان و مسافران نوروزی در ایام سپری شده خاطرنشان کرد: تلاش ما در جهت بهبود کیفیت خدمات به مردم شریف جنوب استان سیستان و بلوچستان همچون گذشته ادامه خواهد داشت.

وی در ادامه افزود: خوشبختانه با تمهیدات پیش بینی شده، انبارش سوخت و فرآورده در انبارهای منطقه بدون هیچ مشکلی انجام و برای تامین سوخت مورد نیاز مردم هیچ گونه مشکلی وجود ندارد.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: تقدیر معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان ایرانشهر از خدمات شرکت ملی پ...

سلیم کدخدا معاون استاندار و فرماندار ویژه شهرستان ایرانشهر نیز در این دیدار ضمن تقدیر از تلاشهای شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چابهار، خدمات ارائه شده به مردم در تعطیلات نوروز و عید فطر سالجاری را نقطه عطفی در خدمت رسانی به مردم عنوان نموده و افزود: تلاش همه ما در جهت رضایتمندی مردم است و شما و همکارانتان در این برهه حساس به خوبی از عهده این مهم بر آمدید.

تأکید بر اقدامهای کنترلی عرضه سوخت در انبار ری (۱۴۰۴/۰۱/۲۳: ۱۰:۳۶)

رئیس و اعضای کمیسیون انرژی و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی با همراهی مدیر عامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران از انبار نفت ری (شهید حججی) بازدید کردند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تهران، رئیس و اعضای کمیسیون انرژی و جمعی از نمایندگان مجلس شورای اسلامی (پنجشنبه، ۲۱ فروردین) با حضور در تأسیسات و عملیات انبار نفت ری، از روند سوخت رسانی از طریق این تأسیسات بازدید کردند.

کرامت ویس کرمی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در این بازدید به زیر ساخت های سوخت رسانی در این انبار اشاره و از حضور و توجه مقام های استانی و محلی به این ابنیه که برای مسئولیت اجتماعی انجام شده، ابراز خرسندی کرد.

فریدون یاسمی، مدیر منطقه تهران در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران نیز گزارشی از عملکرد این انبار به عنوان یکی از مهمترین مبادی توزیع انواع فراورده به نیروگاه ها، جایگاه های عرضه سوخت، مصرف کنندگان عمده و جزء ارائه کرد.

وی بیان کرد: اقدام های کنترلی برای جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت از سوی منطقه تهران انجام شده که از مهمترین آن می توان به راه اندازی سامانه موقعیت یاب نفتکش ها از مبدأ تا مقصد اشاره کرد.

بر پایه این گزارش، رئیس کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی در این بازدید از تلاش و کوشش مستمر و شبانه روزی مدیر و کارکنان منطقه برای تأمین و توزیع انواع فراورده و سوخت رسانی نوروزی در کلانشهر تهران و سایر شهرستان های استان تقدیر کرد.

پالایش و پخش روی خط اصلاحات؛ از ناترازی سوخت تا پروژه‌های نیمه‌کاره (۱۴۰۴/۰۱/۲۳:۳۶)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تبیین مهمترین اقدام‌های این شرکت در سال ۱۴۰۳ از تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام، کاهش قاچاق سوخت، افزایش تولید فرآورده‌های نفتی و ... به‌عنوان برنامه‌های سال ۱۴۰۴ نام برد و گفت: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است.

به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، «در سال‌های گذشته پنج طرح ۳۰۰ هزار بشکه‌ای تعریف شد که میانگین پیشرفت آنها فقط ۳ درصد است و این پروژه‌ها به بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارند، بنابراین تصمیم داریم تنها روی یک طرح ۳۰۰ هزار بشکه‌ای و یک پتروپالایشگاه متمرکز شویم تا بتوانیم آنها را به سرانجام برسانیم». محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران این را می‌گوید و اعلام می‌کند: «از ابتدای دولت چهاردهم، ۲۴ طرح اصلی و اولویت‌دار را که در بخش‌های تولید و انتقال پیشرفت بالایی داشتند شناسایی کرده‌ایم. تمرکز ما این است که این طرح‌ها را به اتمام برسانیم و از آغاز طرح‌های جدید و بدون پیشرفت واقعی خودداری کنیم، چراکه اولویت ما تکمیل طرح‌های نیمه‌تمام است.»

او در گفت‌وگو حدود دو ساعته با شانا با یادآوری تلاش کارکنان این شرکت برای تأمین سوخت در روزهای سخت و سرد سال ۱۴۰۳ اظهار می‌کند: «نگاه عامیانه جامعه بر این است که سوخت مایع به‌نحو مطلوب تحویل نشده و ذخایر نیروگاهی خالی بوده است؛ باید تأکید کنم که حجم ذخیره مفید قابل بهره‌برداری مخازن نیروگاه‌ها حدود ۳.۳ میلیارد لیتر است و سال ۱۴۰۳ به‌صورت تقریبی چهار بار مخازن نیروگاه‌ها پر و دوباره تخلیه شدند و این‌گونه نبود که سوخت مایع به نیروگاه‌ها تحویل نشده باشد، از این‌رو عامل اصلی ذخایر خالی نیروگاهی، مصرف بیش از اندازه نفت‌گاز بوده است.»

معاون وزیر نفت از قاچاق سوخت به‌عنوان یک چالش جدی که سال‌هاست گریبان‌گیر کشور را گرفته یاد می‌کند: «ریشه اصلی قاچاق سوخت تفاوت قیمت است، به‌طور مثال، نفت‌گازی که در کشور با قیمت ۳۰۰ تومان به ناوگان و مصرف‌کنندگان عرضه می‌شود، در آن سوی مرزها به قیمت ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان معامله می‌شود، از این رو هیچ کسب‌وکاری در کشور اقتصادی‌تر از قاچاق سوخت نیست. ما به‌طور فعالانه در تلاشیم قاچاق را اگرچه نمی‌توان صفر کرد، به حداقل برسانیم.»

عظیمی‌فر با اعلام اینکه نزدیک ۵۳ درصد ناوگان خودروپی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت‌ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می‌کنند، می‌گوید: «ناترازی در مصرف بنزین و نفت‌گاز یکی از چالش‌های اصلی است. قانون برنامه هفتم پیشرفت، مصرف روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر برای بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر برای نفت‌گاز را هدف‌گذاری کرده است. برای مدیریت این ناترازی، باید سه رویکرد را به‌طور همزمان به پیش ببریم.»

گفت‌وگوی شبکه اطلاع‌رسانی نفت و انرژی (شانا) با محمدصادق عظیمی‌فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی ایران با پرسش‌هایی از عبور از روزهای سرد و سخت پارسال آغاز می‌شود، با ناترازی انرژی و مصرف

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: از ناترازی سوخت تا پروژه های نیمه کاره

سوخت ادامه می یابد و با قاچاق سوخت و راهبرد این شرکت در سال ۱۴۰۴ به پایان می رسد. شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در عبور از روزهای سرد و سخت ۱۴۰۳ با چه چالش هایی مواجه بود؟

زمستان گذشته به دلایل مختلفی از جمله کاهش ذخایر و شرایط جوی از سخت ترین دوره ها بود. از همان روزهای ابتدایی استقرار دولت چهاردهم، پیش بینی کردیم که با توجه به سطح ذخایر و ظرفیت انتقال سوخت به نیروگاه ها در آذر با مشکلات جدی مواجه خواهیم شد، چراکه سطح ذخایر نیروگاهی در ابتدای دولت ۴۳ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ بود و موضوع تأمین ذخایر نیروگاهی موضوعی است که از ابتدای سال در دستور کار وزارت نفت قرار می گیرد و پیش از ورود به فصل سرد سال باید سطح ذخایر نیروگاهی به حد مطلوبی برسد که تا ابتدای استقرار دولت چهاردهم تحقق نیافت و سطح ذخایر نیروگاهی ۸۰۰ میلیون لیتر کمتر از مدت مشابه پارسال بود. در این شرایط چه اقدام هایی را در دستور کار قرار دادید؟

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به عنوان متولی تأمین، تولید، انتقال و توزیع سوخت به نیروگاه ها به منظور عبور از زمستان سخت بر چند عامل از جمله افزایش تولید و سطح ذخایر فرآورده های پالایشگاه ها متمرکز شد، چراکه اگر افزایش تولید در دستور کار قرار نمی گرفت در زمینه تحویل سوخت نیروگاهی با چالش های شدیدی روبه رو می شدیم. در نتیجه، توانستیم تولید نفت گاز را از ۱۱۱ میلیون لیتر میانگین پنج ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ به طور میانگین و پایدار به بالای ۱۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش دهیم، اما افزایش تولید تنها بخشی از ماجرا بود و چالش دیگر، انتقال این تولیدات به نیروگاه ها، به ویژه نیروگاه های نیمه شمالی کشور بود، از این رو با استفاده از زیرساخت های موجود مانند خطوط لوله، ناوگان حمل فرآورده های نفتی و مخزن دارهای ریلی توانستیم این نیازها را پاسخ دهیم. برای رفع این چالش و انتقال پایدار فرآورده ها چه کردید؟

یکی از اقدام های کلیدی انجام شده در سال ۱۴۰۳ راه اندازی خط لوله انتقال فرآورده از بندرعباس به رفسنجان با طول حدود ۴۶۰ کیلومتر در آبان بود، از زمان راه اندازی این خط لوله تاکنون روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر فرآورده را به شمال کشور منتقل می کنیم، همچنین در حوزه ناوگان حمل جاده ای و ریلی، به صورت ضربتی حدود ۳ تا ۴ هزار ناوگان جدید اضافه کردیم و توانستیم ظرفیت انتقال سوخت را به صورت قابل توجهی افزایش دهیم.

چه مقدار سوخت مایع در سال ۱۴۰۳ به نیروگاه ها تحویل شده است؟

به گواه ارقام وزارت نیرو با استفاده از اقدام های انجام شده موفق شدیم تا ۴۰ درصد بیشتر (معادل ۶ میلیارد لیتر) از سال ۱۴۰۲، سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل دهیم به گونه ای که در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۲ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل داده ایم که رکوردی تاریخی برای شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی به شمار می رود. نگاه عامیانه جامعه بر این است که سوخت مایع به نحو مطلوب تحویل نشده و ذخایر نیروگاهی خالی است؛ باید تأکید کنم که حجم ذخیره مفید نفت گاز قابل بهره برداری مخازن نیروگاه ها حدود ۳.۳ میلیارد لیتر است و سال ۱۴۰۳ به صورت تقریبی چهار بار مخازن نیروگاه ها پر و دوباره تخلیه شدند و این گونه نبود که سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل نشده باشد، از این رو عامل اصلی ذخایر خالی نیروگاهی، مصرف بیش از اندازه نفت گاز بوده است که سبب شده با توجه به افزایش تحویل سوخت نیروگاهی، سطح ذخایر در وضع مطلوبی قرار نگیرد. تنها مجموعه ای که به طور کامل و بیش از

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: از ناترازی سوخت تا پروژه های نیمه کاره

تعهدات و تکالیف شعام در موضوع سوخت نیروگاه ها عمل کرد شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی بود. آقای مهندس از بحث تأمین سوخت بگذریم، یکی از وظایف شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران تحویل سوخت با کیفیت است، در سال ۱۴۰۳ چه اقدام هایی برای پروژه های افزایش کیفیت و بهبود فراورده های نفتی انجام شد؟

خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است، از این رو مجوزهای ارفاقی کاهش کیفیت اکتان بنزین را متوقف و به جای آن، بر افزایش تولید بنزین با کیفیت تمرکز کرده ایم به دنبال افزایش همزمان کمیت و کیفیت فراورده های نفتی هستیم. خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است، از این رو مجوزهای ارفاقی کاهش کیفیت اکتان بنزین را متوقف و به جای آن، بر افزایش تولید بنزین با کیفیت تمرکز کرده ایم. سال ۱۴۰۳ توانستیم به طور پایدار میانگین تولید بنزین پالایشگاه ها را از ۹۷ میلیون لیتر در روز به ۱۰۵ میلیون لیتر افزایش دهیم که این افزایش حدود ۸ میلیون لیتری تولید بنزین از طریق استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی حاصل شد، در عین حال با استفاده از اقدام های دیگر مانند افزایش ۱۰۰ هزار بشکه ای خوراک پالایشگاه ها در روز نیز توانستیم تولید فراورده های اصلی را افزایش دهیم.

مقدار تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ و نفت گاز یورو ۴ و یورو ۵ نیز در ۶ ماهه دوم ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال های گذشته افزایشی بوده است، همچنین یکی از دستاوردهای مهم صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ بهره برداری از واحد هیدروکراکر پالایشگاه آبادان در آبان بود. این واحد پیش از این افتتاح شده بود اما راه اندازی نشده بود، از این رو با بهره برداری از این واحد توانستیم ۴ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۵ از آن تولید کنیم.

افزون بر این باتوجه به اینکه یکی از اولویتهای اصلی ما ارتقای کیفیت است، در پالایشگاه شیراز واحد ایزومریزاسیون را به بهره برداری رساندیم و با استفاده از آن توانستیم کیفیت تمام بنزین تولیدی این پالایشگاه را به یورو ۵ ارتقا دهیم. این اقدام ها نه تنها کیفیت، بلکه بهره وری را نیز افزایش داده است و بدون نیاز به سرمایه گذاری های کلان و تنها از طریق افزایش بهره وری طی مدت کوتاه ۶ ماهه توانستیم با استفاده از همگرایی و هم افزایی موجود بین بخش های مختلف صنعت، ظرفیت تولید را به اندازه یک پالایشگاه جدید مانند پالایشگاه شهید سلیمانی افزایش دهیم.

این افزایش تولید چه تأثیری بر اقتصاد کشور داشت؟

اگر این مقدار افزایش تولید انجام نمی شد، مجبور به واردات بنزین و نفت گاز بودیم که با قیمت کنونی واردات، هزینه ای حدود ۱.۷ میلیارد دلار در مدت ۶ ماه به کشور تحمیل می شد. این صرفه جویی مالی، نتیجه هم افزایی و همکاری بی سابقه ای است که بین شرکت ملی نفت، پالایشگاه ها و وزارت نفت ایجاد شد.

آقای مهندس، اولویتهای شما در حوزه تولید چیست؟

در حوزه تولید، برنامه ما تمرکز بر پروژه های با پیشرفت بالا و منابع مالی کمتر است. برای مثال در سال های گذشته پنج طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای تعریف شد که میانگین پیشرفت آنها فقط ۳ درصد است و این پروژه ها به بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارند در حوزه تولید، برنامه ما تمرکز بر پروژه های با پیشرفت بالا و منابع مالی کمتر است. برای مثال در سال های گذشته پنج طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای تعریف شد که میانگین پیشرفت آنها فقط ۳ درصد است و این پروژه ها به بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارند، بنابراین تصمیم داریم تنها روی یک طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: از ناترازی سوخت تا پروژه های نیمه کاره

و یک پتروپالایشگاه متمرکز شویم تا بتوانیم آنها را به سرانجام برسانیم.

مدیریت مصرف یکی از راه های مقابله با ناترازی است، چه اقدام هایی در این زمینه انجام شده است؟

تمرکز ما در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران بر سیاست های غیرقیمتی بوده است. برای مثال، یکی از چالش ها، کاهش مصرف سیان جی در کشور است. در دو، سه سال اخیر، مصرف سیان جی از روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب به حدود ۱۸ تا ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافته و روزانه ۵ میلیون لیتر به مصرف بنزین به دلیل انتقال تقاضا از بخش سیان جی به بنزین افزوده شده که از جمله عوامل آن توسعه نیافتن زیرساخت های سیان جی در کشور است. ما در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی دولت چهاردهم با انتشار اوراق صرفه جویی توانستیم مطالبات معوق پیمانکاران کارگاه های تبدیل سیان جی را پرداخت و طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی تک سوز به دوگانه سوز را پس از وقفه طولانی مدت برای بار دیگر فعال کنیم.

چه برنامه هایی در زمینه ناوگان فرسوده کشور با توجه به نقش آنها در مصرف سوخت دارید؟

نزدیک به ۵۳ درصد ناوگان خودرویی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کنند. بر اساس تکلیف قانون برنامه هفتم توسعه، ۵۰۰ هزار ناوگان فرسوده باید اسقاط شوند، از این رو هم افزایی بسیار مناسبی بین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی و وزارت صمت صورت گرفته و به دنبال تدوین طرحی بزرگ برای نوسازی این ناوگان هستیم که بخش عمده ای از منابع مالی آن از محل صرفه جویی مصرف بنزین تأمین و جزئیات این طرح به زودی رونمایی می شود.

راهبردها و برنامه های شرکت ملی پالایش و پخش برای تحویل سوخت نیروگاهی در سال ۱۴۰۴ چیست؟

تأمین سوخت زمستانی نیازمند هماهنگی میان تولید و مصرف است و در وزارت نفت دولت چهاردهم از ابتدای سال ۱۴۰۴ برنامه ریزی خواهیم کرد تا ذخایر نیروگاه ها را به سطح مناسبی برسانیم، همچنین با افزایش تولید نفت گاز و توسعه توان حمل و نقل سعی می کنیم روند تحویل سوخت مایع به نیروگاه ها را با همین روند صعودی ادامه دهیم تا در آستانه فصل سرد سال، ذخایر سوخت نیروگاهی به بیشترین مقدار ممکن برسند.

با توجه به روند رو به رشد مصرف بنزین و نفت گاز در کشور چه راهکاری برای کاهش ناترازی در سال ۱۴۰۴ دارید؟

ناترازی در مصرف بنزین و نفت گاز یکی از چالش های اصلی است. قانون برنامه هفتم پیشرفت، مصرف روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر برای بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر برای نفت گاز را هدف گذاری کرده است. برای مدیریت این ناترازی، باید سه رویکرد حفظ مسیر افزایش تولید و تکمیل طرح های توسعه ای، کاهش رشد مصرف از طریق بهینه سازی و مدیریت مصرف و اولویت بندی طرح ها با توجه به منابع مالی محدود را به طور همزمان به پیش ببریم. از ابتدای دولت چهاردهم، ۲۴ طرح اصلی و اولویت دار را که در بخش های تولید و انتقال پیشرفت بالایی داشتند شناسایی کرده ایم.

تمرکز ما این است که این طرح ها را به اتمام برسانیم و از آغاز طرح های جدید و بدون پیشرفت واقعی خودداری کنیم، چراکه اولویت شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران تکمیل طرح های نیمه تمام است. این پروژه ها با وجود سهامداران خصوصی و حمایت دولت انجام می شود و نیازمند مدیریت و هماهنگی مداوم هستند، از این رو نشست های هفتگی متعددی برگزار می کنیم و بازدیدهای متعددی داریم تا هرچه سریع تر این طرح ها به بهره برداری برسند. ما در تلاشیم با تکمیل این طرح ها به اهداف قانون برنامه هفتم تا پایان دولت دست یابیم، البته

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: از ناترازی سوخت تا پروژه های نیمه کاره

این هدف گذاری اقدامی بسیار سخت و چالشی است.

از ابتدای دولت چهاردهم، ۲۴ طرح اصلی و اولویت دار را که در بخش های تولید و انتقال پیشرفت بالایی داشتند شناسایی کرده ایم. تمرکز ما این است که این طرح ها را به اتمام برسانیم و از آغاز طرح های جدید و بدون پیشرفت واقعی خودداری کنیم. طرح ها و پروژه ها در اولویت بهره برداری در سال ۱۴۰۴ هستند؟

در زمینه پروژه های پالایشی، دو طرح کلیدی داریم. پالایشگاه آدیش با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز که متعلق به بخش خصوصی است و در بهار سال ۱۴۰۴ به بهره برداری می رسد. همچنین فاز نخست پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز که از سوی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا اجرا شده است، در سال ۱۴۰۴ به بهره برداری می رسد. در حوزه طرح های کیفی سازی نیز طرح کیفی سازی نفت گاز پالایشگاه شیراز در ابتدای سال ۱۴۰۴ به بهره برداری می رسد و با استفاده از این طرح، تمام نفت گاز تولیدی پالایشگاه شیراز به استاندارد یورو ارتقا می یابد. افزون بر این، طرح کیفی سازی بنزین پالایشگاه تهران نیز در دست اقدام است و امیدواریم با پیگیری های انجام شده تا پایان سال ۱۴۰۴ بتوانیم این طرح را به بهره برداری برسانیم و تمام بنزین تولیدی این پالایشگاه را به استاندارد یورو ۴ و ۵ ارتقا دهیم.

چه برنامه هایی در حوزه زیرساخت انتقال فراورده های نفتی در دست اجرا دارید؟

هدف گذاری ما برای احداث هزار کیلومتر خط لوله انتقال فراورده های نفتی تا پایان سال ۱۴۰۳ تقریباً محقق شد و امیدواریم در سال ۱۴۰۴ با حضور رئیس جمهوری، هزار کیلومتر خطوط لوله جدید به ارزشی بیش از ۸۰۰ میلیون دلار بهره برداری شود. این خطوط شامل خط لوله بندرعباس - رفسنجان، خط لوله سبزآب - ری و خطوط انتقال فراورده به نیروگاه ها هستند که گامی مهم در کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری در انتقال سوخت است.

انتقال سهمیه بنزین به کارت بانکی که در دستور کار شرکت است، با چه هدفی انجام می شود؟

براساس قانون بودجه سال ۱۴۰۴، وزارت نفت مکلف شده تا ابتدای تابستان ۱۴۰۴ زیرساخت سوخت گیری مبتنی بر کارت بانکی را فعال کند. اجرای این سامانه بسیار پیچیده است، زیرا ذی نفعان متعددی مانند نظام بانکی، مردم، پلیس راهور، سازمان پدافند و وزارت نفت در آن دخیل هستند. ما در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی در حال طراحی معماری سامانه هوشمند جدیدی هستیم که با اجرای پایلوت ها، بتوان بدون چالش خاصی این سامانه را عملیاتی کرد.

اجرای این سامانه جدید نه به معنای افزایش قیمت و نه تغییر در سهمیه بندی است، بلکه هدف آن ارتقای نحوه سوخت گیری و شناسایی انحراف های احتمالی در جایگاه های سوخت است، همچنین این سامانه ابزارهای جدیدی برای تحلیل داده ها فراهم می کند که نقش مهمی در مدیریت مصرف سوخت خواهد داشت.

باتوجه به تمرکز دولت بر جلوگیری از قاچاق، برنامه شما در این زمینه چیست؟

قاچاق سوخت از چالش های جدی است که ریشه اصلی آن تفاوت قیمت است، به طور مثال، نفت گازی که در کشور با قیمت ۳۰۰ تومان به ناوگان و مصرف کنندگان عرضه می شود، در آن سوی مرزها به قیمت ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان معامله می شود، از این رو هیچ کسب و کاری در کشور اقتصادی تر از قاچاق سوخت نیست. در چند ماه اخیر با ورود مستقیم رئیس جمهوری، وزیر نفت و مقام های ارشد، تلاش ها برای مقابله با این پدیده شدت گرفته و اقدام های متعددی در

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: از ناترازی سوخت تا پروژه های نیمه کاره

حال اجراست.

قاچاق سوخت سال هاست که گریبان گیر کشور است و خوشبختانه امروز این چالش به صراحت مطرح می شود و دیگر نیازی به پنهان کاری یا انکار نیست. ما به طور فعالانه در تلاشیم قاچاق را اگرچه نمی توان صفر کرد، به حداقل برسانیم. منشأ اصلی قاچاق در بخش مصرف کننده است از این رو نظارت مؤثر بر مصرف کنندگان نهایی و شناسایی منابع انحراف بسیار ضروری است.

اواخر سال گذشته اطلاعات مصرف سوخت را از سامانه هوشمند سوخت با سه دیتابیس دیگر، شامل دوربین های جاده ای و سامانه های بارنامه، تطابق دادیم. نتایج این تحلیل نشان داد از ۱۶۰ هزار ناوگان بررسی شده، ۶۰ هزار ناوگان تطابق اطلاعاتی نداشتند و معادل ۳۶۰ میلیون لیتر مصرف اضافی سوخت داشته اند.

قاچاق سوخت سال هاست که گریبان گیر کشور است و خوشبختانه امروز این چالش به صراحت مطرح می شود و دیگر نیازی به پنهان کاری یا انکار نیست. ما به طور فعالانه در تلاشیم قاچاق را اگرچه نمی توان صفر کرد، به حداقل برسانیم چه اقدام هایی برای نظارت دقیق تر برای پیشگیری از قاچاق سوخت در حال اجراست؟

ما بر تقاطع گیری اطلاعات مصرف سوخت و شناسایی انحراف ها تمرکز کرده ایم. برنامه های متعددی در این زمینه در حال اجراست و امیدواریم با همکاری دستگاه های مربوط بتوانیم مصرف غیر ضروری را کاهش دهیم، همچنین با توسعه زیرساخت ها در بخش های دیگر، مانند کشاورزی و معدن، می توانیم سوخت مصرفی را بهینه تر توزیع کنیم. برای مثال در بخش کشاورزی، رشد مصرف سوخت در ۱۰ سال گذشته با رشد سطح زیر کشت مطابقت نداشته است، همچنین در بخش معدن نیز معادنی وجود دارند که فعالیتی ندارند، اما همچنان یارانه سوخت دریافت می کنند. این موارد نشان دهنده اهمیت مدیریت مؤثر مصرف در کاهش قاچاق است.

یکی از چالش های بزرگ در حوزه معادن، انحراف های ناشی از عدم نظارت مؤثر است. برای مثال یارانه سوختی که به معادن اختصاص می دهیم، سالانه حدود ۶۵ همت است، در حالی که دولت تنها ۵۰ همت از حق بهره مالکانه دریافت می کند. این بدان معناست که اگر سوخت این معادن فروخته شود، عایدی بیشتری برای دولت خواهد داشت. چنین انحراف هایی که بر اثر عدم نظارت مؤثر بر مصرف به وجود می آید، سبب از بین رفتن بسیاری از مشاغل مولد کشور شده است، به طوری که برخی افراد سوخت دریافت می کنند، اما فعالیتی ندارند و تنها از فروش سوخت ارتزاق می کنند. ما یک تفاهم نامه با شرکت های مپنا، شرکت طراحی و ساختمان نفت و ایرانسل امضا کرده ایم که بر اساس این تفاهم نامه، تمام نقاط مبادله سوخت را به سیستم های اندازه گیری تجهیز و داده ها را در یک مرکز مانیتورینگ جمع آوری می کنیم. این سیستم به ما امکان می دهد هر قطره فراورده تولید شده از پالایشگاه را تا مقصد نهایی مصرف کننده ردیابی کنیم. این طرح در سه فاز تعریف شده است و به مرور این فازها به بهره برداری می رسند.

پیش بینی می کنید با اجرای این طرح ها چه مقدار از عرضه خارج از شبکه پیشگیری شود؟

آمار عرضه خارج از شبکه به صورت دقیق در دسترس نیست، اما یک هدف گذاری چالشی برای همکاران در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی در نظر گرفته ایم. قاچاق، بیشتر در حوزه نفت گاز است، مصرف نفت گاز کشور حدود ۱۲۰ میلیون لیتر در روز است که ۶۰ میلیون لیتر آن در بخش حمل و نقل و مابقی نیز در بخش نیروگاه ها، صنایع و کشاورزی مصرف می شود. هدف گذاری که برای همکاران در سال جدید مقرر کرده ایم این است که مصرف بخش غیر نیروگاهی را

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: از ناترازی سوخت تا پروژه های نیمه کاره

از میانگین روزانه ۹۰ میلیون لیتر سال ۱۴۰۳ به میانگین روزانه ۸۵ میلیون لیتر در سال ۱۴۰۴ کاهش دهیم. این کاهش ۵ میلیون لیتری نفت گاز حدود ۱.۱ میلیارد دلار صرفه جویی برای کشور به دنبال خواهد داشت. و به عنوان پرسش پایانی، راهبرد اصلی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران در سال ۱۴۰۴ چیست؟ مجموعه اقدام های شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی در حوزه افزایش تولید و مدیریت مصرف، به منظور کاهش بار ناترازی انجام می شود و هدف ما این است که در برخی فرآورده ها مصرف را نزولی کنیم و در فرآورده هایی مانند بنزین و نفت گاز روند افزایش تولید را در سال آتی ادامه دهیم تا بتوانیم ناترازی را کاهش دهیم و باری را که روی منابع عمومی کشور است به حداقل برسانیم.

منابع دیگر: خبرگزاری آریا/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، نبض نفت، تیتربرت، پیام خوزستان



اجرای طرح بازیافت بخار بنزین در ۵۰ درصد جایگاه های عرضه سوخت منطقه چالوس (۱۴۰۴/۰۱/۲۳: ۱۰:۵۸)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس از تجهیز نیمی از جایگاه های عرضه سوخت در غرب استان به طرح "کهاب" (بازیافت بخار بنزین) خبر داد.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه چالوس، تورج امانی گفت: به منظور اجرای قانون هوای پاک و همچنین برای کاهش، هدایت و انتقال بخارات بنزین (کهاب) در جایگاه های سوخت، تا پایان سال گذشته، پیاده سازی طرح کهاب در نیمی از جایگاه های سطح منطقه به صورت کامل اجرا و وارد مدار بهره برداری شد. امانی تصریح کرد: پیاده سازی طرح کهاب در جایگاه های عرضه بنزین با تأمین اعتبار توسط شرکت ملی پخش و با نظارت مستقیم مهندسان و کارشناسان منطقه انجام می شود. گفتنی است، در این فرآیند تمامی بخارات بنزین خارج شده از باک خودروها، مجدداً به صورت سوخت مایع به چرخه توزیع باز می گردد.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

افتتاح سه جایگاه جدید عرضه فراورده های نفتی در استان بوشهر/ افزایش تعداد کل جایگاه ها به ۸۶ باب در آستانه سال ۱۴۰۴ (۱۱:۳۶-۰۴/۰۱/۲۳)

در آستانه ورود به سال جدید، سه جایگاه جدید عرضه فراورده های نفتی در نقاط مختلف استان بوشهر به بهره برداری رسید و تعداد کل جایگاه های فعال در سطح استان به ۸۶ باب افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه بوشهر، این جایگاه ها در راستای توسعه زیرساخت های سوخت رسانی، بهبود خدمات رسانی به هموطنان و ارتقای رفاه مسافران و رانندگان در مسیرهای پرتردد احداث شده اند. مشخصات این جایگاه ها به شرح زیر است:

۱. مجتمع خدمات رفاهی محمد رسول الله (ص) واقع در جاده ساحلی گناوه - بندر ریگ - بوشهر، این مجتمع با مساحت ۱۰ هزار مترمربع دارای دو سکوی بنزین شامل ۴ عدد پمپ و ۸ نازل، و یک سکوی نفت گاز با ۲ پمپ و ۴ نازل است. همچنین، چهار مخزن ۹۴ هزار لیتری شامل دو مخزن بنزین و دو مخزن نفت گاز ظرفیت ذخیره سازی سوخت را تأمین می کنند. این جایگاه با سرمایه گذاری ۴۰ میلیارد تومان احداث شده و زمینه اشتغال مستقیم ۸ نفر را فراهم کرده است.

۲. جایگاه اختصاصی ساحل کنگان این جایگاه در بلوار امام حسین (ع)، ابتدای فرعی ۱۲ شهر کنگان واقع شده و با مساحت ۸۵۰ مترمربع، دارای دو سکوی بنزین با مجموع ۱۲ نازل و دو مخزن ۹۰ هزار لیتری است. این پروژه نیز با اعتباری بالغ بر ۴۰ میلیارد تومان به بهره برداری رسید و اشتغال مستقیم ۱۰ نفر را به همراه داشته است.

۳. مجتمع خدمات رفاهی نورافکن ۶ واقع در کیلومتر ۱۰ جاده ساحلی بوشهر - گناوه، این مجتمع دارای دو سکوی بنزین با ۴ پمپ و ۸ نازل و یک سکوی نفت گاز با ۲ پمپ و ۴ نازل است. ظرفیت ذخیره سازی این جایگاه شامل دو مخزن بنزین ۹۴ هزار لیتری و یک مخزن نفت گاز ۴۷ هزار لیتری است. این پروژه با هزینه ای معادل ۳۳ میلیارد تومان احداث شده و برای ۸ نفر اشتغال ایجاد کرده است.

با بهره برداری از این سه جایگاه، گامی مؤثر در راستای توسعه زیرساخت های انرژی و رفاه عمومی در استان بوشهر برداشته شده است. شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه بوشهر در راستای سیاست های کلان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، به توسعه خدمات و ارتقاء سطح دسترسی به سوخت در تمامی نقاط استان ادامه خواهد داد.

انتصاب عباس باصفا به عنوان مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش (۱۱:۳۶-۰۴/۰۱/۲۳)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با صدور حکمی عباس باصفا را به عنوان مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت منصوب کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، در این حکم آمده است: پیرو حکم سرپرستی شماره ۱/۱۹۸۵۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ و نظر به قابلیت ها و تجربیات ارزشمند جنابعالی در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات، بدینوسیله به عنوان مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران منصوب می شوید.

امید است با استعانت از ایزد منان و با تدبیر در امور محوله و بهره گیری از تجارب و هم اندیشی کارکنان آن مدیریت و با اولویت قرار دادن انجام تکالیف قانونی در خصوص به روزرسانی تجهیزات و سامانه های سخت افزاری و نرم افزاری و ارتقاء امنیت سامانه هوشمند سوخت در انجام وظایف محوله موفق و مؤید باشید.

افزایش میزان درآمد حاصل از کنترل و فروش سوخت در شهرستان مرزی بيله سوار (۱۳:۴۲-۰۴/۰۱/۲۳)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل ضمن بازدید از جایگاه مرزی شهرستان بيله سوار گفت: در سال ۱۴۰۳ بالغ بر یک هزار و ۹۵ میلیارد ریال از محل فروش مرزی سوخت در این شهرستان به حساب خزانه دولت واریز شده است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل، سیدحجت مدنی در این بازدید ضمن اشاره به افزایش ۶۵ درصدی میزان درآمد حاصل از کنترل و فروش سوخت در جایگاه مرزی بيله سوار در سال ۱۴۰۳ در مقایسه با فروش این جایگاه در سال ۱۴۰۲، افزود: به طور متوسط روزانه بیش از ۱۷۰ دستگاه خودروی ایرانی و خارجی در سال ۱۴۰۳ در مرز یاد شده کنترل و پایش سوخت شده است که نشان از افزایش ۱۸ درصدی در تردد خودروها نسبت به سال ۱۴۰۲ دارد.

مدنی، این میزان افزایش درآمد را ناشی از به کارگیری سیستم های نرم افزاری جدید برای کنترل باک و فروش نفت گاز و بنزین در جایگاه های مرزی دانست و افزود: استفاده از نرم افزارهای نوین نقش بسزایی در جلوگیری از قاچاق سوخت دارد.

مدیر منطقه اردبیل ادامه داد: جمع آوری واسطه های سوخت، جلوگیری از عرضه خارج از شبکه نفت گاز، درآمدزایی دولت، صرفه جویی در مصرف سوخت و تسریع در کنترل کامیون های ترانزیتی یکی از عمده اهداف این شرکت در دولت چهاردهم است.

گزارش تصویری؛ برگزاری انتخابات پنجمین دوره شورای هماهنگی مدیران روابط عمومی صنعت نفت (۱۳:۴۲-۰۴/۰۱/۲۳)

سرپرست روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان در انتخابات پنجمین دوره شورای هماهنگی مدیران روابط عمومی صنعت نفت حضور یافت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه اصفهان ، انتخابات پنجمین دوره شورای هماهنگی مدیران روابط عمومی صنعت نفت، با حضور مدیر کل محترم روابط عمومی وزارت نفت، روز چهارشنبه بیستم فروردین ماه در سالن آمفی تاتر شهید بهشتی واقع در ساختمان مرکزی قدیم وزارت نفت برگزار شد؛ که اکبر دلسوز، سرپرست روابط عمومی منطقه، در این جلسه حضور یافت.



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۲۳ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

