

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۲۴ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

● خبرگزاری



استانداردسازی جایگاه‌های CNG گیلان در مراحل پایانی

۴

● روزنامه



از ناترازی سوخت تا پروژه‌های نیمه‌کاره

۵

۱ روزنامه امتیاز



جهش در کیفیت و کمیت بنزین

۹

۴ روزنامه عصر رسانه، بشارت نو، اقتصاد مردم، رویداد امروز



انتقال بیش از 285 میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی در تعطیلات بهار امسال

۱۰

۳ روزنامه آرمان ملی، امروز، همدلی



هدف‌گذاری برای کاهش عدد اکتان بنزین

۱۰

● پایگاه خبری



عباس باصفا مدیر سامانه هوشمند سوخت شد

۱۱

۱ پایگاه خبری افق نیوز



تأمین 282 میلیون لیتر انواع فرآورده‌های نفتی شمال غرب کشور

۱۱



بنزین پالایشگاه اصفهان از 11 به حدود 13 میلیون لیتر در روز رسیده است

۱۲



معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان در گفتگو با پایگاه خبری شهید یاران خبرداد: اواخر اردیبهشت ماه واحد زیست محیطی KHT راه اندازی می شود

۱۳

● روزنامه



رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد: با حمایت از تولیدات داخلی، 875 میلیارد تومان صرفه‌جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد

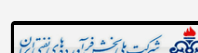
۱۵

● سازمان



مدیر منطقه اردبیل خبر داد: کاهش 5 درصدی مصرف سوخت در بخش کشاورزی منطقه اردبیل

۱۶



نشست هم اندیشی مدیر منطقه خراسان رضوی با انجمن صنفی شرکت‌های حمل و فعالان حوزه ی حمل و نقل فرآورده‌های نفتی

۱۶



افزایش 21 درصدی توزیع بنزین در تعطیلات نوروز در منطقه آبادان

۱۷

۱۷

جلسه سوخت رسانی با حضور مدیر عملیات شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران در منطقه چالوس انجام شد



۱۸

صرفه جویی بالغ بر 79 میلیون لیتر بنزین در چهارمحال و بختیاری



۱۸

در راستای ترویج استفاده از سوخت های جایگزین: صرفه جویی 186 میلیون لیتر فرآورده بنزین در استان اردبیل



۱۹

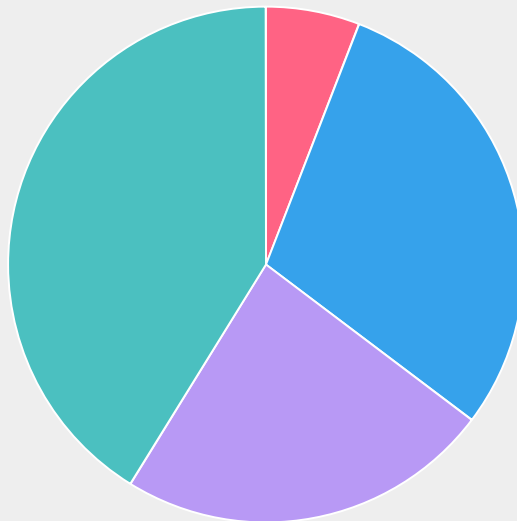
پیام تبریک مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ایلام به مناسبت روز ملی منابع انسانی



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۱۷ (تعداد کل: ۲۶)



خبرگزاری ۱ (۵.۹%) روزنامه ۵ (۲۹.۴%) پایگاه خبری ۴ (۲۳.۵%) سازمان ۷ (۴۱.۲%) ●

خبرگزاری



استانداردسازی جایگاههای CNG گیلان در مراحل پایانی (۱۴۰۴/۰۱/۲۴-۱۰:۲۰)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گیلان از صدور گواهینامه استاندارد برای ۹۲ درصد از جایگاه های عرضه گاز طبیعی فشرده (CNG) در استان خبر داد و این اقدام را گامی مؤثر در ارتقای ایمنی، عملکرد تجهیزات و رضایت عمومی دانست. به گزارش خبرگزاری فارس از رشت، روند استانداردسازی جایگاه های عرضه گاز طبیعی فشرده (CNG) در استان گیلان وارد مراحل پایانی خود شده و تاکنون ۹۲ درصد از این جایگاه ها موفق به دریافت گواهینامه های ایمنی و استاندارد شده اند. مجتبی شکوری، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه گیلان اظهار کرد که بازرسی های دقیق و فنی به صورت سالانه از جایگاه های CNG استان انجام می شود و هدف آن ارتقای سطح ایمنی، کاهش خطرات احتمالی، تضمین عملکرد مناسب تجهیزات و مهم تر از همه، افزایش رضایت مندی شهروندان و ارباب رجوع است. به گفته وی، در این بازرسی ها، تمامی بخش های فنی و ایمنی جایگاه ها شامل مجموعه میترینگ، کمپرسورها، دیسپنسر ها، تابلو های برق، مخازن ذخیره و حریم های ایمنی مورد بررسی کارشناسان شرکت های زیرمجموعه اداره کل استاندارد قرار می گیرند و فقط جایگاه هایی که الزامات فنی و ایمنی را رعایت کرده باشند، موفق به دریافت گواهینامه استاندارد می شوند. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی گیلان ضمن اشاره به اهمیت رعایت نکات ایمنی توسط مردم در هنگام سوخت گیری گفت که رعایت مواردی همچون خاموش کردن خودرو، پیاده شدن سرنشینان و باز کردن در صندوق عقب، لازمه حفظ ایمنی و جلوگیری از حوادث در جایگاه ها است. شکوری با اشاره به ترکیب جایگاه های CNG در استان بیان کرد که از مجموع ۱۰۰ جایگاه فعال، ۶۱ جایگاه به صورت تک منظوره صرفاً گاز عرضه می کنند و ۳۹ جایگاه نیز به صورت دو منظوره علاوه بر گاز، فراورده های مایع نظیر بنزین و نفت گاز را نیز توزیع می کنند. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی گیلان ابراز امیدواری کرد با تداوم روند استانداردسازی، به زودی تمامی جایگاه های CNG استان گیلان از گواهینامه های ایمنی برخوردار شوند و استان در زمره مناطق پیشرو در کیفیت و ایمنی خدمات سوخت رسانی کشور قرار گیرد. #استانداردسازی_CNG #ایمنی_جایگاه ها #جایگاه های_سوخت_گیلان #مجتبی_شکوری #شرکت_نفت_گیلان #گاز_فشرده #گواهینامه_استاندارد #سوخت_ایمن #اخبار_گیلان #خبرگزاری_فارس #CNG_استان_گیلان

روزنامه

آمزش

از ناترازی سوخت تا پروژه های نیمه کاره (۱۷:۳۸-۰۴/۰۱/۲۳)

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با تبیین مهم ترین اقدام های این شرکت در سال ۱۴۰۳ از تکمیل طرح های نیمه تمام، کاهش قاچاق سوخت، افزایش تولید فرآورده های نفتی و ... به عنوان برنامه های سال ۱۴۰۴ نام برد و گفت: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است.

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران با تبیین مهم ترین اقدام های این شرکت در سال ۱۴۰۳ از تکمیل طرح های نیمه تمام، کاهش قاچاق سوخت، افزایش تولید فرآورده های نفتی و ... به عنوان برنامه های سال ۱۴۰۴ نام برد و گفت: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است.

«در سال های گذشته پنج طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای تعریف شد که میانگین پیشرفت آنها فقط ۳ درصد است و این پروژه ها به بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارند، بنابراین تصمیم داریم تنها روی یک طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای و یک پتروپالایشگاه متمرکز شویم تا بتوانیم آنها را به سرانجام برسانیم.» محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران این را می گوید و اعلام می کند: «از ابتدای دولت چهاردهم، ۲۴ طرح اصلی و اولویت دار را که در بخش های تولید و انتقال پیشرفت بالایی داشتند شناسایی کرده ایم. تمرکز ما این است که این طرح ها را به اتمام برسانیم و از آغاز طرح های جدید و بدون پیشرفت واقعی خودداری کنیم، چراکه اولویت ما تکمیل طرح های نیمه تمام است.»

او در گفت و گویی حدود دو ساعته با شانا با یادآوری تلاش کارکنان این شرکت برای تأمین سوخت در روزهای سخت و سرد سال ۱۴۰۳ اظهار می کند: «نگاه عامیانه جامعه بر این است که سوخت مایع به نحو مطلوب تحویل نشده و ذخایر نیروگاهی خالی بوده است؛ باید تأکید کنم که حجم ذخیره مفید قابل بهره برداری مخازن نیروگاه ها حدود ۳.۳ میلیارد لیتر است و سال ۱۴۰۳ به صورت تقریبی چهار بار مخازن نیروگاه ها پر و دوباره تخلیه شدند و این گونه نبود که سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل نشده باشد، از این رو عامل اصلی ذخایر خالی نیروگاهی، مصرف بیش از اندازه نفت گاز بوده است.»

معاون وزیر نفت از قاچاق سوخت به عنوان یک چالش جدی که سال ها ست گریبان گیر کشور را گرفته یاد می کند: «ریشه اصلی قاچاق سوخت تفاوت قیمت است، به طور مثال، نفت گازی که در کشور با قیمت ۳۰۰ تومان به ناوگان و مصرف کنندگان عرضه می شود، در آن سوی مرزها به قیمت ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان معامله می شود، از این رو هیچ کسب و کاری در کشور اقتصادی تر از قاچاق سوخت نیست. ما به طور فعالانه در تلاشیم قاچاق را اگرچه نمی توان صفر کرد، به حداقل برسانیم.»

عظیمی فر با اعلام اینکه نزدیک ۵۳ درصد ناوگان خودروبی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کنند، می گوید: «ناترازی در مصرف بنزین و نفت گاز

← ادامه خبر | آفرینش: از ناترازی سوخت تا پروژه های نیمه کاره

یکی از چالش های اصلی است. قانون برنامه هفتم پیشرفت، مصرف روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر برای بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر برای نفت گاز را هدف گذاری کرده است. برای مدیریت این ناترازی، باید سه رویکرد را به طور همزمان به پیش ببریم.

گفت و گوی شبکه اطلاع رسانی نفت و انرژی (شانا) با محمدصادق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با پرسش هایی از عبور از روزهای سرد و سخت پارسال آغاز می شود، با ناترازی انرژی و مصرف سوخت ادامه می یابد و با قاچاق سوخت و راهبرد این شرکت در سال ۱۴۰۴ به پایان می رسد.

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران در عبور از روزهای سرد و سخت ۱۴۰۳ با چه چالش هایی مواجه بود؟

زمستان گذشته به دلایل مختلفی از جمله کاهش ذخایر و شرایط جوی از سخت ترین دوره ها بود. از همان روزهای ابتدایی استقرار دولت چهاردهم، پیش بینی کردیم که با توجه به سطح ذخایر و ظرفیت انتقال سوخت به نیروگاه ها در آذر با مشکلات جدی مواجه خواهیم شد، چراکه سطح ذخایر نیروگاهی در ابتدای دولت ۴۳ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ بود و موضوع تأمین ذخایر نیروگاهی موضوعی است که از ابتدای سال در دستور کار وزارت نفت قرار می گیرد و پیش از ورود به فصل سرد سال باید سطح ذخایر نیروگاهی به حد مطلوبی برسد که تا ابتدای استقرار دولت چهاردهم تحقق نیافت و سطح ذخایر نیروگاهی ۸۰۰ میلیون لیتر کمتر از مدت مشابه پارسال بود.

برای رفع این چالش و انتقال پایدار فراورده ها چه کردید؟

یکی از اقدام های کلیدی انجام شده در سال ۱۴۰۳ راه اندازی خط لوله انتقال فراورده از بندرعباس به رفسنجان با طول حدود ۴۶۰ کیلومتر در آبان بود، از زمان راه اندازی این خط لوله تاکنون روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر فراورده را به شمال کشور منتقل می کنیم، همچنین در حوزه ناوگان حمل جاده ای و ریلی، به صورت ضربتی حدود ۳ تا ۴ هزار ناوگان جدید اضافه کردیم و توانستیم ظرفیت انتقال سوخت را به صورت قابل توجهی افزایش دهیم.

چه مقدار سوخت مایع در سال ۱۴۰۳ به نیروگاه ها تحویل شده است؟

به گواه ارقام وزارت نیرو با استفاده از اقدام های انجام شده موفق شدیم تا ۴۰ درصد بیشتر (معادل

۶ میلیارد لیتر) از سال ۱۴۰۲، سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل دهیم به گونه ای که در سال ۱۴۰۳ بیش از

۲۲ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل داده ایم که رکوردی تاریخی برای شرکت ملی پخش فراورده های نفتی به شمار می رود. نگاه عامیانه جامعه بر این است که سوخت مایع به نحو مطلوب تحویل نشده و ذخایر نیروگاهی خالی است؛ باید تأکید کنم که حجم ذخیره مفید نفت گاز قابل بهره برداری مخازن نیروگاه ها حدود ۳.۳ میلیارد لیتر است و سال ۱۴۰۳ به صورت تقریبی چهار بار مخازن نیروگاه ها پر و دوباره تخلیه شدند و این گونه نبود که سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل نشده باشد، از این رو عامل اصلی ذخایر خالی نیروگاهی، مصرف بیش از اندازه نفت گاز بوده است که سبب شده با توجه به افزایش تحویل سوخت نیروگاهی، سطح ذخایر در وضع مطلوبی قرار نگیرد. تنها مجموعه ای که به طور کامل و بیش از تعهدات و تکالیف شعام در موضوع سوخت نیروگاه ها عمل کرد شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی بود.

آقای مهندس از بحث تأمین سوخت بگذریم، یکی از وظایف شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران

← ادامه خبر | آفرینش: از ناترازی سوخت تا پروژه‌های نیمه‌کاره

تحويل سوخت با کیفیت است، در سال ۱۴۰۳ چه اقدام‌هایی برای پروژه‌های افزایش کیفیت و بهبود فرآورده‌های نفتی انجام شد؟

خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است، از این رو مجوزهای ارفاقی کاهش کیفیت اکتان بنزین را متوقف و به جای آن، بر افزایش تولید بنزین باکیفیت تمرکز کرده‌ایم

ما به دنبال افزایش همزمان کمیت و کیفیت فرآورده‌های نفتی هستیم. خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است، از این رو مجوزهای ارفاقی کاهش کیفیت اکتان بنزین را متوقف و به جای آن، بر افزایش تولید بنزین باکیفیت تمرکز کرده‌ایم. سال ۱۴۰۳ توانستیم به‌طور پایدار میانگین تولید بنزین پالایشگاه‌ها را از ۹۷ میلیون لیتر در روز به ۱۰۵ میلیون لیتر افزایش دهیم که این افزایش حدود

۸ میلیون لیتری تولید بنزین از طریق استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین‌سازی حاصل شد، در عین حال با استفاده از اقدام‌های دیگر مانند افزایش ۱۰۰ هزار بشکه‌ای خوراک پالایشگاه‌ها در روز نیز توانستیم تولید فرآورده‌های اصلی را افزایش دهیم.

مقدار تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ و نفت‌گاز یورو ۴ و یورو ۵ نیز در ۶ ماهه دوم ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال‌های گذشته افزایشی بوده است، همچنین یکی از دستاوردهای مهم صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ بهره‌برداری از واحد هیدروکراک پالایشگاه آبادان در آبان بود. این واحد پیش از این افتتاح شده بود اما راه‌اندازی نشده بود، از این رو با بهره‌برداری از این واحد توانستیم ۴ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ از آن تولید کنیم.

افزون بر این با توجه به اینکه یکی از اولویتهای اصلی ما ارتقای کیفیت است، در پالایشگاه شیراز واحد ایزومریزاسیون را به بهره‌برداری رساندیم و با استفاده از آن توانستیم کیفیت تمام بنزین تولیدی این پالایشگاه را به یورو ۵ ارتقا دهیم. این اقدام‌ها نه تنها کیفیت، بلکه بهره‌وری را نیز افزایش داده است و بدون نیاز به سرمایه‌گذاری‌های کلان و تنها از طریق افزایش بهره‌وری طی مدت کوتاه ۶ ماهه توانستیم با استفاده از همگرایی و هم‌افزایی موجود بین بخش‌های مختلف صنعت، ظرفیت تولید را به‌اندازه یک پالایشگاه جدید مانند پالایشگاه شهید سلیمانی افزایش دهیم.

این افزایش تولید چه تأثیری بر اقتصاد کشور داشت؟

اگر این مقدار افزایش تولید انجام نمی‌شد، مجبور به واردات بنزین و نفت‌گاز بودیم که با قیمت کنونی واردات، هزینه‌ای حدود ۱.۷ میلیارد دلار در مدت

۶ ماه به کشور تحمیل می‌شد. این صرفه‌جویی مالی، نتیجه هم‌افزایی و همکاری بی‌سابقه‌ای است که بین شرکت ملی نفت، پالایشگاه‌ها و وزارت نفت ایجاد شد.

آقای مهندس، اولویتهای شما در حوزه تولید چیست؟

در حوزه تولید، برنامه ما تمرکز بر پروژه‌های با پیشرفت بالا و منابع مالی کمتر است. برای مثال در سال‌های گذشته پنج طرح ۳۰۰ هزار بشکه‌ای تعریف شد که میانگین پیشرفت آنها فقط ۳ درصد است و این پروژه‌ها به بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز دارند

در حوزه تولید، برنامه ما تمرکز بر پروژه‌های با پیشرفت بالا و منابع مالی کمتر است. برای مثال در سال‌های گذشته

← ادامه خبر | آفرینش: از ناترازی سوخت تا پروژه های نیمه کاره

پنج طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای تعریف شد که میانگین پیشرفت آنها فقط ۳ درصد است و این پروژه ها به بیش از ۲۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز دارند، بنابراین تصمیم داریم تنها روی یک طرح ۳۰۰ هزار بشکه ای و یک پتروپالایشگاه متمرکز شویم تا بتوانیم آنها را به سرانجام برسانیم.

مدیریت مصرف یکی از راه های مقابله با ناترازی است، چه اقدام هایی در این زمینه انجام شده است؟
تمرکز ما در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران بر سیاست های غیر قیمتی بوده است. برای مثال، یکی از چالش ها، کاهش مصرف سیان جی در کشور است. در دو، سه سال اخیر، مصرف سیان جی از روزانه ۲۴ میلیون مترمکعب به حدود

۱۸ تا ۱۹ میلیون مترمکعب کاهش یافته و روزانه ۵ میلیون لیتر به مصرف بنزین به دلیل انتقال تقاضا از بخش سیان جی به بنزین افزوده شده که از جمله عوامل آن توسعه نیافتن زیرساخت های سیان جی در کشور است. ما در شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی دولت چهاردهم با انتشار اوراق صرفه جویی توانستیم مطالبات معوق پیمانکاران کارگاه های تبدیل سیان جی را پرداخت و طرح تبدیل رایگان خودروهای عمومی تکسوز به دوگانه سوز را پس از وقفه طولانی مدت برای بار دیگر فعال کنیم.

چه برنامه هایی در زمینه ناوگان فرسوده کشور با توجه به نقش آنها در مصرف سوخت دارید؟
نزدیک به ۵۳ درصد ناوگان خودرویی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کنند. بر اساس تکلیف قانون برنامه هفتم توسعه، ۵۰۰ هزار ناوگان فرسوده باید اسقاط شوند، از این رو هم افزایی بسیار مناسبی بین شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی و وزارت صمت صورت گرفته و به دنبال تدوین طرحی بزرگ برای نوسازی این ناوگان هستیم که بخش عمده ای از منابع مالی آن از محل صرفه جویی مصرف بنزین تأمین و جزئیات این طرح به زودی رونمایی می شود.

راهبردها و برنامه های شرکت ملی پالایش و پخش برای تحویل سوخت نیروگاهی در سال ۱۴۰۴ چیست؟
تأمین سوخت زمستانی نیازمند هماهنگی میان تولید و مصرف است و در وزارت نفت دولت چهاردهم از ابتدای سال ۱۴۰۴ برنامه ریزی خواهیم کرد تا ذخایر نیروگاه ها را به سطح مناسبی برسانیم، همچنین با افزایش تولید نفت گاز و توسعه توان حمل و نقل سعی می کنیم روند تحویل سوخت مایع به نیروگاه ها را با همین روند صعودی ادامه دهیم تا در آستانه فصل سرد سال، ذخایر سوخت نیروگاهی به بیشترین مقدار ممکن برسند.

منابع دیگر: روزنامه امتیاز



مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران

جهش در کیفیت و کمیت بنزین

در حالی که همزمان با رشد مصرف سوخت، چالش هایی چون قاچاق سوخت، فرسودگی ناوگان و ناترازی عرضه و تقاضا همچنان پابرجاست، وزارت نفت در سال ۱۴۰۳ گام هایی جدی در جهت افزایش تولید، بهبود کیفیت سوخت و بهره وری پالایشگاه ها برداشته است. در این رابطه محمدمصدق عظیمی فر، مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به بیان فرآیند رشد کیفی و کمی در این بخش پرداخته است.

در سال ۱۴۰۳ چه دستاورد مهمی در بخش تولید بنزین داشتید؟ در سال ۱۴۰۳ توانستیم تولید روزانه بنزین را از ۹۷ میلیون لیتر به ۱۰۵ میلیون لیتر افزایش دهیم. این افزایش ۸ میلیون لیتری، حاصل استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی و افزایش ۱۰۰ هزار بشکه ای خوراک پالایشگاه ها بود.

کیفیت سوخت تولیدی در سال گذشته افزایشی داشته است؟ مقدار تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ و نفت گاز یورو ۴ و یورو ۵ نیز در ۶ ماهه دوم ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال های گذشته افزایشی بوده است. همچنین یکی از دستاوردهای مهم صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ بهره برداری از واحد هیدرو کراکر پالایشگاه آبادان در آبان بود؛ این واحد پیش از این افتتاح شده بود؛ اما راه اندازی نشده بود و با بهره برداری از این واحد توانستیم ۴ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۵ از آن تولید کنیم. وضعیت پروژه های نیمه تمام در زمینه تولید سوخت به کجا رسیده است؟

تمرکز ما بر اتمام ۲۴ طرح اولویت دار شناسایی شده از ابتدای دولت چهاردهم است و از آغاز پروژه های جدید بدون پیشرفت واقعی خودداری می کنیم.

درباره تامین سوخت نیروگاه ها در زمستان سال جاری چه برنامه ای دارید؟ زمستان ۱۴۰۳ یکی از سخت ترین دوره ها بود. نیروگاه ها در طول سال چهار بار پر و خالی شدند. برخلاف تصور عمومی، سوخت مایع تحویل داده شد، اما مصرف بیش از حد به ویژه نفت گاز، علت اصلی خالی شدن ذخایر بود.

چالش قاچاق سوخت رو به بهبود خواهد بود؟ بله؛ تفاوت شدید قیمت داخلی و خارجی علت اصلی آن است. ما با وجود محدودیت ها در تلاشیم قاچاق را به حداقل برسانیم.

منابع دیگر: روزنامه عصر رسانه، بشارت نو، اقتصاد مردم، رویداد امروز

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق خبر داد:

انتقال بیش از ۲۸۵ میلیون لیتر انواع فراورده نفتی در تعطیلات بهار امسال



شایان ذکر است: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق با حدود ۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله وظیفه سوخت رسانی به پنج استان خراسان رضوی، جنوبی و شمالی، گلستان و سمنان و نیروگاه های سیکل ترکیبی خيام نيشابور، شهيد بسطامي شاهرود و شهيد باکری سمنان را عهده دار است

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق گفت: در تعطیلات نوروز امسال بیش از ۲۸۵ میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی در حوزه عملکردی این منطقه توسط خطوط لوله انتقال یافته که این رقم در مدت مشابه سال قبل ۲۴۱ میلیون لیتر بوده است. مهندس محمد مهدی جامعی افزود: بیش از ۷۵ میلیون لیتر این فراورده ها مربوط به بنزین معمولی است که همین رقم در سال قبل ۶۲ میلیون لیتر بود. وی با اشاره به اینکه در همین مدت حدود ۱۴ میلیون لیتر نفت سفید نیز انتقال یافته که نسبت به سال گذشته تغییری نداشته؛ اضافه کرد: سهم نفت گاز (گازوئیل) پاک (یورو ۴) از این رقم حدود ۱۳۵ میلیون لیتر است که نسبت به پارسل ۳۵ میلیون لیتر بیشتر است جامعی ادامه داد: در تعطیلات نوروز امسال نفت گاز معمولی با ۲۷ میلیون لیتر کاهش نسبت به سال قبل به حدود ۴۸ میلیون لیتر رسیده است.

منابع دیگر: روزنامه آرمان ملی، امروز، همدلی
عظیمی فر از خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم خبر داد

هدف گذاری برای کاهش عدد اکتان بنزین



گفت: ریشه اصلی قاچاق سوخت تفاوت قیمت است، به طور مثال، نفت گازی که در کشور با قیمت ۳۰۰ تومان به ناوگان مصرف کنندگان عرضه می شود، در آن سوی مرزها به قیمت ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان معامله می شود، از این رو هیچ کسب و کاری در کشور اقتصادی تر از قاچاق سوخت نیست. به طور فعالانه در تلاشیم قاچاق را اگرچه نمی توان صفر کرد اما به حداقل برسانیم وی با اعلام اینکه نزدیک به ۳۴ درصد ناوگان خودرویی کشور و بالای ۹۰ درصد موتورسیکلت ها فرسوده هستند و این ناوگان فرسوده تا سه برابر ناوگان جدید سوخت مصرف می کند، ادامه داد: ناترازی در مصرف بنزین و نفت گاز یکی از چالش های اصلی است. قانون برنامه هفتم پیشرفت، مصرف روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر برای بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر برای نفت گاز را هدف گذاری کرده است. برای مدیریت این ناترازی، باید سه رویکرد را به طور همزمان پیش ببریم.

عبور از زمستان سخت

عظیمی فر گفت: زمستان گذشته به دلایل مختلفی از جمله کاهش ذخایر و شرایط جوی از سخت ترین دوره ها بود. از همان

گروه انرژی - مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران می گوید: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم، کاهش عدد اکتان بنزین است.

محمدصادق عظیمی فر با تبیین مهم ترین اقدام های این شرکت در سال ۱۴۰۳ از تکمیل طرح های نیمه تمام، کاهش قاچاق سوخت و افزایش تولید فراورده های نفتی به عنوان برنامه های سال ۱۴۰۴ نام برد و گفت: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم، کاهش عدد اکتان بنزین است. وی افزود: در همین روز مجروح های ارفاقی کاهش کیفیت اکتان بنزین را متوقف و به جایی آن بر افزایش تولید بنزین با کیفیت تمرکز کرده ایم. به دنبال افزایش همزمان کمیت و کیفیت فراورده های نفتی هستیم.

وی خاطرنشان کرد: سال ۱۴۰۳ توانستیم به طور پایدار میانگین تولید بنزین پالایشگاه ها را از ۹۷ میلیون لیتر در روز به ۱۰۵ میلیون لیتر افزایش دهیم که این افزایش حدود ۸ میلیون لیتری تولید بنزین از طریق استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی حاصل شد. در عین حال با استفاده از اقدام های دیگر مانند افزایش ۱۰۰ هزار بشکه ای خوراک پالایشگاه ها در روز نیز توانستیم تولید فراورده های اصلی را افزایش دهیم.

عظیمی فر اضافه کرد: مقدار تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ نفت گاز یورو ۴ و یورو ۵ نیز در شش ماهه دوم ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال های گذشته افزایشی بوده است. یکی از دستاوردهای مهم صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ بهره برداری از واحد هیدرو کراکینگ پالایشگاه آبادان در آبان بود. این واحد پیش از این افتتاح شده اما رانندازی نشده بود و با بهره برداری از این واحد توانستیم ۴ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۴ از آن تولید کنیم. وی ادامه داد: افزون بر این با توجه به اینکه یکی از اولویتهای اصلی ما ارتقای کیفیت است، در پالایشگاه شیراز واحد ایزومریزاسیون را به بهره برداری رساندیم و با استفاده از آن توانستیم کیفیت تمام بنزین تولیدی این پالایشگاه را به یورو ۵ ارتقا دهیم. این اقدام ها نه تنها کیفیت، بلکه بهره برداری را نیز افزایش داده است و بدون نیاز به سرمایه گذاری های کلان و تنها از طریق افزایش بهره برداری طی مدت کوتاه شش ماهه توانستیم با استفاده از همگرایی و هم افزایی موجود بین بخش های مختلف صنعت، ظرفیت تولید را به اندازه یک پالایشگاه جدید مانند پالایشگاه شهید سلیمانی افزایش دهیم.

۲۴ طرح برای پیشرفت

مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی

روزهای ابتدایی استقرار دولت چهاردهم، پیش بینی کردیم با توجه به سطح ذخایر و ظرفیت انتقال سوخت به نیروگاه ها در آذرماه مشکلات جدی مواجه خواهیم شد چراکه سطح ذخایر نیروگاهی در ابتدای دولت ۴۳ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ بود و تامین ذخایر نیروگاهی موضوعی است که از ابتدای سال در دستور کار وزارت نفت قرار می گیرد و پیش از ورود به فصل سرد سال باید سطح ذخایر نیروگاهی به حد مطلوبی برسد که تا ابتدای استقرار دولت چهاردهم تحقق نیافت و سطح ذخایر نیروگاهی ۸۰۰ میلیون لیتر کمتر از مدت مشابه پارسل بود.

وی با یادآوری اینکه شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران، متولی تامین، تولید، انتقال و توزیع سوخت به نیروگاه ها است، گفت: این شرکت به منظور عبور از زمستان سخت بر چند عامل از جمله افزایش تولید و سطح ذخایر فراورده های پالایشگاه ها متمرکز شد چراکه اگر افزایش تولید در دستور کار قرار نمی گرفت در زمینه تحویل سوخت نیروگاهی با چالش های شدیدی روبه رو می شدیم. در نتیجه، توانستیم تولید نفت گاز را از ۱۱۱ میلیون لیتر میانگین پنج ماهه ابتدای سال ۱۴۰۳ به طور میانگین و پایدار به بالای ۱۲۰ میلیون لیتر در روز افزایش دهیم اما افزایش تولید تنها بخشی از ماجرا بود و چالش دیگر، انتقال این تولیدات به نیروگاه ها، به ویژه نیروگاه های نیمه شمالی کشور بود، از همین رو با استفاده از زیرساخت های موجود مانند خطوط لوله، ناوگان حمل فراورده های نفتی و مخزن دارهای ریلی توانستیم این نیازها را پاسخ دهیم.

معاون وزیر نفت اضافه کرد: یکی از اقدام های کلیدی انجام شده در سال ۱۴۰۳ راه اندازی خط لوله انتقال فراورده از بندرعباس به رفسنجان با طول حدود ۳۶۰ کیلومتر در آبان بود. از زمان راه اندازی این خط لوله تاکنون روزانه حدود ۱۵ میلیون لیتر فراورده را به شمال کشور منتقل می کنیم، همچنین در حوزه ناوگان حمل جاده ای و ریلی، به صورت ضربتی حدود ۳۴ هزار ناوگان جدید اضافه کردیم و توانستیم ظرفیت انتقال سوخت را به صورت قابل توجهی افزایش دهیم.

وی با اشاره به تحویل سوخت مایع در سال ۱۴۰۳ به نیروگاه ها گفت: به گواه آمار وزارت نیرو در پی اقدام های انجام شده موفق شدیم تا ۴۰ درصد بیشتر (معادل ۵۰۰ میلیون لیتر) از سال ۱۴۰۲، سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل دهیم به گونه ای که در سال ۱۴۰۳ بیش از ۲۲ میلیارد لیتر سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل داده ایم که رکوردی تاریخی برای شرکت ملی پخش فراورده های نفتی به شمار می رود.

پایگاه خبری


میز نفت

انتصاب جدید در شرکت ملی پخش فراورده های نفتی؛ عباس باصفا مدیر سامانه هوشمند سوخت شد (۲۲:۰۱-۰۴/۰۱/۲۳)

میز نفت - مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با صدور حکمی "عباس باصفا" را به عنوان مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت منصوب کرد.

به گزارش میز نفت ، با صدور حکمی جدید از سوی مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران ، "عباس باصفا" به سمت مدیر سامانه هوشمند سوخت منصوب شد.

در متن این حکم آمده است: "پیرو حکم سرپرستی شماره ۱/۱۹۸۵۲۳ مورخ ۱۴۰۳/۱۱/۳۰ و نظر به قابلیت ها و تجربیات ارزشمند جنابعالی در حوزه فناوری اطلاعات و ارتباطات، بدینوسیله به عنوان مدیر سامانه هوشمند سوخت شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران منصوب می شوید.

امید است با استعانت از ایزد منان و با تدبیر در امور محوله و بهره گیری از تجارب و هم اندیشی کارکنان آن مدیریت و با اولویت قرار دادن انجام تکالیف قانونی در خصوص به روزرسانی تجهیزات و سامانه های سخت افزاری و نرم افزاری و ارتقاء امنیت سامانه هوشمند سوخت در انجام وظایف محوله موفق و مؤید باشید."

منبع : تسنیم

منابع دیگر: پایگاه خبری افق نیوز

پایگاه خبری
پنجم آخری

تأمین ۲۸۲ میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی شمال غرب کشور (۲۲:۳۷-۰۴/۰۱/۲۳)

پیام آذری - معاون عملیات منطقه شمال غرب، گفت: در ایام تعطیلات نوروز سال جاری بیش از ۲۸۲ میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی مورد نیاز شمال غرب کشور از طریق خطوط لوله منطقه شمال غرب منتقل شد. - اخبار استانها -
به گزارش خبرگزاری تسنیم از زنجان، روح الله وزیری با اعلام این خبر، اظهار داشت: از ابتدای آغاز تعطیلات نوروزی بیش از ۲۸۲ میلیون و ۴۱۹ هزار لیتر انواع فراورده های نفتی در این منطقه انتقال داده شده که در این میان ۴۴ میلیون و ۷۱۳ هزار لیتر سوخت مایع به سه نیروگاه سیکل ترکیبی ارومیه، سبلان اردبیل و سلطانیه زنجان منتقل شده است.
وی همچنین افزود: در بازه زمانی مذکور ۲۷۶ میلیون و ۳۱۱ هزار لیتر نیز نفت خام توسط این منطقه انتقال داده شده است.

معاون عملیات منطقه شمال غرب ضمن تقدیر از تمامی همکارانی که در وظیفه انتقال پایدار مواد نفتی شبانه روز در تلاش هستند، بیان کرد: این حجم از انتقال در پهنای شش استان شمال غرب کشور شامل البرز، زنجان، آذربایجان

← ادامه خبر | پیام آذری: تأمین 282 میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی شمال غرب کشور

شرقی، آذربایجان غربی، اردبیل است.
انتهای پیام/

شرق

بنزین پالایشگاه اصفهان از ۱۱ به حدود ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است (۱۷:۵۳-۰۴/۰۱/۲۳)

باقری به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و یادآور شد: با آغاز دولت چهاردهم و با استفاده از تغییرات انجام شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است.

اصفهان-رضا فتوح

دکتر غلامرضا باقری دیزج، مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان به معرفی جایگاه ویژه پالایشگاه اصفهان در کشور پرداخت و اظهار کرد: پالایشگاه اصفهان نقشی حیاتی در تأمین سوخت کشور دارد، به گونه ای که حدود ۲۰ درصد از سوخت کشور از طریق این پالایشگاه تأمین می شود.

وی به اقدام های ویژه همسو با سیاست های حاکمیتی در زمینه افزایش تولید فراورده ها اشاره کرد و افزود: یکی از اولویت های اصلی شرکت پالایش نفت اصفهان، افزایش تولید فراورده های بنزین و نفت گاز بوده است، به گونه ای که در سال ۱۴۰۳ توانستیم ظرفیت پالایشی شرکت را از ۳۹۰ هزار بشکه در روز به ۴۳۰ هزار بشکه برسانیم که این افزایش ظرفیت، نقش مهمی در جبران ناترازی سوخت در کشور داشت.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه های ارتقای فرآوری نفت کوره اشاره کرد و گفت: در فاز نخست پروژه های ارتقای نفت کوره، حدود ۶۵ درصد پیشرفت داشته ایم و این پروژه ها به منظور کاهش آلایندگی و بهره وری بیشتر از نفت کوره در نیروگاه ها تعریف شده اند، همچنین در آینده نزدیک، با اجرای فاز دوم این پروژه، نفت کوره به فراورده های با ارزش تری همچون بنزین و نفت گاز تبدیل می شود.

باقری به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و یادآور شد: با آغاز دولت چهاردهم و با استفاده از تغییرات انجام شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است.

وی با بیان اینکه تولید نفت گاز نیز از روزانه ۲۳ میلیون لیتر در ظرفیت اولیه ۳۶۰ هزار بشکه به روزانه ۲۶ میلیون لیتر در ظرفیت ۴۳۰ هزار بشکه رسیده است، گفت: این افزایش ۳ میلیون لیتری تولید روزانه نفت گاز کمک زیادی به تأمین نیازهای داخلی و کاهش وابستگی به واردات داشته است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه های زیست محیطی و مسئولیت های اجتماعی پالایشگاه اشاره و تصریح کرد: پالایشگاه اصفهان همسو با مسئولیت های اجتماعی خود، پروژه هایی مانند تأمین آب شرب از دریای عمان و توسعه نیروگاه های خورشیدی را در دستور کار دارد و این اقدام ها نه تنها به تأمین نیازهای داخلی کمک می کند،

← ادامه خبر | شرق آنلاین: بنزین پالایشگاه اصفهان از 11 به حدود 13 میلیون لیتر در روز رسیده است

بلکه در کاهش مصرف انرژی و کاهش آلاینده‌گی‌ها نیز نقش مؤثری ایفا می‌کند. باقری با بیان اینکه پالایشگاه نفت اصفهان با تمام توان به دنبال ارتقای ظرفیت تولید و بهبود کیفیت فراورده‌هاست و در سال‌های آینده همچنان بر افزایش تولید بنزین و گازوئیل تمرکز خواهد داشت، گفت: در کنار تأمین نیاز داخلی، با همکاری دولت و مجوزهای صادره، تلاش می‌کنیم که صادرات فراورده‌ها را گسترش دهیم و همسو با منافع ملی و توسعه صنعت نفت کشور گام برداریم.



معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان در گفتگو با پایگاه خبری شهید یاران خبرداد: اواخر اردیبهشت ماه واحد زیست محیطی KHT راه اندازی می شود (۱۴۰۴/۰۱/۲۴)

زهرا نصیری معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان، درباره اجرای طرح KHT گفت: مراحل اجرایی این طرح از ۲ سال گذشته آغاز شده و ان شاء الله پایان اردیبهشت ماه سال جاری به بهره بردای می رسد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری شهید یاران، مهندس اصغرصابری، با اشاره به اینکه در طرح KHT که وظیفه آن [...] است.

زهرا نصیری

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان، درباره اجرای طرح KHT گفت: مراحل اجرایی این طرح از ۲ سال گذشته آغاز شده و ان شاء الله پایان اردیبهشت ماه سال جاری به بهره بردای می رسد. به گزارش خبرنگار پایگاه خبری شهید یاران، مهندس اصغرصابری، با اشاره به اینکه در طرح KHT که وظیفه آن گوگردزدایی از نفت سفید است، گوگرد این محصول به زیر ۱۰ PPM می رسد، افزود: این در حالی است که اکنون گوگرد موجود در نفت سفید بالای ۳۰۰۰ PPM است و لذا این طرح یک طرح کاملاً زیست محیطی به شمار می رود. وی تصریح کرد: با راه اندازی واحد KHT علاوه بر گوگرد زدایی از نفت سفید و کاهش ترکیبات گوگردی، امکان تولید حلال ۴۰۲ بدون گوگرد مطابق با استانداردهای روز دنیا میسر خواهد شد. ضمن اینکه این طرح از نظر اقتصادی برای پالایشگاه حائز اهمیت است و می تواند سهم بازار این محصول را برای پالایشگاه بیشتر نماید.

روزنامه

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد:

با حمایت از تولیدات داخلی، ۸۲۵ میلیارد تومان صرفه جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد



زهرا نصیری
رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان

بزرگ نفت و گاز در تهران و عسلویه کارشناسان نسبت به شناسایی شرکت هایی که توانایی تأمین تجهیزات پالایشگاهی دارند اقدام می نمایند و در نتیجه لیست تولید کنندگان داخلی به سرعت در حال به روزرسانی است.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: برای اینکه بتوانیم سطح توانمندی شرکت های داخلی را به صورت حقیقی بررسی نمائیم، کارشناسان ما به صورت حضوری از این واحدها بازدید میدانی دارند لذا با کسب حد نصاب ۶۵ درصد استانداردها شرکت مورد نظر در لیست قرار گرفته تا برای اخذ دیگر استانداردها اقدامات بعدی انجام شود.

وی در ادامه مهم ترین برنامه امسال در اداره پشتیبانی و ساخت داخل را خرید نرم افزار SRM (استعلام و مناقصات) عنوان کرد و بیان داشت: این نرم افزار با اعتبار ۱ میلیارد و ۲۰۰ میلیون تومان خریداری شده است.

تقوایی، خرید نرم افزار SRM را عاملی برای ایجاد شفافیت در سامانه استعلام گیری مناقصات و مزایده های شرکت پالایش نفت اصفهان برشمرد و توضیح داد: با نصب این نرم افزار اقدامات در بخش مالی، تأمین و تدارکات کالا شفاف خواهد بود و گزارش گیری رؤسا و بخش های حسابرسی داخلی و حراست به راحتی انجام می شود، در نتیجه نظارت ها در این زمینه بیشتر خواهد بود.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان، ادامه داد: این نرم افزار قابلیت اتصال به بخش بازرگانی و نرم افزار SAP را خواهد داشت، لذا همه امور با یکدیگر در ارتباط موثر خواهند بود.

وی افزود: نرم افزار SRM هم در بخش آنلاین و هم آفلاین برای مدیران و کارکنان پالایشگاه کارایی خواهد داشت و کارشناسان خرید می توانند ارتباط سازنده ای با دیگر بخش ها برقرار نمایند.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان همچنین درباره نقش این اداره در تأمین کالاهای مورد نیاز در تعمیرات اساسی پالایشگاه گفت: با اقدامات شایسته ای که در بخش تأمین و پشتیبانی ساخت داخل انجام می شود خوشبختانه همواره توانسته ایم که در کمترین زمان تجهیزات مورد نیاز در تعمیرات اساسی را تأمین نماییم.

تقوایی تصریح کرد: در تعمیرات اساسی تیم های تأمین و پشتیبانی اداره ساخت داخل به صورت مرتب در حال رصد انبارها است به گونه ای که اگر در حین تعمیرات اساسی نیاز به قطعه و تجهیز وجود داشت

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان، درباره اقدامات انجام شده این اداره برای تأمین قطعات داخلی گفت: تأمین تجهیزات کمپرسورهای هوای فشرده، ساخت هیترهای ۸۰۰ کیلو وات، ساخت دوش اضطرابی برای نخستین بار، تبدیل فیلترهای نخ پیچ کتان به فلزی، موتور انتقال مواد شیمیایی، ساخت سرور موتور واحد پساب پالایشگاه، ساخت Dry Gas Seal کمپرسور آیزوماکس و بازسازی بسیاری از تجهیزات دیگر از جمله اقدامات انجام شده اداره منابع و پشتیبانی ساخت داخل در سال ۱۴۰۳ بوده است.

حجت الله تقوایی تصریح کرد: در این سال ۵۰۰ قلم کالا با تیراژ ۱۲۱ هزار و ۱۷۰ به شرکت های داخلی سفارش داده شده که بخش عمده ای از این تجهیزات برای ماشین آلات دوار بوده است.

وی گفت: در سال گذشته ۱۲۵ میلیارد تومان قرارداد با شرکت های داخلی برای تأمین کالا انجام شد که از این محل ۸۷۵ میلیارد تومان برای پالایشگاه اصفهان صرفه جویی ارزی به همراه داشت.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان ادامه داد: به طور کلی کلیه قطعات و تجهیزات ماشین آلات دوار، مکانیک و ابزار دقیق در پالایشگاه اصفهان توسط شرکت های داخلی تأمین می شود.

وی درباره فرایند بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل گفت: لیست کلیه اقلام پس از آن که از اداره تأمین و تدارکات کالا برای ما ارسال می شود بر مبنای نوع کالا و بانک اطلاعاتی داخلی پالایشگاه و دسترسی به شرکتهای AVL (لیست تأمین کنندگان و سازندگان وزارت نفت) بررسی شده تا هر تولید کننده ای که توانایی و تخصص ساخت کالای مورد نیاز را داشت انتخاب شود.

تقوایی با اشاره به اینکه لیست تولید کنندگان داخلی مرتب در حال به روز شدن است افزود: در فرایند تأمین قطعات اگر شرکت های معرفی شده داخلی در لیست پالایشگاه اصفهان باشند تأیید شده در غیر این صورت وارد کمیته مناقصات می شوند تا مراحل تأیید آن ها انجام شود.

وی ادامه داد: کارشناسان اداره تأمین ساخت داخل در زمان های مختلف و با برگزاری رویدادهای نمایشگاهی در صدد به روز رسانی لیست تولید کنندگان داخلی هستند به عنوان مثال در زمان برگزاری نمایشگاه های

به سرعت فراهم خواهیم کرد. وی ادامه داد: در تعمیرات اساسی اردیبهشت ماه سال جاری واحد بنزین سازی، برای اولین بار موتور توربینمان (MAN) که اصالت آلمانی دارد و با مهندسی معکوس توسط شرکت های داخلی ساخته می شود در این واحد نصب خواهد شد.

تقوایی در بخش دیگری از سخنان خود گفت: ساخت ماشین های جت ۱۶۰۰ بار، برون سپاری کالاهای بازار سازی شخص ثالث از دیگر اقداماتی است که در سال جاری مورد پیگیری قرار خواهد گرفت.

وی در پایان با اشاره به اینکه به راه اندازی اداره ساخت داخل در پالایشگاه اصفهان بسیاری از موانع و مشکلات برای تأمین تجهیزات و قطعات مرتفع گردیده و اقدامات ارزشمندی صورت گرفته است افزود: به طور حتم برای ساخت و تأمین برخی از قطعات مشکلاتی وجود دارد که با همکاری همه بخش ها و به خصوص حمایت های هیئت مدیره و مدیرعامل محترم پالایشگاه اصفهان این موانع مرتفع می گردد.

گفتنی است اداره بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل در سال ۱۳۸۲ با هدف تأمین قطعات مورد نیاز پالایشگاهی در شرکت پالایش نفت اصفهان به عنوان اولین شرکت نفتی راه اندازی شد و از آن زمان تاکنون ۶۷۰۰ قلم کالا توسط شرکت های داخلی برای وزارت نفت ساخته شده است.

هم اکنون در بانک اطلاعاتی اداره منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان ۱۲۰۰ شرکت داخلی ثبت شده اند که پالایشگاه اصفهان برای تأمین تجهیزات خود با ۵۰۰ شرکت داخلی در ارتباط است. ۵۰ درصد تجهیزات ابزار دقیق، ۳۰ درصد قطعات برق و ۵۰ تا ۶۰ درصد مواد شیمیایی پالایشگاه اصفهان از طریق صنایع داخلی و مابقی از خارج تأمین می شود.

سازمان



مدیر منطقه اردبیل خبر داد: کاهش ۵ درصدی مصرف سوخت در بخش کشاورزی منطقه اردبیل (۱۸:۵۵-۰۴/۰۱/۲۳)

سید حجت مدنی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل گفت: در مجموع سال ۱۴۰۳، بیش از ۸۸ میلیون لیتر سوخت در بخش کشاورزی سطح استان مصرف شده که این مقدار مصرف در مقایسه با مدت مشابه سال قبل پنج درصد کاهش داشته است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل، سید حجت مدنی از توزیع بیش از ۸۸ میلیون لیتر سوخت در بخش کشاورزی خبر داد، گفت: این مقدار سوخت بین واحدهای مختلف کشاورزی شامل انواع ماشین آلات، گلخانه ها، دامداری ها و مرغداری ها توزیع شده است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل با بیان اینکه فعالان و متقاضیان سوخت در بخش کشاورزی می توانند با مراجعه به سامانه سدف به نشانی newtejaratasan.niopdc.ir و تکمیل اطلاعات درخواستی نسبت به ثبت درخواست و تحویل سهمیه اختصاصی خود اقدام کنند.

وی تصریح کرد: مقدار سوخت بخش کشاورزی توسط سازمان جهاد کشاورزی بعنوان متولی برآورد و شرکت ملی پخش فراورده های نفتی با نظارت کامل آن را توزیع می کند.



نشست هم اندیشی مدیر منطقه خراسان رضوی با انجمن صنفی شرکت های حمل و فعالان حوزه ی حمل و نقل فراورده های نفتی (۱۹:۵۶-۰۴/۰۱/۲۳)

مدیر منطقه خراسان رضوی به منظور تبیین رویکردهای سال جاری منطقه با انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل و فعالان حوزه ی حمل و نقل فراورده های نفتی دیدار نمود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی، روز جاری علی اصغر اصغری مدیر منطقه در نشست صمیمانه با فعالان حوزه ی سوخت رسانی دیدار کرد.

در این دیدار مدیر منطقه به نقش ارزنده بخش حمل و نقل در تامین فراورده های نفتی اشاره کرد و ضمن تشکر از ایشان به شنیدن نقطه نظرات شرکت های حمل و نقل پرداخت و موضوعات و مشکلات آنان را مورد بررسی قرار داد. وی همچنین بر تعامل و هم افزایی بیشتر در جهت رفع مشکلات و کارایی بالاتر شرکت های حمل و نقل فراورده های نفتی در منطقه تاکید نمود.

در ادامه اصغری از کلیه فعالان این حوزه درخواست نمود نقطه نظرات و پیشنهادات خود را جهت تدوین چشم انداز شرکت در حوزه حمل و نقل در سال جاری را به منظور ارائه خدمات بهتر، به منطقه ارائه نمایند.

افزایش ۲۱ درصدی توزیع بنزین در تعطیلات نوروز در منطقه آبادان (۰۹:۳۳-۰۴/۰۱/۲۴)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آبادان از افزایش ۲۱ درصدی توزیع بنزین در تعطیلات نوروز در سطح منطقه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آبادان، محمد بنی سعید اظهار کرد: توزیع بنزین در بازه زمانی ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ لغایت ۱۵ فروردین ماه جاری، ۲۱ درصد افزایش پیدا کرد و در این مدت بیش از ۳۹ میلیون لیتر بنزین در سطح منطقه توزیع شد.

بنی سعید افزود: این میزان افزایش توزیع نشان از سرعت عمل و دقت واحدهای عملیاتی منطقه در امر سوخت رسانی به موقع به مسافران نوروزی، شهروندان و هموطنان است.

وی بیان کرد: به منظور خدمت رسانی هرچه بهتر به مردم، به طور مستمر و منظم بر نحوه عملیات سوخت رسانی جایگاه های عرضه سوخت منطقه نظارت های ویژه ای انجام می شود تا همواره مجاری عرضه سوخت با تمامی امکانات رفاهی در خدمت رسانی به مردم فعال تر باشند.

گفتنی است، منطقه آبادان دارای سه انبار نفت و دو تأسیسات گاز مایع با مدیریت و نظارت بر ۸۶ جایگاه شامل ۳۸ جایگاه عرضه سوخت مایع، ۱۸ جایگاه دو منظوره، ۲۰ جایگاه تک منظوره سی ان جی و ۱۱ جایگاه ساحلی را دارا است.

جلسه سوخت رسانی با حضور مدیر عملیات شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در منطقه چالوس انجام شد (۰۴/۰۱/۲۴-۰۹:۳۳)

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چالوس، در بازدیدی که نجفی، مدیر عملیات از انبار و تأسیسات نفتی منطقه چالوس و نیز جاده دسترسی به نیروگاه داشت، هدف از این بازدید را شناسایی نقاط قوت و ضعف، همکاری و تعامل عنوان کرد.

تورج امانی، مدیر منطقه چالوس نیز طی این بازدید گزارشی از عملکرد این شرکت در زمینه تامین و توزیع فراورده های نفتی، توسعه زیرساخت های سوخت رسانی و کنترل و نظارت بر عرضه فراورده های نفتی در زمستان سال گذشته و تعطیلات نوروزی ارائه کرد. در پایان نجفی طی نشستی که در سالن جلسات ستاد با مدیر و مسئولان این منطقه داشت از تلاش های بی وقفه و تعامل و هماهنگی مدیریت و کارکنان منطقه چالوس در تامین و توزیع مطلوب و پایدار سوخت، قدردانی و تشکر کرد.

صرفه جویی بالغ بر ۷۹ میلیون لیتر بنزین در چهارمحال و بختیاری (۱۴۰۳-۰۴/۰۱/۲۴)

مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری از صرفه جویی بالغ بر ۷۹ میلیون لیتر بنزین در سال ۱۴۰۳ در چهارمحال و بختیاری خبر داد

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری تیموری اظهار کرد: در سال ۱۴۰۳ مقدار ۷۹ میلیون و ۷۷۱ هزار و مترمکعب گاز طبیعی فشرده CNG در مجاری عرضه سوخت CNG به خودروهای دوگانه سوز به فروش رسیده است. وی عنوان کرد: به ازای این مقدار گاز فشرده طبیعی مصرف شده، بالغ بر ۷۹ میلیون لیتر فراورده بنزین در استان صرفه جویی شده است.

مدیر منطقه گفت: با هدف ارتقاء سطح ایمنی و همسان سازی استانداردهای صنعت CNG، استاندارد سازی جایگاه های عرضه کننده گاز طبیعی فشرده سی ان جی تحت نظارت شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه مطابق با استانداردهای ملی و بین المللی ادامه دارد و کارشناسان با بازدیدهای دوره ای نسبت به عرضه خدمات مطلوب جایگاه های سی ان جی به شهروندان اطمینان می یابند.

تیموری افزود: مردم شریف استان می توانند با شماره گیری ۰۹۶۲۷ ضمن مطرح نمودن پرسشهای خود، انتقادات و پیشنهادهايشان را در خصوص عملکرد مجاری عرضه سوخت با کارشناسان مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در میان بگذارند.

در راستای ترویج استفاده از سوخت های جایگزین: صرفه جویی ۱۸۶ میلیون لیتر فراورده بنزین در استان اردبیل (۱۴۰۳-۰۴/۰۱/۲۴)

سید حجت مدنی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل گفت: میزان مصرف سوخت سی ان جی در مجموع ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۸۶ میلیون متر مکعب بوده که این آمار نشان از جایگزینی ۲۴.۴ درصدی این سوخت پاک با فراورده بنزین موتور "بازه زمانی اعلام شده" در سطح استان دارد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل، سید حجت مدنی مدیر منطقه ضمن حضور در جلسه تجزیه و تحلیل داده ها گفت: در مجموع ۱۲ ماهه سال ۱۴۰۳ بیش از ۱۸۶ میلیون متر مکعب سوخت سی ان جی مصرف شده است که این آمار نشان از جایگزینی ۲۴.۴ درصدی این سوخت پاک با فراورده بنزین موتور "بازه زمانی اعلام شده" در سطح استان دارد.

مدنی افزود: اهمیت توسعه صنعت سی ان جی به عنوان سوخت جایگزین و به تبع آن کاهش مصرف بنزین و نتایج مطلوب آن در رشد اقتصادی، کاهش آلاینده های زیست محیطی و همچنین ارتقای سلامت جامعه یکی از اولویت های اصلی این شرکت می باشد.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی: در راستای ترویج استفاده از سوخت های جایگزین: صرفه جویی ۱۸۶ میلیون لیتر فر

مدنی خاطر نشان شد: استان اردبیل با ۷۰ جایگاه فعال سی ان جی آماده ارائه خدمات سوخت رسانی به هموطنان عزیز است.

پیام تبریک مدیر شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی منطقه ایلام به مناسبت روز ملی منابع انسانی (۱۴:۴۴-۰۴/۰۱/۲۴)

پرویز ایدون، مدیر شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی منطقه ایلام در پیامی، روز ملی منابع انسانی را تبریک گفت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی منطقه ایلام، پرویز ایدون با صدور پیامی به شرح زیر فرا رسیدن ۲۵ فروردین روز ملی منابع انسانی را به تمامی همکاران تلاشگر این شرکت تبریک گفت:

منابع انسانی سرچشمه همه تحولات یک سازمان و مؤثرترین عامل در کیفیت ارائه خدمات است و سازمان ها برای برخورداری از عملکرد مناسب و دستیابی به اهداف استراتژیک خود نیازمند سرمایه انسانی توانمند هستند. از مطرح شدن انسان به عنوان محور توسعه و تعیین کننده ترین عامل در کیفیت ارائه خدمات می توان استنباط کرد که منابع انسانی، ارتباط مستقیمی با بهره وری و توسعه پایدار سازمان دارد.

اینجانب روز ملی منابع انسانی را به کلیه همکاران پرتلاش شرکت ملی پخش فراآورده های نفتی تبریک و تهنیت عرض نموده و امیدوارم تا با تلاش و تعامل، همکاری، هم افزایی مستمر و توکل به خداوند متعال در سالی که از سوی مقام معظم رهبری سال "سرمایه گذاری برای تولید" نام گذاری شده است شاهد خدمت رسانی شایسته و کارآمد به مردم شریف کشورمان باشیم.

پرویز ایدون

مدیر منطقه ایلام



ارتباطات و اطلاع رسانی

