

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۲۵ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

● خبرگزاری

۵	صرفه جویی 79 میلیون لیتر بنزین در چهارمحال و بختیاری	
	سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی	
۵	اردبیلی ها 186 میلیون متر مکعب سی.ان.جی مصرف کردند	
۷	کشف 62 هزار لیتر قاچاق گازوئیل در اهواز	
۷	افزایش 13 درصدی مصرف بنزین در لرستان	
	خبرگزاری دانشجویان ایران	
۸	چرا فارس نیاز به احداث خطوط انتقال سوخت دارد / استارت پروژه از امسال	
۱۰	56 میلیون لیتر بنزین در استان مرکزی مصرف شد	
۱۰	افزایش 57 درصدی مصرف سوخت هواپیما در منطقه ارومیه	

● روزنامه

۱۱	مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است	
	روزنامه رویداد امروز، اقتصاد مردم، بشارت نو	
۱۲	مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرق خبر داد: انتقال بیش از 285 میلیون لیتر انواع فرآورده نفتی در تعطیلات بهار امسال	
	روزنامه آرمان ملی	
۱۲	رئیس ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند غیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره): پالایشگاه شازند رتبه دوم حوزه حوزه ایمنی و آتش نشانی را کسب کرد	
۱۳	سه گانه ای پیرامون مدیریت مصرف فرآورده ها در نوروز امسال	
۱۴	ضرورت مهار شیب تند مصرف بنزین	
۱۶	جلسه برنامه ریزی و مدیریت تامین و توزیع منطقه البرز	
۱۷	تقدیر معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری کردستان از عملکرد پخش منطقه کردستان	
۱۸	اقتصاد در حاشیه قاچاق (قسمت اول)	

اقتصاد در حاشیه قاچاق (قسمت دوم)



۱۹

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی مطرح کرد: تعامل و هم افزایی جهت رفع مشکلات شرکت‌های حمل و نقل فرآورده‌های نفتی



۱۹

نشست هم اندیشی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه خراسان رضوی با مدیران انجمن صنفی شرکت‌های حمل استان



۲۰

روزنامه عصر ایرانیان، روزگار ما، رویداد امروز

افزایش 13 درصدی مصرف بنزین در منطقه کرمانشاه



۲۰

دستگیری قاچاقچی مولتی‌میلیارد سوخت



۲۱

پایگاه خبری

توقف برخی پروژه‌های صنعت پالایش / لغو مجوزهای کاهش کیفیت سوخت



۲۳

توزیع 88 میلیون لیتر سوخت در بخش کشاورزی اردبیل



۲۴

تریلی حامل 33 هزار لیتر گازوئیل قاچاق در تبریز متوقف شد



۲۵

عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد: فعالیت ها، روند اجرایی و پیشرفت پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان قابل تحسین است



۲۵

روزنامه

صرفه جویی 229 میلیون لیتری بنزین در گیلان با مصرف «CNG»



۲۶

اجرای 30 طرح دانش‌بنیان در پالایشگاه اصفهان



۲۷

سازمان

دعوت از سفیران برای مشارکت در نمایشگاه نفت



۲۷

تجلیل معاون اول رئیس‌جمهوری از بانوان سوخت‌رسان



۲۸

خبرگزاری آریا / روزنامه اقتصاد آینده / پایگاه خبری نفت آنلاین، تیتراژ برتر

برگزاری کارگاه آموزشی تخصصی مبارزه با قاچاق سوخت در منطقه میان‌دوآب



۲۹

افزایش 19 درصدی مصرف کارت سوخت اضطراری در منطقه چابهار



۳۰

صرفه‌جویی 186 میلیون لیتری بنزین در استان اردبیل



۳۱

شمار جایگاه‌های ناحیه اسلامشهر به 18 باب رسید



۳۱

کاهش 53 درصدی قاچاق سوخت در منطقه سبزوار



۳۱

۳۲

افتتاح سه جایگاه جدید عرضه سوخت در استان بوشهر/ افزایش تعداد جایگاه‌ها به 86 باب در آستانه سال 1404



سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی

۳۳

افزایش 86 درصدی توزیع سوخت هوایی و ریلی در ایام نوروز در استان



۳۴

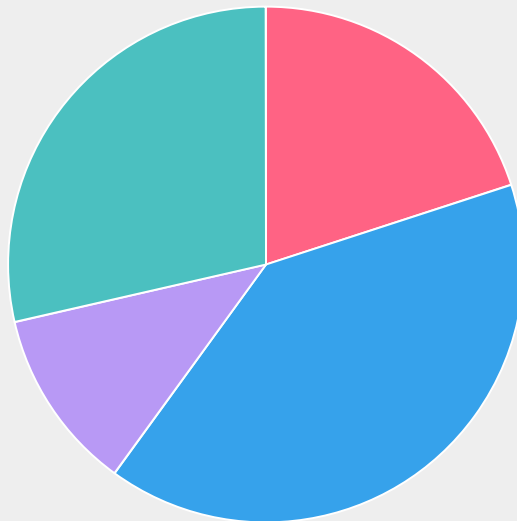
گرامیداشت روز ملی منابع انسانی در ستاد شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران



گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۳۵ (تعداد کل: ۴۹)



سازمان ۱۰ (۲۸.۶٪)



پایگاه خبری ۴ (۱۱.۴٪)



روزنامه ۱۴ (۴۰.۰٪)



خبرگزاری ۷ (۲۰.۰٪)



خبرگزاری

صرفه جویی ۷۹ میلیون لیتر بنزین در چهارمحال و بختیاری (۲۲:۱۵-۰۴/۰۱/۲۴)

مدیر شرکت پخش فراورده های نفتی منطقه چهارمحال و بختیاری از صرفه جویی ۷۹ میلیون لیتر بنزین خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صداوسیما مرکز چهارمحال و بختیاری، تیموری گفت: در سال گذشته ۷۹ میلیون و ۷۷۱ هزار و مترمکعب گاز طبیعی فشرده CNG در مجاری عرضه سوخت CNG به خودروهای دوگانه سوز به فروش رسیده است. وی افزود: به ازای این مقدار گاز فشرده طبیعی مصرف شده، ۷۹ میلیون لیتر فرآورده بنزین در استان صرفه جویی شده است. مدیر منطقه گفت: با هدف ارتقاء سطح ایمنی و همسان سازی استانداردهای صنعت CNG، استاندارد سازی جایگاه های عرضه کننده گاز طبیعی فشرده سی ان جی تحت نظارت شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه مطابق با استانداردهای ملی و بین المللی ادامه دارد و کارشناسان با بازدیدهای دوره ای نسبت به عرضه خدمات مطلوب جایگاه های سی ان جی به شهروندان اطمینان می یابند. تیموری افزود: مردم استان می توانند با شماره گیری ۰۹۶۲۷ با مطرح کردن پرسش های خود، انتقادات و پیشنهادهایشان را در خصوص عملکرد مجاری عرضه سوخت با کارشناسان مرکز پاسخگویی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در میان بگذارند.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی

تجارت خبرگزاری تسنیم

اردبیلی ها ۱۸۶ میلیون متر مکعب سی.ان.جی مصرف کردند (۰۹:۴۳-۰۴/۰۱/۲۵)

مدیر شرکت توزیع پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل، گفت: در سال گذشته مردم استان اردبیل بیش از ۱۸۶ میلیون متر مکعب سوخت سی.ان.جی در خودروهای خود مصرف کردند.

به گزارش خبرگزاری تسنیم از اردبیل، سید حجت مدنی عصر دیروز در نشست کمیته توسعه انرژی های پاک در اردبیل، اظهار داشت: میزان مصرف سوخت سی.ان.جی در سال گذشته در استان اردبیل روند رو به رشدی را نشان می دهد که این امر به استقبال صاحبان خودرو در بهره مندی از سوخت سی.ان.جی تاکید دارد. وی تصریح کرد: بیش از ۲۴ درصد استفاده از سوخت سی.ان.جی به عنوان سوخت پاک با استقبال مردم این استان روبه رو شده که این سوخت پاک با فرآورده بنزین موتور بازه زمانی اعلام شده را در سطح استان روایت می کند که صاحبان خودرو علاقه مند به استفاده از سوخت سی.ان.جی بودند. مدیر شرکت توزیع پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل، گفت: اهمیت توسعه صنعت سی.ان.جی به عنوان سوخت

ادامه خبر | تسنیم: اردبیلی‌ها ۱۸۶ میلیون متر مکعب سی.ان.جی مصرف کردند

جایگزین کاملاً مشخص است و استفاده از این سوخت می‌تواند به کاهش مصرف بنزین و نتایج مطلوب در رشد اقتصادی کمک کند.

مدنی آثار دیگر استفاده از این سوخت پاک را کاهش آلاینده‌گی زیست محیطی و ارتقای سلامت جامعه عنوان کرد و افزود: امیدواریم در سال جاری نیز با برنامه‌های توسعه‌ای در این بخش بتوانیم زمینه استفاده صاحبان خودرو را از این سوخت پاک مهیا کنیم.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: استان اردبیل دارای ۷۰ جایگاه فعال سی.ان.جی است که آماده ارائه خدمات سوخت‌رسانی به هموطنان هستند و در طول سال سعی می‌کنند در این راستا خدمت‌رسانی مطلوبی را انجام دهند. مدیر شرکت توزیع پخش فراورده‌های نفتی منطقه اردبیل اضافه کرد: همین امر به صرفه‌جویی در مصرف بنزین در اردبیل کمک کرده و در راستای ترویج استفاده از سوخت‌های جایگزین یک روند مناسبی را در صرفه‌جویی مصرف بنزین شاهد هستیم.

مدنی بیان کرد: در سال ۱۴۰۳ ما با صرفه‌جویی ۱۸۶ میلیون لیتر فراورده بنزین در استان مواجه بودیم که نشان می‌دهد مردم این استان بیش از گذشته به استفاده از فراورده‌های سوخت پاک رغبت نشان می‌دهند. وی در ادامه یادآور شد: کاهش پنج درصدی مصرف سوخت در بخش کشاورزی نیز در سال گذشته به ثبت رسید که این حکایت از بهبود مصرف در بخش کشاورزی است.

مدیر شرکت توزیع پخش فراورده‌های نفتی منطقه اردبیل تصریح کرد: در سال گذشته ۸۸ میلیون لیتر سوخت در بخش کشاورزی استان مصرف شد که این مقدار مصرف در مقایسه با مدت مشابه سال ۱۴۰۲ حدود پنج درصد کاهش نشان می‌دهد.

مدنی گفت: سوخت توزیع شده در بخش کشاورزی بین واحدهای مختلف این حوزه بوده و شامل ماشین‌آلات، گلخانه‌ها، دامداری‌ها و مرغداری‌ها است.

وی افزود: فعالان و متقاضیان سوخت در بخش کشاورزی می‌توانند با مراجعه به سامانه صدف نسبت به تکمیل اطلاعات درخواستی اقدام و بعد از ثبت نام تحویل سهمیه اختصاصی خود را شاهد باشند.

مدیر شرکت توزیع پخش فراورده‌های نفتی منطقه اردبیل خاطرنشان کرد: مقدار سوخت بخش کشاورزی توسط سازمان جهاد کشاورزی به عنوان متولی برآورد شده و شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی با نظارت کامل آن را توزیع می‌کند.

کشف ۶۲ هزار لیتر قاچاق گازوئیل در اهواز (۱۴۰۴/۰۱/۲۵:۵۱)

جانشین فرمانده انتظامی استان خوزستان از کشف ۶۲ هزار لیتر گازوئیل قاچاق به ارزش ۳۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال در شهرستان اهواز خبر داد.

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، استان خوزستان، سردار حجت سفیدپوست گفت: در راستای مبارزه جدی و همه جانبه با پدیده شوم قاچاق و تشدید برخورد با قاچاقچیان سوخت، ماموران پلیس امنیت اقتصادی با کار تخصصی یک باب انبار نگهداری سوخت قاچاق را در روستایی از توابع شهرستان اهواز شناسایی و پس از هماهنگی با مرجع قضائی به محل مورد نظر اعزام شدند. وی با اشاره به اینکه ماموران پلیس در بازرسی از این انبار ۶۲ هزار لیتر گازوئیل قاچاق سوخت خارج از شبکه توزیع کشف کردند، اظهار کرد: کارشناسان ارزش ریالی سوخت کشف شده را ۳۷ میلیارد و ۲۰۰ میلیون ریال برآورد کردند. جانشین فرمانده انتظامی استان خوزستان با بیان اینکه پس از هماهنگی سوخت قاچاق تحویل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی داده شد، عنوان کرد: در این رابطه یک متهم دستگیر و پس از تشکیل پرونده به مرجع قضائی معرفی شد.

افزایش ۱۳ درصدی مصرف بنزین در لرستان (۱۴۰۴/۰۱/۲۵:۵۱)

خرم آباد - ایرنا - مدیر شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی لرستان گفت: مصرف بنزین سال گذشته در این استان ۱۳ درصد نسبت به سال ماقبل افزایش یافت.

سید شمس الدین حسینی روز دوشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا اظهار کرد: سال گذشته ۷۵۸ میلیون و ۷۰ هزار لیتر بنزین در لرستان مصرف شد، در حالیکه سال ماقبل ۶۷۸ میلیون و ۳۰۰ هزار لیتر در استان مصرف شد. وی با اشاره به کاهش ۳۶ درصدی مصرف نفت سفید در استان طی سال ۱۴۰۳ افزود: پارسال ۱۷ میلیون لیتر نفت سفید در استان مصرف شد، در حالیکه سال ماقبل ۲۷ میلیون لیتر مصرف شده بود که در این زمینه با رشد منفی مواجه بوده ایم. مدیر شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی لرستان تاکید کرد: همچنین پارسال ۸۶۸ میلیون لیتر نفت گاز (گازوئیل) در استان مصرف شد، در حالیکه سال ماقبل ۷۲۷ میلیون لیتر به مصرف رسیده بود که در این زمینه نیز افزایش ۱۹ درصدی را شاهد بوده ایم. به گفته حسینی سال گذشته ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر نفت کوره و سال ماقبل نیز ۱۶ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر در استان توزیع شد که در این زمینه هیچگونه تغییر آماری خاصی صورت نگرفته است. وی با اشاره به اینکه امسال ۹۸ دستگاه نفت کش به ناوگان استان افزوده شده است، اضافه کرد: طی سال جاری یک میلیون و ۳۸۳ هزار لیتر بنزین هواپیما و بالگرد در استان تامین شد و شاهد رشد ۷۰ درصدی عرضه سوخت و رشد ۳۴ درصدی پروازهای استان بودیم. مدیر شرکت پالایش و پخش فرآورده های نفتی لرستان یادآور شد: در حال حاضر عرضه نفت و گاز یورو توسط پنج جایگاه در استان انجام می شود و پیگیری برای تجهیز همه جایگاه ها به عرضه این سوخت پاک ادامه

← ادامه خبر | ایرنا: افزایش 13 درصدی مصرف بنزین در لرستان

دارد. حسینی با بیان اینکه با افزودن ۲ دستگاه جایگاه سیار جدید تعداد این ایستگاه ها به سه باب در لرستان افزایش می یابد، افزود: امسال ۱۰۶ هزار و ۵۸۰ لیتر سوخت با همکاری دستگاه های نظارتی و نیروی انتظامی از قاچاقچیان کشف شده است. وی گفت: لرستان با اجرای طرح کهاب (حذف بخارات سمی از بنزین) در ۹۵ درصد جایگاه ها از استان های پیشرو در کشور بوده و تنها چهار جایگاه از ۸۰ جایگاه موظف شده باقی مانده تا طرح به طور کامل انجام شود. هفت ناحیه عملیاتی، سه انبار نفت، ۱۵۳ جایگاه عرضه سوخت مایع و سی ان جی، ۳۵۹ دستگاه نفت کش، ۳۲۹ باب عامل فروشندگی و ۱۱ باب تاسیسات گاز مایع در لرستان وجود دارد.

منابع دیگر: خبرگزاری دانشجو

چرا فارس نیاز به احداث خطوط انتقال سوخت دارد / استارت پروژه از امسال (۱۳۰۹-۰۴/۰۱/۲۵)

ایسنا/فارس تأمین سوخت یکی از مباحث بسیار مهم و استراتژی کشور و هر استانی است. چرا که از اصلی ترین نیازهای مردم امروز همین مبحث است. بنابراین توجه و تسهیل این کار می تواند نقش بسزایی در بخش اقتصادی داشته باشد.

استان فارس علی رغم اینکه بیشتری جمعیت کشور نسبت به مساحت آن داراست، تنها دارای یک پالایشگاه برای تأمین سوخت است که آن هم ظرفیت محدودی دارد بنابراین فارس بخش عمده ای از سوخت مورد نیاز خود را از استان های همجوار به خصوص هرمزگان و از طریق ناوگان حمل و نقل سوخت تأمین می کند. این مسئله موجب افزایش میزان تردد کامیون های سوخت در محورهای مواصلاتی فارس و آثار ناشی از آن اعم از مباحث ترافیکی و سانه ای و حتی قاچاق سوخت می شود لذا توجه به احداث خطوط لوله های انتقال سوخت از پالایشگاه بندرعباس یکی از نیازهای اصلی استان فارس است که با توجه به حجم بالای کار، نیاز به اعتبارات ملی دارد. گرچه طی سال های متمادی تلاش هایی در این راستا شد اما در هر روی برای تحقق این پروژه مهم و تأثیرگذار در اقتصاد استان فارس، نیاز به حمایت همه جانبه نمایندگان مجلس و دولت وجود دارد. حسینعلی امیری، استاندار فارس طی روزهای گذشته نوید اجرای این کار را در استان داده بود.

مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی فارس هم در این رابطه به خبرنگار ایسنا گفت: استان فارس تقریباً روزانه هشتاد و نیم میلیون مصرف بنزین و هفت و نیم میلیون نیز مصرف گازوئیل دارد که این حجم مصرف سوخت شامل نفت کوره، سوخت هوایی و گاز مایع نیز است.

اسدالله طاهری حسین خانی با بیان اینکه تقریباً ۲۰ درصد بنزین مورد نیاز فارس توسط پالایشگاه شیراز تولید می شود، افزود: طبق پیش بینی های انجام شده در سال ۱۴۰۴ قریب ۱۰ درصد مصرف سوختمان در استان افزایش خواهد داشت یعنی روزانه قریب ۱۰ میلیون مصرف بنزین خواهیم داشت در صورتی که ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه شیراز روزانه تنها یک میلیون و ۸۰۰ هزار لیتر است که با این احتساب، حتی ۲۰ درصد هم دیگر نمی تواند پاسخگوی نیازهای استان باشد و بقیه سوخت مورد نیاز را باید به وسیله کامیون های حمل سوخت انجام دهیم.

ادامه خبر | ایسنا: چرا فارس نیاز به احداث خطوط انتقال سوخت دارد / استارت پروژه از امسال

وی با یادآوری اینکه قریب ۹۰ درصد سوخت مورد نیاز استان را باید از استان‌های دیگر تأمین کنیم، گفت: عمده سوخت استان از پالایشگاه بندرعباس با مسافت ۶۰۰ کیلومتری است و برای تأمین سوخت مناطقی نظیر کازرون، کوه‌چنار، مصیری و نورآباد از پایانه بوشهر و گاهی اوقات هم از انبار ذخیره سوخت ماهشهر استفاده می‌کنیم و برای مناطقی نظیر جهرم، خفر، داراب، زرین‌دشت و فسا هم معمولاً از انبار نفت سیرجان، کرمان یا رفسنجان سوخت تأمین می‌کنیم.

طاهری حسین‌خانی ادامه داد: مابقی نواحی استان مانند نواحی شمالی، بخش مرکزی و... به وسیله ذخیره انبار نفت شهرستان شیراز که شامل سوخت پالایشگاه شیراز و بندرعباس است، سوخت تغذیه می‌شود.

مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی فارس اظهار کرد: ماهانه قریب ۳۰۰ میلیارد تومان کرایه نفت‌کش پرداخت می‌کنیم که مبلغ جمع آن سالانه ۶۰۰ هزار میلیارد تومان است و قطعاً در سال ۱۴۰۴ با افزایش نرخ کرایه‌ها، این مقدار هم افزایش خواهد یافت و همین مسائل باعث شده است که ضرورت احداث خطوط انتقال فراورده‌های نفتی از بندرعباس به فارس احساس شود و این مسئله را به جد پیگیری می‌کنیم.

وی با ذکر این نکته که پیگیری احداث خطوط انتقال سوخت از مهر سال ۱۴۰۰ به شدت در دستور کار قرار گرفت و خیلی هم پیشرفت کرد، گفت: استاندار فارس و بخشی از نمایندگان و مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های ایران و مدیرعامل پالایش پخش نیز تقریباً هر هفته پیگیر اجرای این پروژه اساسی هستند.

طاهری حسین‌خانی بیان کرد: در نوروز امسال، مدیرعامل شرکت پالایش پخش هم سفری به استان فارس داشت و این موضوع را با مسئولان ارشد فارس به جد دنبال کرد و قطعاً در سال جاری کارهای تشریفاتی و اداری این کار به نقطه بسیار خوبی رسیده و شروع به فعالیت خواهد کرد.

کلید احداث خطوط انتقال فراورده‌های نفتی از بندرعباس به فارس در سال ۱۴۰۴ استارت می‌خورد، وی با بیان اینکه کلید احداث خطوط انتقال فراورده‌های نفتی از بندرعباس به فارس در سال ۱۴۰۴ استارت می‌خورد، گفت: این طرح یکسری موانع زیست محیطی داشت که در دو سه سال گذشته کار آن را انجام دادیم.

مدیرعامل شرکت پخش فراورده‌های نفتی فارس ادامه داد: این خط لوله از مهرآران بندرعباس به شیراز می‌آید و در طراحی اولیه طرح مذکور، یک انبار ذخیره سوخت در شهرستان فسا دیده شده و آخر کار هم سوخت مورد نیاز به انبار ذخیره سوخت شهرستان شیراز انتقال خواهد یافت.

طاهری حسین‌خانی همچنین گفت: بحث دیگر در این زمینه، توسعه انبار ذخیره سوخت شیراز است؛ ظرفیت کنونی این انبار ۱۶۰ میلیون لیتر است در حالی که ظرفیت انبار شهری مثل اصفهان و بندرعباس حداقل ۱۰ برابر آن است در صورتی که خودشان هم پالایشگاه دارند.

وی با بیان اینکه در روزهای گذشته استاندار فارس از انبار ذخیره سوخت شیراز بازدید کرد و پیگیری‌های لازم را برای توسعه این انبار انجام داد، گفت: ضرورت احداث خطوط انتقال سوخت در فارس از هرچیز دیگری مهم‌تر است چرا که روزانه تصادفات بسیار زیادی در طول خط شیراز- بندرعباس می‌شود و همچنین چون ما راه عبور به سمت بندرعباس هستیم، قاچاق بسیار بالای سوخت هم در این حمل و نقل‌ها صورت می‌گیرد و علاوه بر این‌ها استفاده از نفتکش‌ها برای حمل و نقل سوخت موجب آلودگی زیست محیطی و افزایش استهلاک جاده‌ها خواهد شد.

← ادامه خبر | ایسنا: چرا فارس نیاز به احداث خطوط انتقال سوخت دارد / استارت پروژه از امسال

مدیرعامل شرکت پخش فراورده های نفتی فارس اظهار کرد: انجام پروژه احداث خطوط انتقال سوخت به فارس، موجب کاهش هزینه ها و فسادها خواهد داشت لذا یکی از الزاماتی که باید عنایت ویژه ای به آن داشت و بحمد الهی نگاه استاندار فارس هم به این قضیه بسیار مثبت است و پیگیری های لازم را در این زمینه دارند و امیدواریم برای بهبود شرایط اقتصادی استان، این پروژه مهم به سرانجام برسد.

انتهای پیام



۵۶ میلیون لیتر بنزین در استان مرکزی مصرف شد (۱۴:۱۵-۰۴/۰۱/۲۵)

اراک - ایرنا - مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه استان مرکزی گفت: ۵۶ میلیون و ۵۵۳ هزار لیتر بنزین در نیمه نخست فروردین ماه جاری در این استان مصرف شد که نسبت به مدت مشابه قبل، رشد ۱۱ درصدی را نشان می دهد.

سعید جمشیدی روز دوشنبه در گفت و گو با ایرنا، افزود: از اسفندماه سال گذشته تاکنون هیچ جایگاهی بدون سوخت نبوده و تعطیل نشده و با تلاش کارکنان این شرکت، ناوگان حمل و نقل و صنف جایگاه داران، فرآیند سوخت رسانی به خوبی انجام می شود. وی به افزایش تعداد کارت های آزاد با نرخ دوم ۳۰ هزار ریال اشاره کرد و افزود: نظرسنجی ها نشان از میزان رضایت مردم در این اقدام دارد. مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه استان مرکزی به حجم تردد در استان مرکزی نیز اشاره کرد و عنوان کرد: طبق آمارهای اعلام شده، حدود ۱۴ میلیون تردد در راه های ارتباطی این استان در نیمه نخست امسال به ثبت رسیده که نسبت به سال گذشته افزایش داشته است.



افزایش ۵۷ درصدی مصرف سوخت هواپیما در منطقه ارومیه (۱۴:۱۹-۰۴/۰۱/۲۵)

به گزارش خبرگزاری برنا از آذربایجان غربی، احمد مجرد گفت: این میزان سوخت بین ۹۴ فروند پرواز توزیع شده، لذا با توجه به حضور و ورود گسترده مسافران نوروزی به این استان، سوخت رسانی و خدمات دهی در این منطقه دارای حساسیت بالایی است.

وی افزود: کارکنان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه ارومیه با بازدیدهای دوره ای و بررسی نحوه عملکرد سوخت رسانی مجاری عرضه فراورده های نفتی، تمام جایگاه های سطح منطقه را بخصوص در ایام تعطیلات نوروزی مورد بازدید و بررسی قرار دادند.

مجرد با اشاره به وجود سه فرودگاه در استان (ارومیه، خوی، ماکو) خاطرنشان کرد: بنا به موقعیت جغرافیایی آذربایجان غربی و همسایگی با سه کشور، سوخت رسانی به ناوگان هوایی از وظایف بسیار مهم و استراتژیک شرکت محسوب

➔ ادامه خبر | برنا: افزایش 57 درصدی مصرف سوخت هواپیما در منطقه ارومیه

شده و باید با دقت و نظارت جدی در دستور کار قرار گیرد.
انتهای پیام

روزنامه



مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران:

خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم کاهش عدد اکتان بنزین است

معاون وزیر نفت از قاچاق سوخت به عنوان یک چالش جدی که سال هاست گریبان گیر کشور را گرفته است، یاد کرد و گفت: ریشه اصلی قاچاق سوخت تفاوت قیمت است، به طور مثال، نفت گازی که در کشور با قیمت ۳۰۰ تومان به ناوگان و مصرف کنندگان عرضه می شود، در آن سوی مرزها به قیمت ۱۰۰ تا ۱۱۰ هزار تومان معامله می شود، از این رو هیچ کسب و کاری در کشور اقتصادی تر از قاچاق سوخت نیست، ما به طور فعالانه در تلاشیم قاچاق را اگر چه نمی توان صفر کرد، به حداقل برسانیم.

وی با اعلام اینکه نزدیک ۵۳ درصد ناوگان خودرویی کشور بالای ۹۰ درصد موتور سیکلت هاف سوخته هستند و این ناوگان فرسوده تاسه به برابر ناوگان جدید، سوخت مصرف می کنند، ادامه داد: ناترازی در مصرف بنزین و نفت گازی یکی از چالش های اصلی است. قانون برنامه هفتم پیشرفت، مصرف روزانه ۱۲۹ میلیون لیتر برای بنزین و ۱۳۰ میلیون لیتر برای نفت گاز را هدف گذاری کرده است. برای مدیریت این ناترازی، باید سه رویکرد را به طور همزمان به پیش ببریم. عظیمی فر اضافه کرد: زمستان گذشته به دلایل مختلفی از جمله کاهش ذخایر و شرایط جوی از سخت ترین دوره ها بود. از همان روزهای ابتدایی استقرار دولت چهاردهم، پیش بینی کردیم که با توجه به سطح ذخایر و ظرفیت انتقال سوخت به نیروگاه ها در آذرماه با مشکلات جدی مواجه خواهیم شد، چرا که سطح ذخایر نیروگاهی در ابتدای دولت ۴۳ درصد کمتر از مدت مشابه در سال ۱۴۰۲ بود و تأمین ذخایر نیروگاهی، موضوعی است که از ابتدای سال در دستور کار وزارت نفت قرار می گیرد و پیش از ورود به فصل سرد سال باید سطح ذخایر نیروگاهی به حد مطلوبی برسد که تا ابتدای استقرار دولت چهاردهم تحقق نیافت و سطح ذخایر نیروگاهی ۸۰۰ میلیون لیتر کمتر از مدت مشابه پارسال بود.



و از آغاز طرح های جدید و بدون پیشرفت واقعی خودداری کنیم، چرا که اولویت ما تکمیل طرح های نیمه تمام است. وی با یادآوری تلاش کارکنان این شرکت برای تأمین سوخت در روزهای سخت و سرد سال ۱۴۰۳ ادامه داد: نگاه عامیانه جامعه بر این است که سوخت مایع به نحو مطلوب تحویل نشده و ذخایر نیروگاهی خالی بوده است؛ باید تأکید کنم که حجم ذخیره مفید قابل بهره برداری مخازن نیروگاه ها حدود ۳۰۳ میلیارد لیتر است و سال ۱۴۰۳ به صورت تقریبی چهار بار مخازن نیروگاه ها پر و دوباره تخلیه شدند و این گونه نبود که سوخت مایع به نیروگاه ها تحویل نشده باشد و در واقع، عامل اصلی ذخایر خالی نیروگاهی، مصرف بیش از اندازه نفت گاز بوده است.

توانستیم کیفیت تمام بنزین تولیدی این پالایشگاه را به یورو ۵ ارتقا دهیم. این اقدام ها نه تنها کیفیت، بلکه بهره وری را نیز افزایش داده است و بدون نیاز به سرمایه گذاری های کلان و تنها از طریق افزایش بهره وری طی مدت کوتاه ۶ ماهه توانستیم با استفاده از همکاری و هم افزایی موجود بین بخش های مختلف صنعت، ظرفیت تولید را به اندازه یک پالایشگاه جدید مانند پالایشگاه شهید سلیمانی افزایش دهیم. مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران درباره طرح های این شرکت اظهار داشت: از ابتدای دولت چهاردهم، ۲۴ طرح اصلی و اولویت دار را که در بخش های تولید و انتقال پیشرفت بالایی داشتند شناسایی کرده ایم. تمرکز ما این است که این طرح ها را به اتمام برسانیم

مدیر عامل شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران با تبیین مهم ترین اقدام های این شرکت در سال ۱۴۰۳ از تکمیل طرح های نیمه تمام، کاهش قاچاق سوخت و افزایش تولید فراورده های نفتی به عنوان برنامه های سال ۱۴۰۴ نام برد و گفت: خط قرمز صنعت پالایش در دولت چهاردهم، کاهش عدد اکتان بنزین است.

محمدصادق عظیمی فر افزود: از همین رو مجوزهای ارفاقی کاهش کیفیت اکتان بنزین را متوقف و به جای آن، بر افزایش تولید بنزین با کیفیت تمرکز کرده ایم، ما به دنبال افزایش همزمان کمیت و کیفیت فراورده های نفتی هستیم. وی خاطر نشان کرد: سال ۱۴۰۳ توانستیم به طور پایدار میانگین تولید بنزین پالایشگاه ها را از ۹۷ میلیون لیتر در روز به ۱۰۵ میلیون لیتر افزایش دهیم که این افزایش حدود ۸ میلیون لیتری تولید بنزین از طریق استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین سازی حاصل شد، در عین حال با استفاده از اقدام های دیگر مانند افزایش ۱۰۰ هزار بشکه ای خوراک پالایشگاه ها در روز نیز توانستیم تولید فراورده های اصلی را افزایش دهیم.

عظیمی فر اضافه کرد: مقدار تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ و نفت گاز یورو ۴ و یورو ۵ نیز در ۶ ماهه دوم ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال های گذشته افزایشی بوده است، همچنین یکی از دستاوردهای مهم صنعت پالایش در سال ۱۴۰۳ بهره برداری از واحد هیدروکراک پالایشگاه آبادان در آبان بود؛ این واحد پیش از این افتتاح شده بود اما راه اندازی نشده بود و با بهره برداری از این واحد توانستیم ۴ میلیون لیتر نفت گاز یورو ۵ از آن تولید کنیم.

وی ادامه داد: افزون بر این با توجه به اینکه یکی از اولویتهای اصلی ما ارتقای کیفیت است، در پالایشگاه شیراز واحد ایزومریزاسیون را به بهره برداری رساندیم و با استفاده از آن

منابع دیگر: روزنامه رویداد امروز، اقتصاد مردم، بشارت نو


اقتصاد

مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرقی خبر داد:

انتقال بیش از ۲۸۵ میلیون لیتر انواع فراورده نفتی در تعطیلات بهار امسال



شاهرود-الهام میرزایی: مدیر شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرقی گفت: در تعطیلات نوروز امسال بیش از ۲۸۵ میلیون لیتر انواع فراورده های نفتی در حوزه عملکردی این منطقه توسط خطوط لوله انتقال یافته که این رقم در مدت مشابه سال قبل ۲۴۱ میلیون لیتر بوده است.

مهندس محمدمهدی جامعی افزود: بیش

از ۷۵ میلیون لیتر این فراورده ها مربوط به بنزین معمولی است که همین رقم در سال قبل ۶۲ میلیون لیتر بود. وی با اشاره به اینکه در همین مدت حدود ۱۴ میلیون لیتر نفت سفید نیز انتقال یافته که نسبت به سال گذشته تغییری نداشته؛ اضافه کرد: سهم نفت گاز (گازوئیل) پاک (یورو۴) از این رقم حدود ۱۳۵ میلیون لیتر است که نسبت به پارسال ۳۵ میلیون لیتر بیشتر است. جامعی ادامه داد: در تعطیلات نوروز امسال نفت گاز معمولی با ۲۷ میلیون لیتر کاهش نسبت به سال قبل به حدود ۴۸ میلیون لیتر رسیده است. شایان ذکر است: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت منطقه شمال شرقی با حدود ۱۰۰۰ کیلومتر خط لوله وظیفه سوخت رسانی به پنج استان خراسان رضوی، جنوبی و شمالی، گلستان و سمنان و نیروگاه های سیکل ترکیبی خیام نیشابور، شهید بسطامی شاهرود و شهید باکری سمنان را عهده دار است.

منابع دیگر: روزنامه آرمان ملی


امتیاز

رئیس ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند غیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره): پالایشگاه سازند رتبه دوم حوزه ایمنی و آتش نشانی را کسب کرد (۱۴۰۴/۰۱/۲۵: ۰۱:۳۱)

امتیاز- مرکزی- داودی: شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) سازند، رتبه دوم حوزه ایمنی و آتش نشانی رادربین پالایشگاه های کشور کسب کرد.

رئیس ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند غیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) گفت: پالایشگاه سازند بر اساس ارزیابی های صورت گرفته از سوی مدیریت بهداشت، ایمنی و محیط زیست شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی کشور رتبه دوم حوزه ایمنی و آتش نشانی سال ۱۴۰۲ را از آن خود کرد.

وی گفت: ارزیابی ها بر اساس پارامترهای مختلفی از ساعت کارکرد بدون حادثه کارکنان، عدم وقوع آتش سوزی، تعداد حوادث ناتوان کننده و جزئی، مباحث ترافیکی، دوره های آموزشی برگزار شده و فرهنگ سازی های انجام شده، صورت می گیرد. مهندس شهنازی با بیان اینکه پالایشگاه سازند پتانسیل کسب رتبه اول را نیز داشته است، افزود: بر اساس

ادامه خبر | امتیاز: رئیس ایمنی، بهداشت، محیط زیست و پدافند غیر عامل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره): پالایشگاه شازند را

ارزیابی ها و بازدیدهایی که از پالایشگاه شازند انجام شد با اعلام نتایج متمایز این شرکت در سال ۱۴۰۲ موفق به کسب عنوان دوم در بین شرکتهای پالایشی شد. وی ادامه داد: اقدامات مستمر کنترلی و پایش فعالیت ها در تطابق با الزامات ایمنی، با حمایت مدیریت ارشد از طریق بازدیدمدیران از واحدهای پالایشگاه با حضور مدیرعامل، گردآوری و تجزیه و تحلیلش به حوادث، برگزاری منظم جلسات ایمنی (HSE MEETING) در هنگام تعمیرات اساسی و اجرای پروژههای ارزیابی ریسک شغلی از دیگر اقدامات شاخص پالایشگاه شازند در راستای ارتقای ایمنی است. مهندس شهنازی تأکید کرد: کسب این رتبه در شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند حاصل تلاش بی وقفه تمامی همکاران واحدهای ایمنی و آتش نشانی و همراهی سایر واحدها در راستای رسیدن به بالاترین سطح از نظر شاخص های عنوان شده در زمینه حوادث و ارتقاء ایمنی و فرهنگ سازی در بین همکاران، تلاش کارکنان آتش نشانی در ارتقاء سطح آمادگی جسمانی به منظور مقابله با حوادث در بهترین و سریعترین زمان ممکن بوده است.

ایران

سه گانه ای پیرامون مدیریت مصرف فرآورده ها در نوروز امسال (۱۴۰۴/۰۱/۲۵-۰۱:۳۱)

پیویا نعمت اللهی

کارشناس صنایع پایین دستی نفت

با پایان دوران تعطیلات نوروزی می توان تصویر دقیقی از وضعیت مصرف بنزین در این دوره ارائه داد. در نوروز سال جاری بیشترین مصرف در ۲۹ اسفند با ۱۶۴ میلیون لیتر و کمترین مصرف در اول فروردین با ۱۱۵ میلیون لیتر ثبت شده است. به طور متوسط فقط در طول اول تا ۱۵ فروردین روزانه ۱۳۱ میلیون لیتر بنزین مصرف شده که جمعاً چیزی حدود ۱.۹۶ میلیارد لیتر می شود.

اگر این بازه را اندکی به عقب برده و از ۲۵ اسفند ماه محاسبه کنیم آنگاه به رقم متوسط ۱۳۴.۵ میلیون لیتر می رسیم که حاکی از مصرف اعجاب انگیز قریب به ۲.۹ میلیارد لیتر بنزین فقط در عرض سه هفته است.

این در حالی است که در سال گذشته میانگین مصرف روزانه بنزین حدود ۱۲۴.۵ میلیون لیتر در روز بوده است. بدین ترتیب در سال جاری میزان مصرف ۱۵ روزه فروردین در مقایسه با مدت مشابه سال قبل حدود ۹ درصد بیشتر شده است. چکیده این اعداد را باید همین ۹ درصد دانست. به عبارت دیگر انتظار می رود در سال جاری متوسط مصارف بنزین حدود همین میزان به نسبت سال قبل رشد کند. اول اینکه چگونه ممکن است که صنعت تولید و توزیع فرآورده در مجموعه صنایع پایین دستی نفت کشورمان به یکباره در معرض چنین افزایشی قرار گیرد و توان مدیریت مطلوب آن را داشته باشد به گونه ای که در طول این ایام کوچک ترین گزارشی از کسری یا عدم تأمین یا نقصان توزیع فرآورده در هیچ گوشه ای از پهنای گسترده کشورمان گزارش نشده باشد؟ در آستانه نوروز امسال و با اهتمام جهادی کارکنان صنعت نفت کشورمان در بخش های بالادستی و پایین دستی بود که کشور در موقعیت آرامش قرار داشت و سفرهای بدون دغدغه ای را برای مردم رقم زد. حجم تلاش ها واقعاً اعجاب انگیز است. ذخیره سازی فرآورده ها از مدت ها قبل انجام شده و برنامه ریزی های لازم برای تولید، تغییر نسبت فرآورده های تولیدی در صنایع پالایشی،

ادامه خبر | ایران: سه گانه ای پیرامون مدیریت مصرف فراورده ها در نوروز امسال

برنامه های حمل و نقل فراورده با مخزن دار ریلی، خطوط لوله، نفتکش های جاده ای، شناورهای آبی و همچنین تعیین و اجرای نسبت های مشخصی از واردات فراورده در دستور کار بوده است. فقط در بخش نفتکش های جاده پیما، ناوگانی با قریب به ۱۶۵۰۰ دستگاه نفتکش جهت حمل و نقل فراورده ها به خدمت گرفته شدند. دوم اینکه افزون بر موضوع بنزین، دو فراورده دیگر نیز بایستی مدیریت می شدند.

در دورانی که صنعت گاز کشور با ناترازی مواجه بود، بخشی از تأمین سوخت نیروگاهی از طریق گازوئیل و نفت کوره باید تأمین می شد، آن هم در دوران زمستان که اوج مصرف سوخت های حرارتی است و فراورده های جایگزین نیز بخشی از سبد مصرف نیروگاه ها بود. در عین حال گازوئیل نیز علاوه بر بخش حرارتی و صنعتی، سوخت قابل در بخش حمل و نقل سنگین کشور است و تعداد بسیار زیادی از مردم کشورمان با همین وسایل به مسافرت های نوروزی عازم می شوند. به همین خاطر به نظر می رسد با مثلی از فراورده های نفتی مواجه هستیم (بنزین و گازوئیل و نفت کوره) و در مقطع نوروز مقارنت عجیبی به لحاظ همزمانی در اوج مصارف این سه فراورده حادث می شود.

اما امسال در هیچ رسانه ای گزارش مشخصی از اختلال یا نقصان یا کسری در هیچ کدام از این فراورده ها منتشر نشد. سوم اینکه کوشش فرزندان این کشور در صنعت نفت قطعاً مایه تقدیر و تحسین است اما در کنار آن باید به این نکته هم توجه کرد که استمرار این شیوه اساساً نه منطقی و نه ممکن است.

کارکنان این صنعت تمام همت خود را بسیج کردند که هموطنان شان در آرامش و آسایش به تعطیلات نوروزی بروند. اکنون وضعیت مصرف به صورتی در حال افزایش است که چه بسا در آینده نزدیک میزان مصرف معمولی کشور به سطح مصرف نوروز امسال برسد. در این صورت باید چه کار کرد؟ تاکنون هر میزان تقاضا برای بنزین به طور مکفی اجابت شده است، اما آیا با افزایش مصرف به نرخ کنونی می توان شرایط را همواره شبیه شرایط نوروزی مدیریت کرد؟ طبعاً اگر این وضعیت موقتی بود، این امکان وجود داشت که بتوان آن را مدیریت کرد (شبیه ایام نوروز). اما شرایط به گونه ای است که وضعیت ناترازی استمرار خواهد داشت. چشم انداز مشخصی هم برای تثبیت وجود ندارد. به بیان دیگر هر اندازه که میزان تولید در پالایشگاه ها افزایش یابد، طبعاً به مصرف داخل خواهد رسید. هیچ نقطه معینی به عنوان نقطه سربه سر قابل تعریف نیست.

چند روز قبل یک مقام ارشد شرکت ملی پالایش و پخش اعلام کرد که در سال ۱۴۰۳ روزانه حدود ۱۲۱ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۶ میلیون لیتر گازوئیل تولید می شد. مقایسه این میزان با آنچه که میزان متوسط مصرف کشور است، می تواند مبنای تعیین مسیر حرکت این صنعت در مقاطع پیش رو باشد.



ضرورت مهار شیب تند مصرف بنزین (۱۴۰۴/۰۱/۲۵-۰۲:۱۳)

محمد ابراهیمی * مطابق همه پیش بینی ها نوروز امسال نیز با رکوردشکنی های پی در پی مصرف بنزین در کشور سپری شد. اگرچه وزارت نفت در مدیریت تأمین و توزیع این فراورده نفتی عملکرد موجه و قابل دفاعی از خود ارائه کرد اما سوال اصلی این است که توان این وزارتخانه در حفظ شرایط موجود و تأمین این حجم از سوخت مصرفی کشور تا

کجا است؟

آیا اساسا قرار است هر چقدر مصرف بنزین افزایش یافت؛ وزارت نفت نسبت به تامین اضافه مصرف اقدام کند؟ در این میان ظرفیت معین تولید پالایشگاه های داخلی و منابع مالی محدود جهت واردات بنزین را چطور می توان در دایره تصمیم گیری های حوزه بنزین (که عمدتا مبتنی بر تامین این فراورده تا حد تقاضا است) تبیین و تحلیل نمود؟ بر اساس جدیدترین گزارش وزارت نفت، طی ۲۰ روز از ۲۵ اسفند تا ۱۵ فروردین حدود ۲.۷ میلیارد لیتر بنزین در کشور مصرف شده است. فقط در روز ۲۹ اسفند حدود ۱۶۴ میلیون لیتر عرضه شده که رکوردی بی سابقه محسوب می شود. همچنین میانگین مصرف بنزین در فاصله روزهای یکم تا چهاردهم فروردین سال جاری روزانه بیش از ۱۳۱ میلیون لیتر (حدود ۶ درصد بالاتر از متوسط مصرف کل سال قبل) بوده است. این در حالی است که بر اساس گزارش های قبلی میزان مصرف بنزین در کشور در سال ۱۴۰۳ رقمی در حدود ۱۲۴ میلیون لیتر در روز بود که این میزان مصرف نیز خود به تنهایی ۷ درصد نسبت به سال قبل افزایش داشت. بررسی روند مصرف بنزین در کشور نشان می دهد اگرچه میزان ۱۳۱ میلیون لیتر مصرف روزانه بنزین در ایام نوروز احتمالا در کوتاه مدت استمرار نخواهد داشت اما در صورت حفظ شرایط موجود در آینده ای نزدیک میانگین مصرف بنزین نه تنها رکورد نوروز را خواهد شکست بلکه چه بسا این فراورده نفتی باارزش کانال های مصرفی بالاتری را نیز تجربه کند.

طی دهه های اخیر هرگاه صحبت از مصرف سوخت شده؛ چه پای مصرف سوخت نیروگاه در میان بود و چه صحبت از سوخت مصرفی خودروها و... مطرح شد، به طور ناخواسته اذهان عمومی جامعه متوجه وزارت نفت شد و شوربختانه در برخی مجامع مهم تصمیم گیری نیز آن وزارتخانه محکوم به تامین سوخت مصرفی به هر طریق ممکن شد. اما واقعیت امر این است که موضوع تامین سوخت مصرفی کشور امری چندوجهی است و نمی توان حوزه عملیاتی وزارت نفت را مستمسکی برای اعمال فشار بر آن جهت تامین سوخت کشور (که ظاهرا کنترل ناپذیر شده) دانست. همان طور که بحران آب کشور را نمی توان خارج از دایره مدیریت کشاورزی تعریف، تحلیل و ترمیم کرد، موضوع سوخت و انرژی را نیز نمی توان منفردا مورد بررسی قرار داد.

اگر راندمان پایین نیروگاه های تولید برق، هدررفت آن در شبکه توزیع در حوزه سوخت نادیده گرفته شود، چگونه می توان مصرف سوخت نیروگاه ها را مدیریت کرد؟ اگر چشم بر ناکارایی تولید خودروسازان داخلی در بخش مصرف سوخت بپوشانیم با توجه به تولید و عرضه مستمر خودروهای با استانداردهای پایین مصرفی، تامین سوخت این محصولات از چه طریقی میسر خواهد بود؟ اینها بدیهی ترین و دم دست ترین سوالاتی است که در حوزه مدیریت تامین سوخت مورد نیاز کشور مطرح بوده و مواردی است که (بدون توجه به قیمت تقریباً رایگان هر لیتر بنزین در داخل کشور) به ذهن هر شهروند مسوولیت پذیری خطور می کند. اما راه حل عبور از این وضعیت چیست؟ آیا به شرط امکان، می توان به طور نامحدود بنزین وارد کرد؟ توان تولید پالایشگاه های کشور را تا چه میزان می توان افزایش داد؟ آیا کشور ما که به لحاظ سرزمینی همواره با کمبود آب مواجه است و طی سال های متمادی درگیر محدودیت های سنگین مالی نیز بوده امکان و ظرفیت احداث مستمر پالایشگاه نفتی دارد؟ در صورت احداث پالایشگاه، چاه ها و مخازن نفتی ما چه میزان امکان تامین خوراک مصرفی پالایشگاه ها را دارند و اصلاً تولیدات یک پالایشگاه جدید برای چه مدت، تامین کننده روند افسارگسیخته مصرف بنزین کشور خواهد بود؟ مجموع شرایط بالا و محدودیت بی شمار دیگر است

که تهیه و تدوین برنامه جامع انرژی در کشورمان را ضروری می‌سازد. در برنامه جامع ضمن توجه به محدودیت، کسری و ناترازی انرژی در همه بخش‌ها باید چند مساله مهم در حوزه سوخت مصرفی کشور مورد نظر قرار گیرد. ضرورت بهسازی نیروگاه‌های تولید برق کشور، الزام خودروسازان و تولیدگندگان سایر وسایل نقلیه مثل شرکت‌های فعال در حوزه تولید و ساخت موتورسیکلت در بهبود سیستم سوخت تولیدات، تنوع بخشی به سبد سوخت مصرفی خودروها، بسترسازی به منظور استفاده از الکتریسیته به عنوان انرژی محرک وسایل نقلیه و بازنگری و تعدیل قیمت سوخت مایع عرضه شده تنها بخشی از الزامات قابل طرح در برنامه جامع انرژی کشور خواهد بود. هر تصمیمی در سیر تصاعدی مصرف بنزین و به طور کلی سوخت مایع مصرفی بدون لحاظ الزامات بالا (که صرفاً بخشی از ضروریات است) محکوم به شکست است و متأسفانه امروز معضلات کشور در بخش انرژی به نقطه‌ای رسیده که دیگر امکان آزمون و خطا به قصد محک زدن روش‌های محتاطانه وجود ندارد. امروز دست اندرکاران باید تصمیم بگیرند که خودروسازان محصولاتشان را حداقل در بخش سوخت با دانش روز دنیا هماهنگ کنند.

باید تصمیم گرفت نیروگاه‌های کشور را بهسازی کرد و هدررفت شبکه انتقال را تا حد ممکن کاهش داد. امروز زمان بازنگری قیمتی در حوزه سوخت مایع و هنگام زمینه‌سازی جهت سرمایه‌گذاری در صنعت نفت و گاز به قصد ازدیاد تولید و ارتقای کیفیت محصولات نفتی تولیدی است. حقیقت اینکه زمان برای اصلاح تدریجی روندها و فرآیندهای ناکارآ و مخرب در حوزه انرژی و نیز در بخش قیمت‌گذاری آن از دست رفته و زمان اتخاذ تصمیمات سخت فرارسیده است.

دیگر نمی‌توان بخشی از صنعت کشور در بخش نفت و گاز را محکوم و ملزم به تامین سوخت سیستم‌هایی کرد که واجد ایرادات کلان هستند. گرچه تامین و توزیع روزانه متوسط ۱۳۱ میلیون لیتر بنزین در ایام نوروز محقق شد ولی غول افزایش تصاعدی مصرف بنزین عزم عقب‌نشینی ندارد و اگر اوضاع به همین منوال پیش رود، امکان مدیریت بین عرضه و تقاضا از بین خواهد رفت و مشابه همین معضل در سایر بخش‌های انرژی، در آینده‌ای نه چندان دور بیش از پیش کشور را در مضیقه قرار خواهد داد.

* کارشناس نفت

جلسه برنامه ریزی و مدیریت تامین و توزیع منطقه البرز (۱۴۰۴/۰۱/۲۵-۰۲:۲۹)

البرز - فراهانی - اقتصادآینده:

فهمیه سادات قلندرزاده رئیس روابط عمومی شرکت اظهار نمود: با هدف برنامه ریزی و مدیریت تامین و توزیع گاز مایع مورد نیاز بخش های مختلف مصرف از جمله خانوار ، صنفی و صنعتی جلسه هماهنگی و بروزرسانی سهمیه تخصصی گاز مایع شرکت های موزع منطقه البرز با حضور نمایندگان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ، اداره کل صمت استان و مدیران شرکت های موزع برگزار شد ، متقاضیان می توانند با ثبت نام در سامانه درخواست فراورده

ادامه خبر | اقتصاد آینده: جلسه برنامه ریزی و مدیریت تامین و توزیع منطقه البرز

های نفتی (سدف) و تأیید دستگاه های متولی، سوخت مورد نیاز خود را با قیمت های مصوب دریافت کنند. تامین گاز مایع استان از طریق ۴ شرکت موزع شامل، پرسی ایران گاز و فرگاز، مهرگاز و بوتان انجام می شود.



بشارت

تقدیر معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری کردستان از عملکرد پخش منطقه کردستان

بشارت سنندج / معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری کردستان به همراه هیات همراه از تأسیسات انبار نفت سنندج بازدید کرد.

معاون سیاسی امنیتی استاندار کردستان در این بازدید ضمن تشکر و قدردانی از زحمات مدیر و کارکنان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان در خصوص تامین و توزیع سوخت مورد نیاز استان، بویژه سوخت رسانی مطلوب زمستان سال گذشته که با توجه به ناترازی موجود در بحث انرژی در سطح کشور عملیات تامین و توزیع سوخت مورد نیاز همه بخش های تولیدی، کشاورزی، نیروگاه، خانوار و... به بهترین نحو ممکن انجام شد.

ورمقانی سپس به حضور چشمگیر مسافری نوری در استان و سوخت رسانی مطلوب در تعطیلات نوروزی اشاره کرد و افزود: خوشبختانه با تلاش، برنامه ریزی مناسب پخش منطقه کردستان، خدمات مناسبی در حوزه تامین سوخت مورد نیاز تعطیلات نوروزی در استان انجام گرفت. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کردستان نیز در این بازدید گزارشی از عملکرد پخش منطقه کردستان در زمینه تامین، نگهداشت و توزیع فرآورده های نفتی، کنترل کیفی و کمی فرآورده های نفتی ارسال شده به مصرف کنندگان، پیشگیری و مبارزه با قاچاق فرآورده های نفتی، مکانیزه نمودن فعالیتها، تامین سوخت واحدهای صنعتی، کشاورزی و تولیدی استان، ارائه کرد. جهانپخش نوکانی با اشاره به شرایط جغرافیای استان و وجود نقاط صعب العبور، زحمات و تلاشهای رانندگان منطقه کردستان را بسیار مهم و حساس توصیف و افزود: در راستای تامین و توزیع مطلوب فرآورده های نفتی با فعالیت ۶ شرکت حمل و نقل و ۲۴۰ دستگاه نفتکش روزانه بیش از ۵ میلیون لیتر انواع فرآورده های نفتی در سطح استان جهت تامین سوخت مورد نیاز بخشهای کشاورزی، صنایع، نیروگاه سیکل ترکیبی سنندج و... توزیع می گردد. وی سپس اقدامات صورت گرفته در حوزه پدافند غیرعامل و ایمنی در تأسیسات انبار نفت سنندج را با توجه به موقعیت تأسیسات فوق تشریح کرد و افزود: نصب سیستم کولینگ و فومینگ بر روی مخازن ذخیره سازی، احداث دو مخزن ۱۱ میلیون لیتری ذخیره سازی آب، تهیه دو دستگاه ماشین اطفای حریق، نصب دوربین مدار بسته احداث پارکینگ نفتکش ها جهت جلوگیری از تجمع نفتکش در اطراف انبار و برگزاری جلسات با سازمانهای متولی در این زمینه از جمله این اقدامات است.



وقتی سوخت ملی، کالای بازار سیاه می شود

اقتصاد در حاشیه قاچاق



با تطبیق داده های سامانه هوشمند سوخت با اطلاعات دوربین های جاده ای و سامانه های بارنامه، تخلف گسترده ۶۰ هزار ناوگان حمل و نقل شناسایی شد؛ ناوگان هایی که در مجموع ۳۶۰ میلیون لیتر سوخت اضافه دریافت کرده و به کانون های قاچاق تبدیل شده اند. این اقدام، آغازگر فاز جدیدی از مقابله فناوری محور با قاچاق سوخت در کشور است.

• سودهای نجومی، زیان های ملی

به گزارش اقتصاد ملی، قاچاق سوخت یکی از چالش های مزمن اقتصاد ایران است؛ پدیده ای که سال هاست منابع ملی را به نفع شبکه ای پنهان و سوداگر به یغما می برد. ریشه این معضل در تفاوت شدید قیمت فرآورده های نفتی ایران با کشورهای همسایه نهفته است. برای نمونه، هر لیتر نفت گاز که با قیمت ۳۰۰ تومان در داخل عرضه می شود، در بازارهای غیررسمی مرزی گاهی تا ۱۱۰ هزار تومان نیز به فروش می رسد. چنین اختلاف قیمتی، انگیزه های قوی برای شبکه های قاچاق ایجاد کرده که با بهره گیری از خلأهای نظارتی، به تجارت پرسود اما غیرقانونی سوخت مشغول اند.

به ۳۶۰ میلیون لیتر می رسد؛ عددی حیرت انگیز که به احتمال بسیار بالا، خارج از شبکه رسمی مصرف شده و در چرخه قاچاق قرار گرفته است.

• منشأ اصلی تخلف: نه تولیدکننده، نه حمل کننده، بلکه مصرف کننده

بر اساس بررسی های کارشناسان، برخلاف باور عمومی که تصور می کند ریشه قاچاق در پالایشگاه یا در فرآیند حمل و نقل است، منشأ اصلی انحراف

تردد ناوگان حمل و نقل بوده است.

• گزارش تطبیقی؛ کشف تخلف ۳۶۰ میلیون لیتری

در این طرح پایلوت که اواخر سال گذشته اجرایی شد، اطلاعات ۱۶۰ هزار ناوگان فعال مورد بررسی قرار گرفت. نتایج نشان داد که حدود ۶۰ هزار ناوگان دارای مغایرت های جدی اطلاعاتی بوده اند. میزان سوخت اضافه ای که این ناوگان ها دریافت کرده اند، در مجموع

گزارش

REPORT

• گام بلند دولت در نظارت هوشمند

در ماه های اخیر، با ورود مستقیم رئیس جمهور، وزیر نفت و مقامات ارشد اجرایی، طرح هایی با محوریت استفاده از فناوری های نوین برای نظارت بر شبکه توزیع سوخت کلید خورده است. یکی از مهم ترین اقدامات در این زمینه، تطبیق اطلاعات سامانه هوشمند سوخت با داده های ثبت شده توسط دوربین های جاده ای، سامانه بارنامه و داده های

● چشم انداز کاهش ۵ میلیون لیتری قاچاق تا ۱۴۰۴

بر اساس برنامه ریزی صورت گرفته، دولت در نظر دارد تا پایان سال ۱۴۰۴، روزانه ۵ میلیون لیتر از مصرف نفت گاز در بخش های غیرنیروگاهی را کاهش دهد. این کاهش از ۹۰ به ۸۵ میلیون لیتر در روز، معادل صرفه جویی ۱.۱ میلیارد دلار در سال خواهد بود؛ رقمی که می تواند تأثیر بزرگی بر تراز ارزی و اقتصاد ملی داشته باشد.

● سازمان یافتگی قاچاق و لزوم مقابله ساختاری

قاچاق سوخت در ایران صرفاً فعالیتی غیررسمی و پراکنده نیست؛ بلکه در بسیاری از موارد، شبکه های سازمان یافته، دارای زیرساخت و حتی پوشش های قانونی فعالیت می کنند. این شبکه ها با استفاده از اسناد جعلی، ناوگان صوری و برنامه های ساختگی، سهمیه سوخت دریافت کرده و آن را از مسیر رسمی خارج می کنند. مقابله با این ساختار نیازمند هماهنگی بین دستگاهی، قدرت اطلاعاتی بالا و اراده اجرایی است.

● موانع و چالش ها

در کنار دستاوردها، اجرای دقیق طرح هوشمندسازی سوخت با چالش هایی نیز روبه روست: نبود یکپارچگی کامل میان سامانه های مختلف -مقاومت برخی بهره برداران سنتی در برابر تغییرات- امکان ایجاد سامانه های جعلی یا دور زدن الگوریتم های نظارتی -ضعف در برخورد قضایی قاطع با تخلفات

در مرحله نهایی یعنی مصرف کننده قرار دارد. این مصرف کننده ممکن است یک کشاورز، معدن دار، یا مالک یک شرکت حمل و نقل باشد که با دریافت بیش از حد سوخت، آن را از مسیر مصرف واقعی منحرف کرده و به بازار آزاد عرضه می کند.

● نقش کلیدی داده و فناوری در مقابله با قاچاق
تحولات اخیر در مبارزه با قاچاق سوخت، مبتنی بر سه محور اصلی است: شفافیت داده، یکپارچگی سامانه ها و نظارت هوشمند. در این چارچوب، چندین اقدام کلیدی در دستور کار قرار گرفته که از جمله می توان به موارد زیر اشاره کرد:

۱. تقاطع گیری داده ها: اطلاعات مربوط به سوخت دریافتی ناوگان، مسیرهای طی شده، مقصد بار، و ساعات تردد با یکدیگر تطبیق داده می شوند. مغایرت ها به سرعت شناسایی و پیگیری می شوند.

۲. هدف گذاری بر مصرف کنندگان خاص: بخش هایی مانند کشاورزی، معادن و صنایع کوچک، به دلیل یارانه بالای سوخت، از ریسک بالایی برخوردارند. برای نمونه، مصرف سوخت در بخش کشاورزی افزایش چشم گیری داشته در حالی که سطح زیر کشت کشور ثابت مانده است.

۳. تجهیز نقاط مبادله به سیستم های اندازه گیری هوشمند: با همکاری شرکت هایی مانند مپنا، ایرانس و شرکت طراحی و ساختمان نفت، نقاط تحویل سوخت به سامانه های اندازه گیری هوشمند تجهیز شده اند. این سامانه ها، اطلاعات لحظه ای را به مرکز مانیتورینگ ارسال می کنند و امکان ردیابی سوخت از پالایشگاه تا مصرف کننده نهایی را فراهم می سازند.

● نقش مردم و رسانه ها

برای موفقیت این طرح، نقش آفرینی مردم و رسانه ها غیرقابل انکار است. آگاه سازی عمومی، مطالبه گری نسبت به شفاف سازی روند توزیع سوخت و همراهی با سیاست های کنترل مصرف، می تواند تضمین کننده پایداری طرح های مقابله با قاچاق باشد. رسانه ها باید در قالب گزارش های تحلیلی، مستند و میدانی، ریشه های این پدیده را بررسی و مسئولان را نسبت به عملکرد پاسخگو نگه دارند.

● گام بعدی: قانون گذاری دقیق و بازدارنده

کارشناسان پیشنهاد می دهند که در کنار اقدامات نظارتی، نظام حقوقی نیز نیازمند بازبینی و اصلاح است. تعریف جرم قاچاق سوخت در قالب جدید، جرم انگاری سوءاستفاده از یارانه ها، و مجازات های متناسب با سطح تخلف، باید در دستور کار مجلس شورای اسلامی قرار گیرد.

● پایان یک دوره، آغاز دوره های نو

تحولاتی که در یک سال گذشته در حوزه نظارت بر سوخت رخ داده، بیانگر آغاز عصری جدید در مدیریت منابع انرژی کشور است. تمرکز بر فناوری، شفاف سازی داده ها و یکپارچگی سامانه ها، می تواند مدل موفقیتی از حکمرانی هوشمند ارائه دهد؛ مدلی که علاوه بر کاهش قاچاق، بهره وری را افزایش داده و اعتماد عمومی را تقویت می کند. اگر این مسیر به درستی و با استمرار دنبال شود، می توان امیدوار بود که قاچاق سوخت -این بیماری مزمن اقتصاد ایران- سرانجام به مرحله کنترل و مدیریت برسد.

بازتاب

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی مطرح کرد:

تعامل و هم افزایی جهت رفع مشکلات شرکت های حمل و نقل فراورده های نفتی



مورد بررسی قرار داد.
مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان رضوی همچنین بر تعامل و هم افزایی بیشتر در جهت رفع مشکلات و کارایی بالاتر با شرکت های حمل و نقل فراورده های نفتی در منطقه تأکید نمود. وی از کلیه فعالان این حوزه درخواست نمود نقطه نظرات و پیشنهادات خود را جهت تدوین چشم انداز شرکت در حوزه حمل و نقل در سال جاری را به منظور ارائه خدمات بهتر، به منطقه ارائه نمایند.

● **بازتاب** مشهد محمد رضا رحمتی / مدیر منطقه خراسان رضوی به منظور تبیین رویکردهای سال جاری در نشست صمیمانه منطقه با مدیران انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل و فعالان حوزه ی حمل و نقل فراورده های نفتی دیدار نمود.
در این دیدار علی اصغر اصفیری به نقش ارزنده بخش حمل و نقل در تامین فراورده های نفتی اشاره کرد و ضمن تشکر از ایشان به شنیدن نقطه نظرات شرکت های حمل و نقل پرداخت و موضوعات و مشکلات آنان را



نشست هم اندیشی مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی با مدیران انجمن صنفی شرکت های حمل استان



مشهد سیده زهرا حیدری-مدیر منطقه خراسان رضوی به منظور تبیین رویکردهای سال جاری در نشست صمیمانه منطقه با مدیران انجمن صنفی شرکت های حمل و نقل و فعالان حوزه ی حمل و نقل فرآورده های نفتی دیدار نمود.

در این دیدار علی اصغر اصغری به نقش ارزنده بخش حمل و نقل در تامین فرآورده های نفتی اشاره کرد و ضمن تشکر از ایشان به شنیدن نقطه نظرات شرکت های حمل و نقل پرداخت و موضوعات و مشکلات آنان را مورد بررسی قرار داد.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان رضوی همچنین بر تعامل و هم افزایی بیشتر در جهت رفع مشکلات و کارایی بالاتر با شرکت های حمل و نقل فرآورده های نفتی در منطقه تاکید نمود. وی از کلیه فعالان این حوزه درخواست نمود نقطه نظرات و پیشنهادات خود را جهت تدوین چشم انداز شرکت در حوزه حمل و نقل در سال جاری را به منظور ارائه خدمات بهتر، به منطقه ارائه نمایند.

منابع دیگر: روزنامه عصر ایرانیان، روزگار ما، رویداد امروز



افزایش ۱۳ درصدی مصرف بنزین در منطقه کرمانشاه

داران موظفند با مشاهده اتمام سهمیه کارت سوخت شهروندان، کارت آزاد را در اختیار آنان قرار دهند. وی همچنین بر اهمیت مدیریت مصرف سوخت تاکید و تصریح کرد: هم استانی ها و هموطنان محترم با رعایت نکات بهره‌وری انرژی، در کاهش مصرف سوخت مشارکت کنند.

نوروزی در استان کرمانشاه از جمله دلایل افزایش مصرف بنزین در استان نسبت به سال گذشته می باشد که مدیر منطقه کرمانشاه به آن اشاره کرد. بهرامی تصریح کرد: برای تعطیلات نوروز به ویژه تا پایان فروردین ماه تدابیری اندیشیده شده که برای هر جایگاه حداقل یک کارت سوخت اضافه شود و جایگاه

فروردین بیش از ۴۰ میلیون لیتر در سطح استان توزیع و مصرف شده است. به گفته وی، بیشترین مصرف در این ایام، مربوط به ۱۲ فروردین، با حدود ۴ میلیون لیتر و کمترین مصرف مربوط به ۱۳ فروردین با حدود ۲ میلیون لیتر بوده است. تعداد خودروها، تردها و افزایش مسافران

ماندانا اسدی-خبرنگار جهان اقتصاد
مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کرمانشاه از افزایش ۱۳ درصدی مصرف بنزین در تعطیلات نوروزی امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد.
پیمان بهرامی افزود: در بازه زمانی اول تا ۱۵

گزارش جام جم از پشت پرده بازار داغ قاچاق سوخت و برخورد دستگاه قضایی با قاچاقچیان؛ دستگیری قاچاقچی مولتی میلیاردر سوخت (۱۱:۱۱-۰۴/۰۱/۲۵)

دستگاه قضایی در تازه‌ترین اقدام برای برخورد با قاچاقچیان سوخت، سرکرده یکی از شبکه‌های بزرگ انتقال سوخت قاچاق به جنوب کشور را دستگیر کرده است. این شبکه با جمع‌آوری سوخت قاچاق از چند استان آنها را به بندرعباس منتقل می‌کردند.

شهری ساحلی که مقصد اغلب قاچاقچیان سوخت است تا با روش‌های عجیب مثل مشک یا لوله کشی زیر دریا، سوخت قاچاق را به کشتی‌ها رسانده و به چند برابر قیمت بفروشند. قاچاقچیان سوخت در شهرهای جنوبی کشور با پیشنهاد دستمزد بالا به جوانان بیکار آنها را جذب شبکه‌های خود کرده و برای رسیدن به مقاصد شوم‌شان با جان این جوانان بازی می‌کنند و بازار قاچاق را داغ نگه‌داشته‌اند. اواخر سال گذشته قاضی‌القضات از برخورد قاطع با قاچاقچیان سوخت خبر داد و گفت: در سه استان کشور اقدامات و ابتکاراتی در حوزه کشف و برخورد با برخی سرمنشاهای پدیده قاچاق سوخت انجام گرفته و در دست انجام است. در این خصوص پرونده‌هایی گشوده شده است و احتمالاً در موعد محاکمه عناصر دخیل در این نوع قاچاق، سروصدهایی بلند شود؛ البته باز هم تاکید می‌کنم که ما اعتنایی به این قبیل جار و جنجال‌ها نداریم و صرفاً به اجرای قانون و احقاق حقوق مردم متمرکز هستیم.

رئیس کل دادگستری استان هرمزگان دیروز از شناسایی و دستگیری یکی از سرکردگان قاچاق سوخت در جنوب کشور خبر داد و گفت: این متهم هدایت و سازماندهی شبکه‌ای متشکل از کامیون‌ها و تانکرهای حامل سوخت قاچاق در محورهای مواصلاتی شهرستان پارسیان استان هرمزگان را برعهده داشته است.

مجتبی قهرمانی افزود: عمده فعالیت مجرمانه متهم دستگیر شده و شبکه‌اش در استان‌های جنوبی کشورمان بوده و این باند سازمان یافته، سوخت قاچاق را به وسیله تانکرهایی که از استان‌های خوزستان، اصفهان و بوشهر به سمت بندرعباس بارگیری می‌شده هدایت و راهبری می‌کرد که در همین رابطه پرونده‌ای نیز برای نامبرده با موضوع مشارکت در قاچاق سازمان یافته سوخت در مراجع قضایی استان خوزستان تشکیل شده است. ضابطان قضایی پس از انجام کار فنی و اطلاعاتی پیچیده و تعقیب و گریز نسبت به توقیف خودرو و دستگیری وی اقدام شده است، گفت: چندین قطعه سکه بهار آزادی و کارت بانکی که جهت پولشویی استفاده می‌شده است نیز از کیف دستی متهم کشف شده است. در بازرسی از این متهم همچنین اسناد و مدارک و دفترچه‌هایی که در آن شماره پلاک تانکرهای حامل سوخت قاچاق کشف شده است. وی ادامه داد: برای متهم پرونده‌ای تحت عنوان اخلاف در نظام اقتصادی از طریق تشکیل و راهبری و هدایت شبکه گسترده قاچاق سوخت و نیز پولشویی در دادگستری شهرستان پارسیان تشکیل و متهم با قرار قانونی بازداشت شده است. این متهم با عواید حاصل از قاچاق سازمان یافته فراورده‌های نفتی اقدام به سرمایه‌گذاری در بخش‌های مختلف کرده بود که در این خصوص پس از تشکیل پرونده قضایی و در نتیجه ماه‌ها کار اطلاعاتی دقیق، اموال گسترده‌ای شامل ۷ فروند شناور لنج باری، ۲۵ دستگاه خودروی نیسان، یک دستگاه کامیون یخچال‌دار ایسوزو، یک دستگاه خودروی لندکروز، یک دستگاه خودروی تویوتا، چند دستگاه خودرو لوکس شاسی بلند، یک ویلا در شمال کشور، یک دستگاه آپارتمان گرانبیشت، چندین هکتار زمین کشاورزی و ۴ انبار و محل دیو چند طبقه سوخت از متهم کشف و ضبط شده است.

← ادامه خبر | جام جم: دستگیری قاچاقچی مولتی میلیاردر سوخت

چرا بازار قاچاق سوخت داغ است

تفاوت قابل توجه قیمت سوخت از جایگاه تا روی دریا باعث شده، بازار قاچاق گازوئیل داغ باشد. رئیس دادگستری هرمزگان پیش از این درباره دلایل قاچاق سوخت به جام جم گفته بود؛ فکر نمی‌کنم هیچ کاری این قدر سود داشته باشد و همین باعث تحریک افراد به سمت این قاچاق می‌شود. یک بشکه گازوئیل در جایگاه سوخت ۶۰ هزار تومان فروخته می‌شود اما ۵۰ متر آن طرف‌تر از جایگاه، آن را چهار میلیون تومان می‌فروشند. حالا اگر این بشکه گازوئیل به میناب برسد، قیمتش هشت میلیون تومان و در دریا به ۱۸ میلیون تومان افزایش پیدا می‌کند. میانگین درآمد و گردش مالی روزانه قاچاقچیان حدود ۵۰ میلیون تومان است. یک قاچاقچی که با نisan گازوئیل جابه‌جا می‌کند در هر سرویس بین ۲۰ تا ۲۵ میلیون تومان درآمد دارد که در هر روز فقط با دو سرویس، حدود ۵۰ میلیون تومان به دست می‌آورد که چند برابر حقوق ماهانه یک مدیر است. این درآمد برای لنج‌ها میلیاردری است.

مقصد سوخت قاچاق کجاست؟

قاچاقچیان برای رساندن سوخت به مقصد طی چند مرحله اقدام می‌کنند و بعد از رسیدن سوخت به ساحل، آن را بار لنج‌ها کرده و به سمت آب‌های آزاد حرکت می‌کنند. کشتی‌های تجاری که در دریای آزاد تردد دارند مشتری این سوخت هستند. قاچاقچیان در این مسیر به درآمدی دست پیدا کرده‌اند که اگر پلیس را در یک قدمی خود ببینند، لنج را به آتش می‌کشند. وی تصریح کرد: رسیدگی قضایی به منظور شناسایی ابعاد مختلف فعالیت‌های مجرمانه این فرد ادامه دارد که نتایج آن پس از تکمیل تحقیقات، متعاقباً اطلاع‌رسانی خواهد شد.

قهرمانی در ادامه با بیان این‌که مرتکبان قاچاق سازمان یافته سوخت علاوه بر جریمه نقدی و مجازات حبس به ضبط اموال ناشی از جرم نیز محکوم می‌شوند، گفت: در صورت اثبات جرم، در راستای اجرای ماده ۲۰ قانون مبارزه با قاچاق کالا، اموال حاصل از جرم و شناورها و وسایل نقلیه دخیل در امر قاچاق نیز به نفع دولت ضبط و مصادره می‌شوند و علاوه بر این معادل ارزش وسایل نقلیه به جریمه نقدی حامل اضافه می‌گردد. رئیس کل دادگستری هرمزگان در بخش دیگری از سخنان خود یادآور شد: در همان مراحل اولیه کشف، تحقیق و تعقیب امکان مستندسازی به منظور مقابله با پولشویی و ضربه به بنیان‌های اقتصادی قاچاقچیان سوخت از سهولت بیشتری برخوردار است که ضرورت دارد این موضوع به صورت ویژه توسط قضات و ضابطین مورد توجه قرار گیرد.

وی همچنین تصریح کرد: پرونده‌های متعدد دیگری نیز در شعب ویژه رسیدگی به پرونده‌های قاچاق سازمان یافته سوخت در خصوص سرکردگان قاچاق و باندها و شبکه‌های تحت امرشان در اقصی نقاط استان هرمزگان تشکیل شده و در حال رسیدگی است.

رئیس کل دادگستری هرمزگان در پایان تأکید کرد: دستگاه قضایی در جهت صیانت از سرمایه‌های ملی و مبارزه با پدیده شوم قاچاق سوخت هرگز کوتاه نخواهد آمد و به همین منظور با تمام توان و بدون اغماض با قاچاقچیان در زمین و دریا مقابله خواهد کرد.

پایگاه خبری

توقف برخی پروژههای صنعت پالایش / لغو مجوزهای کاهش کیفیت سوخت (۱۴۰۴/۰۱/۲۵-۰۹:۳۱)

اکوایران: در حالی که برخی پروژههای توسعه‌ای صنعت پالایش به دلیل نبود منابع مالی متوقف مانده‌اند، شرکت ملی پالایش و پخش می‌گوید مجوزهای کاهش کیفیت سوخت را لغو کرده است.

به گزارش اکوایران، میانگین تولید روزانه بنزین در سال گذشته با فعال‌سازی ظرفیت‌های موجود در پالایشگاه‌ها و توقف صدور مجوزهای کاهش کیفیت بنزین، به بیش از ۱۰۵ میلیون لیتر رسانده شده است. طبق اعلام مسئولان، تولید بنزین کشور در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال گذشته حدود ۸ میلیون لیتر در روز افزایش یافته است. این افزایش عمدتاً از طریق استفاده از ظرفیت خالی واحدهای بنزین‌سازی و افزایش خوراک پالایشگاه‌ها به میزان ۱۰۰ هزار بشکه در روز حاصل شده است.

در حوزه کیفیت، شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرده مجوزهای موقتی که در گذشته برای کاهش عدد اکتان بنزین صادر می‌شد، در دولت چهاردهم متوقف شده و تمرکز بر تولید بنزین با استانداردهای یورو ۴ و یورو ۵ قرار گرفته است. آمار رسمی از میزان دقیق تولید این سوخت‌ها منتشر نشده اما گفته می‌شود در نیمه دوم سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال‌های گذشته، روندی افزایشی داشته‌اند.

از جمله پروژه‌های به بهره‌برداری رسیده در این حوزه، می‌توان به راه‌اندازی واحد هیدروکراکر در پالایشگاه آبادان اشاره کرد که پیش از این افتتاح شده اما عملیاتی نشده بود. این واحد اکنون روزانه حدود ۴ میلیون لیتر نفت‌گاز یورو ۵ تولید می‌کند. همچنین در پالایشگاه شیراز، واحد ایزومریزاسیون راه‌اندازی شده و به گفته مسئولان، کیفیت کل بنزین تولیدی این پالایشگاه به استاندارد یورو ۵ ارتقاء یافته است.

ادعای صرفه‌جویی ۱.۷ میلیارد دلاری

آنطور که اعلام شده در صورت انجام نشدن این افزایش تولید، کشور ناچار به واردات بنزین و نفت‌گاز می‌شد که با توجه به قیمت‌های بین‌المللی، می‌توانست در مدت شش ماه هزینه‌ای معادل ۱.۷ میلیارد دلار به همراه داشته باشد. این برآورد بر مبنای قیمت‌های جهانی انجام شده، اما اطلاعاتی درباره حجم واردات انجام‌شده در این بازه زمانی منتشر نشده است.

طرح‌های توسعه‌ای در سال ۱۴۰۴

دو طرح کلیدی در زمینه پروژه‌های پالایشی، در برنامه بهره‌برداری سال ۱۴۰۴ قرار دارند. نخست، پالایشگاه آدیش با ظرفیت ۶۰ هزار بشکه در روز که توسط بخش خصوصی اجرا شده و قرار است در بهار ۱۴۰۴ به بهره‌برداری برسد. دومین طرح، فاز نخست پالایشگاه مهر خلیج فارس با ظرفیت ۱۲۰ هزار بشکه در روز است که توسط قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا اجرا شده و طبق برنامه در همان سال بهره‌برداری خواهد شد.

← ادامه خبر | اکو ایران: توقف برخی پروژه های صنعت پالایش / لغو مجوزهای کاهش کیفیت سوخت

همچنین در حوزه کیفی سازی چند پروژه در مراحل نهایی قرار دارند. طرح ارتقای کیفیت نفت گاز پالایشگاه شیراز در ابتدای سال ۱۴۰۴ راه اندازی می شود و با بهره برداری از آن، تمام نفت گاز تولیدی این پالایشگاه به استاندارد یورو ارتقاء می یابد. همچنین طرح کیفی سازی بنزین پالایشگاه تهران در حال اجراست و بر اساس اعلام شرکت پالایش و پخش، تلاش می شود تا پایان سال ۱۴۰۴ تمام بنزین این پالایشگاه نیز به استاندارد یورو ۴ و ۵ برسد. گسترش زیرساخت انتقال سوخت

اما در حوزه زیرساخت، احداث هزار کیلومتر خط لوله انتقال فراورده های نفتی تا پایان سال ۱۴۰۳ به مرحله نهایی رسیده و طبق برنامه ریزی انجام شده، در سال ۱۴۰۴ این خطوط به بهره برداری می رسند. ارزش این پروژه ها بیش از ۸۰۰ میلیون دلار برآورد شده است. خطوط جدید شامل خط لوله بندرعباس - رفسنجان، خط سبزاب - ری و خطوط انتقال به نیروگاه ها هستند که با هدف افزایش بهره وری و کاهش هزینه های حمل سوخت اجرا شده اند.

به گزارش اکوایران، پیش از این مدیرعامل پالایشگاه تهران اعلام کرده بود پروژه ای برای ارتقای کیفیت بنزین به استاندارد یورو ۵ و افزایش ظرفیت تولید بنزین کشور به میزان یک میلیون لیتر در روز در دست اجراست. عباس محسنی نیکو با اشاره به وجود دو انحراف در مشخصه های بنزین توضیح داد که عدد اکتان باید از ۸۷ به ۹۱ افزایش یابد و میزان بنزین نیز از ۲.۵ درصد به کمتر از یک درصد برسد. به گفته او، سایر پارامترهای بنزین تولیدی این پالایشگاه مطابق با استاندارد یورو ۵ است.

مدیرعامل پالایشگاه تهران اضافه کرد که این مجموعه با برطرف کردن این دو انحراف و احداث واحدهای جدید، قادر خواهد بود یک و نیم میلیون لیتر به ظرفیت تولید بنزین کشور اضافه کند. او گفت که ظرفیت تولید بنزین پالایشگاه تهران پیش از این حدود ۶.۵ میلیون لیتر در روز بوده و اکنون به ۷.۵ میلیون لیتر رسیده است.

خبرگزاری

اجماع عراقی ها برای حمایت از بسیج مردمی ادامه دارد مدیرعامل مرکز ملی علوم و فنون لیزر ایران: یادداشت ؛ توزیع ۸۸ میلیون لیتر سوخت در بخش کشاورزی اردبیل (۱۱:۴۶-۰۴/۰۱/۲۵)

به گزارش خبرگزاری بسیج از اردبیل، سید حجت مدنی پیش از ظهر امروز در جلسه شرکت نفت استان از توزیع بیش از ۸۸ میلیون لیتر سوخت در بخش کشاورزی خبر داد و اظهار کرد: این مقدار سوخت بین واحدهای مختلف کشاورزی شامل انواع ماشین آلات، گلخانه ها، دامداری ها و مرغداری ها توزیع شده است. وی افزود: در مجموع سال ۱۴۰۳، بیش از ۸۸ میلیون لیتر سوخت در بخش کشاورزی سطح استان مصرف شده که این مقدار مصرف در مقایسه با مدت مشابه سال قبل ۵ درصد کاهش داشته است.

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل با بیان اینکه فعالان و متقاضیان سوخت در بخش کشاورزی می توانند با مراجعه به سامانه سدف به نشانی newtejaratasan.niopdc.ir و تکمیل اطلاعات درخواستی نسبت به ثبت درخواست و تحویل سهمیه اختصاصی خود اقدام کنند. مدنی تصریح کرد: مقدار سوخت بخش کشاورزی توسط سازمان جهاد کشاورزی بعنوان متولی برآورد و شرکت ملی پخش فراورده های نفتی با نظارت کامل آن را توزیع می کند.



تریلی حامل ۳۳ هزار لیتر گازوئیل قاچاق در تبریز متوقف شد (۱۰:۳۲-۰۴/۰۱/۲۵)

تبریز- پایگاه خبری بامدادفردا- فرمانده انتظامی آذربایجان شرقی از توقیف تریلی حامل ۳۳ هزار لیتر گازوئیل قاچاق به ارزش ۴۰ میلیارد ریال در تبریز خبر داد.

به گزارش پایگاه خبری بامدادفردا، سردار علی محمدی روز یکشنبه در تشریح این خبر اظهار کرد: ماموران پلیس امنیت اقتصادی استان با اقدامات فنی و اشراف اطلاعاتی یک دستگاه کامیون حامل سوخت قاچاق را در یکی از محورهای مواصلاتی شناسایی و آن را توقیف کردند.

این مقام ارشد انتظامی استان افزود: در بازرسی از خودروی توقیفی مقدار ۳۳ هزار لیتر سوخت قاچاق از نوع گازوئیل کشف شد که کارشناسان ارزش سوخت کشف شده را ۴۰ میلیارد ریال برآورد کردند.

سردار محمدی با بیان اینکه در این ارتباط یک نفر متهم دستگیر و با تشکیل پرونده تحویل مراجع قضایی شد، از مردم درخواست کرد: در صورت مشاهده موارد مشابه موضوع را از طریق شماره ۰۹۶۳۰۰ سامانه خبری پلیس امنیت اقتصادی یا شماره های ۱۱۰ و ۱۹۷ سامانه فوریت های پلیس اطلاع دهند.

عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد: فعالیت ها، روند اجرایی و پیشرفت پروژه RHU شرکت پالایش نفت اصفهان قابل تحسین است (۰۸:۳۲-۰۴/۰۱/۲۵)

عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان در بازدید از طرح RHU: در مسیر تکمیل این پروژه و اثرگذار از کمک و حمایت ها دریغ نمی کنیم. به گزارش پایگاه خبری شهید یاران، امید جلیل پور عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان در نشست با مدیر طرح ها و پروژه های شرکت پالایش نفت [...]

عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان در بازدید از طرح RHU: در مسیر تکمیل این پروژه و اثرگذار از کمک و حمایت ها دریغ نمی کنیم.

به گزارش پایگاه خبری شهید یاران، امید جلیل پور عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان در نشست با مدیر طرح ها و پروژه های شرکت پالایش نفت اصفهان ضمن تقدیر و تشکر از تلاش های جهادی دکتر غلامرضا باقری دیزج مدیر عامل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: با رفع موانع و بهره برداری از این طرح مهم، بزرگ و اثرگذار، شاهد اتفاقات خوبی در بحث انرژی در کشور خواهیم بود.

عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان همچنین بر حمایت از این پروژه تا زمان بهره برداری و افزایش سرعت کار و روند پیشرفت تاکید نمود.

در این جلسه مدیر طرح ها و پروژه های شرکت پالایش نفت اصفهان و همچنین مجری طرح RUH این شرکت، ضمن ارائه گزارشی از اقدامات انجام شده و برنامه ریزی برای پیشرفت این پروژه، خواستار تأمین نقدینگی، تسهیل امور و رفع موانع پیش روی طرح RHU شدند تا فعالیت ها و اقدامات در این پروژه سرعت بیشتری یابد.

ادامه خبر | شهید یاران: عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان عنوان کرد: فعالیت ها، روند اجرایی و پیشرفت پروژه RHU شرکت

در پایان این جلسه عضو هیئت مدیره شرکت پالایش نفت اصفهان از قسمت های مختلف پروژه RHU و فعال بودن عملیات اجرایی در سایر جبهه های کاری بازدید و از کلیه کارکنان و دست اندرکاران این طرح تقدیر و تشکر نمود.

روزنامه

گیلان امروز

صرفه جویی ۲۲۹ میلیون لیتری بنزین در گیلان با مصرف «۰۴/۰۱/۲۵-۰۱:۳۱» (CNG)

گیلان امروز- مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گیلان گفت: مصرف بیش از ۲۴۹ میلیون مترمکعبی سی.ان.جی در استان طی سال گذشته، موجب صرفه جویی ۲۲۹ میلیون لیتری بنزین شده است.

مجتبی شکوری، با بیان اینکه مصرف گاز طبیعی در کاهش آلودگی محیط زیست تاثیر فراوانی دارد، اظهار کرد: در اسفند سال گذشته ۱۸ میلیون و ۸۶۹ هزار و ۸۰ مترمکعب سی.ان.جی در گیلان توزیع شد و به مصرف خودروها رسید. وی افزود: این مقدار مصرف سی.ان.جی در استان، ذخیره سازی ۱۷ میلیون و ۳۵۹ هزار و ۵۵۴ لیتر بنزین را در پی داشته است.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی گیلان مقدار مصرف سی.ان.جی در سال گذشته را ۲۴۹ میلیون و ۵۰۰ هزار و ۷۰۵ مترمکعب دانست و تصریح کرد: این مقدار مصرف نیز صرفه جویی ۲۲۹ میلیون و ۵۴۰ هزار و ۶۴۹ لیتری بنزین را به همراه داشته است.

شکوری با اشاره به اینکه ۱۰۰ جایگاه سی.ان.جی در استان فعال است، افزود: از این تعداد، ۳۹ جایگاه دومنظوره (بنزین و سی.ان.جی) و ۶۱ جایگاه تک منظوره (سی.ان.جی) است.

بابره گیری ۱۰۰ درصدی از متخصصان داخلی؛ اجرای ۳۰ طرح دانش بنیان در پالایشگاه اصفهان



۳۰ طرح دانش بنیان به طور همزمان در مجموعه طرح نوسازی واحد ایزوماکس یک پالایشگاه اصفهان اجرا می شود. به گزارش خبرگزاری صداوسیما، رئیس برنامه ریزی این پالایشگاه گفت: واحد ایزوماکس یک با خوراک ۲۴ هزار بشکه ای در روز محصولاتی همچون نفت سفید، نفت گاز، گاز مایع و بنزین یورو فایو تولید می کند.

مهدی نجمی افزود: ۳۲۵۰ نفر نیروی متخصص با حجم کاری یک میلیون و ۳۰۰ هزار نفر ساعت در طول یک ماه در این طرح نوسازی مشارکت کردند. وی بهره گیری ۱۰۰ درصدی از متخصصان داخلی با مصرف ۹۵ درصد قطعات تولید ایران در کنار بهره مندی از کاتالیست های تولید داخل را از ویژگی های این طرح عنوان کرد و گفت: با اجرای این طرح تا سه سال آینده واحد ایزوماکس یک نیاز به تعمیرات اساسی ندارد. رئیس برنامه ریزی پالایشگاه اصفهان افزود: این طرح با هدف رفع ناترازی سوخت در کشور در زمستان انجام شد تا در نوروز با مشکل کمبود بنزین یا مواد سوختی روبه رو نشویم.

سازمان

دعوت از سفیران برای مشارکت در نمایشگاه نفت (۱۴۰۴/۰۱/۲۵)

رئیس روابط عمومی شرکت ملی نفت ایران با دعوت از سفیران کشورهای خارجی برای مشارکت در بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت ایران گفت: شما می توانید از بازرگانان و صنعتگران کشور خود دعوت کنید تا در این نمایشگاه حاضر باشند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، سامان قدوسی (یکشنبه، ۲۴ فروردین) در نشست توجیهی بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی با حضور سفیران، نمایندگان و رایزن های اقتصادی اظهار کرد: این آوردگاه مهم، یکی از بزرگ ترین رویدادهای نمایشگاهی تخصصی در حوزه صنعت نفت آسیا و جهان است که هر ساله با حضور تعداد زیادی از مشارکت کنندگان داخلی و خارجی در تهران برگزار می شود.

وی با بیان اینکه در این نمایشگاه، شرکت های مختلف فعال در صنعت نفت در بخش های بالادستی، میان دستی و پایین دستی آخرین دستاوردهای خود را به نمایش می گذارند، تصریح کرد: این رویداد، فرصت بسیار مناسبی برای

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: دعوت از سفیران برای مشارکت در نمایشگاه نفت

مذاکره و تعامل میان فعالان این صنعت بزرگ در ایران و جهان محسوب می شود.

رئیس روابط عمومی شرکت ملی نفت ایران با تأکید بر اهمیت برگزاری نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی اظهار کرد: شرکت ملی نفت ایران به عنوان مجری برگزاری این نمایشگاه، هر ساله با دعوت از فعالان این حوزه به همراه دیگر شرکت های تابع وزارت نفت و با همکاری و تعامل مستقیم با معاونت ها و به ویژه اداره کل روابط عمومی وزارت نفت، میزبان تعداد کثیری از علاقه مندان این حوزه است.

قدوسی با بیان اینکه بیست و نهمین نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی از ۱۸ اردیبهشت مصادف با ۸ مه آغاز می شود، گفت: در این دوره نیز همچون ادوار گذشته مشارکت کنندگان از کشورهای مختلف حاضر شده و بیش از ۲ هزار شرکت ایرانی و بین المللی در ثبت نام اولیه کرده اند.

وی با دعوت از سفرا، رایزن های اقتصادی و نمایندگان حاضر در تهران برای فراهم کردن مقدمات لازم به منظور حضور بیشتر شرکت های فعال در نمایشگاه نفت بیان کرد: انتظار می رود با بهره گیری مناسب از این ظرفیت، افزون بر تعاملات سیاسی، فرصت های جدیدی برای گسترش همکاری های اقتصادی به ویژه در صنعت بزرگ و مهم نفت فراهم شود.

رئیس روابط عمومی شرکت ملی نفت ایران خطاب به سفیران کشورهای خارجی حاضر در ایران گفت: شما می توانید افزون بر دعوت از شرکت های فعال در این حوزه، از بازرگانان و صنعتگران کشور خود دعوت کنید تا در قالب هیئت های اقتصادی نمایشگاه بین المللی نفت، گاز، پالایش و پتروشیمی در این رویداد حضور یابند تا در این روزها که امیدواری نسبت به توافق های بین المللی در کشور فراگیر شده است، شاهد حضور حداکثری و گسترش تعاملات باشیم.

تجلیل معاون اول رئیس جمهوری از بانوان سوخت رسان (۱۴۰۴/۰۱/۲۵)

دو بانوی راننده نفتکش از استان های سمنان و فارس به عنوان سوخت رسانان برتر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران از سوی معاون اول رئیس جمهوری تقدیر شدند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، آیین تجلیل از خادمان سفرهای نوروزی شنبه (۲۳ فروردین) با حضور محمدرضا عارف، معاون اول رئیس جمهوری، وزرای راه و شهرسازی و میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی برگزار شد.

محسن مومنی، رئیس روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران در این رابطه گفت: بر اساس برنامه ریزی ستاد سفر در این آیین از ملیحه محمودی از استان سمنان و شقایق غلامپور از استان فارس به عنوان دو راننده نفتکش نمونه تجلیل به عمل آمد.

وی با اشاره به نقش حیاتی سوخت رسانان در توزیع سوخت اظهار کرد: حدود ۱۶ هزار نفتکش در ایام نوروز امسال در سطح کشور مشغول خدمت رسانی و سوخت رسانی بودند و این دو بانوی موفق کشورمان در تأمین سوخت به موقع به مردم شریف کشورمان پابه پای مردان نقش داشتند.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: تجلیل معاون اول رئیس جمهوری از بانوان سوخت رسان

گفتنی است، در ایام تعطیلات نوروزی (۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴)، ۲ میلیارد و ۸۲۳ میلیون و ۶۰۰ هزار لیتر بنزین در سراسر کشور توزیع شد که این رقم بیان کننده رشد حدود ۱۵ درصدی مصرف بنزین کشور نسبت به مدت مشابه سال گذشته است.

منابع دیگر: خبرگزاری آریا/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری نفت آنلاین، تیتربتر

برگزاری کارگاه آموزشی تخصصی مبارزه با قاچاق سوخت در منطقه میاندوآب (۱۴۰۴/۰۱/۲۵-۱۰:۲۶)

کارگاه آموزشی و هم اندیشی تخصصی مبارزه با قاچاق و عرضه خارج از شبکه فراورده های نفتی با حضور روساء پلیس امنیت اقتصادی و اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز استان آذربایجان غربی برگزار گردید .

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب، این کارگاه آموزشی باحضور ابراهیم پوریزدانی مدیر، رضا یگانه حسنی معاون بازرگانی وروساء نواحی تابعه وسایر مسئولین واحدهای ستادی منطقه میاندوآب وهمچنین سرهنگ عسگرشهابی رئیس پلیس امنیت اقتصادی، سرهنگ جلالی رئیس اداره مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سرهنگ حمید ملکی کارشناس مبارزه با قاچاق منابع ملی وامنیت اقتصادی استان آذربایجان غربی، روساء وفرماندهان وکارشناسان اداره پیشگیری و قاچاق کالا وایست های بازرسی یازده شهر جنوب استان آذربایجان غربی در سالن جلسات منطقه میاندوآب برگزار گردید .

برپایه این گزارش در ابتدا این جلسه ابراهیم پوریزدانی مدیر منطقه میاندوآب با ارائه گزارشی از اقدامات و فعالیتهای شبانه روزی منطقه میاندوآب در راستای مبارزه با قاچاق وعرضه خارج از شبکه فراورده های نفتی در سطح جنوب استان آذربایجان غربی، در سخنانی با اشاره به آسیب های قاچاق فراورده های نفتی یارانه ای بر اقتصاد کشور ومنطقه، هدف از برگزاری این کارگاه آموزشی را ایجاد وحدت رویه وهمدلی در شناسایی نقاط آسیب پذیر در امر قاچاق فراورده های نفتی و اعمال کنترل و نظارتهای هر چه بهتر و مؤثرتر با مشارکت پلیس امنیت اقتصادی وتعزیرات حکومتی بیان داشتند .

در این کارگاه آموزشی سرهنگ عسگر شهابی رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان آذربایجان غربی در مطالبی با بیان اینکه نفت وفراورده های نفتی سرمایه مردم است و هر گونه کوتاهی در مقابله و مبارزه با قاچاق آن ظلمی مضاعف در حق همه مردم است، گفت: هیچگونه کوتاهی و اغماض و کم کاری در راستای مقابله با قاچاق کالا از جمله قاچاق سوخت که سرمایه ملی محسوب می شود قابل قبول نیست.

وی افرماندهان نیروی انتظامی دایره مبارزه با قاچاق کالا و ارز و ایستگاه های بازرسی یازده شهر جنوب استان آذربایجان غربی درخواست نمودند با همکاری شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه میاندوآب در راستای این امر خطیر نهایت تلاش خود را انجام دهند .

رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان آذربایجان غربی اظهار کرد: همکاری مستمر شرکت ملی فراورده های نفتی منطقه

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: برگزاری کارگاه آموزشی تخصصی مبارزه با قاچاق سوخت در منطقه میاندوآب

میاندوآب و پلیس امنیت اقتصادی با استفاده از نرم افزار ها، بازدید های مشترک و سایر ابزار های مختلف کنترلی می تواند نقطه عطف جدیدی در مسیر مقابله با قاچاق سوخت و فراورده های نفتی در بخش های مختلف صنعتی، حمل و نقل، کشاورزی و مصرف کنندگان عمده و جزء باشد

در ادامه این کارگاه آموزشی و هم اندیشی تخصصی رضا یگانه حسنی معاون بازرگانی منطقه میاندوآب در خصوص اجرای گشت مشترک با سازمان های متولی در کنترل سهمیه بگیران فراورده های نفتی و انجام دقیق آزمایشات کمی و کیفی در سطح مجاری عرضه فراورده های نفتی و فروش مرزی و بازدید های میدانی از کلیه مجاری عرضه سطح جنوب استان آذربایجان غربی و نحوه کنترل محموله های ارسالی از مبداء بارگیری تا تخلیه و همچنین ساماندهی و نحوه کنترل وانت نفتکش ها و نحوه کنترل اسناد ماشین آلات سنگین پروژه های فعال مطالبی را به سمع نظر حاضرین در این نشست بیان داشتند .

لازم به ذکر است در این کارگاه تخصصی، آموزش های لازم در قالب پاورپوینت به فرماندهان ایست بازرسی و دایره مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین روساء نواحی تابعه منطقه میاندوآب یازده شهر جنوب استان آذربایجان غربی توسط سرهنگ شهابی رئیس پلیس امنیت اقتصادی استان آذربایجان غربی داده شد .

در ایام تعطیلات نوروزی روی داد؛ افزایش ۱۹ درصدی مصرف کارت سوخت اضطراری در منطقه چابهار (۱۴۰۴/۰۱/۲۵)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چابهار از افزایش ۱۹ درصدی مصرف کارت سوخت اضطراری در جایگاه های سطح منطقه خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چابهار، حسین شمسایی ضمن اعلام مطلب فوق افزود: با توجه به حجم ورود مسافر در سال جاری به جنوب استان سیستان و بلوچستان و به جهت رفاه حال آنها با تمهیدات اندیشیده شده ضمن کنترل مصرف فراورده، کارت اضطراری در اختیار تمامی جایگاه های منطقه قرار گرفت. وی در ادامه اظهار کرد: بر این اساس، میزان مصرف سوخت از کارت های اضطراری در بازه زمانی ۲۸ اسفند ماه سال ۱۴۰۳ الی ۱۵ فروردین ماه سال جاری، هشت میلیون و ۸۲۵ هزار لیتر بوده است که با توجه به میزان مصرف سوخت از این کارت ها در مدت مشابه سال گذشته که هفت میلیون و ۳۹۱ هزار لیتر بوده، افزایش ۱۹ درصدی را در این بخش شاهد بوده ایم.

صرفه جویی ۱۸۶ میلیون لیتری بنزین در استان اردبیل (۱۴۰۴/۰۱/۲۵-۱۰:۲۶)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل از صرفه جویی ۱۸۶ میلیون لیتری بنزین در سال ۱۴۰۳ در سطح استان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل، سیدحجت مدنی گفت: در سال گذشته بیش از ۱۸۶ میلیون مترمکعب سیان جی در سطح منطقه مصرف شده است که این آمار نشان از جایگزینی ۲۴.۴ درصدی این سوخت پاک با فراورده بنزین موتور دارد.

مدنی افزود: اهمیت توسعه صنعت سیان جی به عنوان سوخت جایگزین و به تبع آن کاهش مصرف بنزین و نتایج مطلوب آن در رشد اقتصادی، کاهش آلاینده های زیست محیطی و همچنین ارتقای سلامت جامعه یکی از اولویت های اصلی این شرکت است.

مدیر منطقه اردبیل خاطرنشان کرد: استان اردبیل با ۷۰ جایگاه فعال سیان جی آماده ارائه خدمات سوخت رسانی به هموطنان عزیز است.

شمار جایگاه های ناحیه اسلامشهر به ۱۸ باب رسید (۱۴۰۴/۰۱/۲۵-۱۰:۳۲)

جایگاه اختصاصی "معین صفاهان" در محور تهران - قم راه اندازی شد که با افتتاح این جایگاه، شمار جایگاه های ناحیه اسلامشهر به ۱۸ باب رسید.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تهران، این جایگاه به عنوان اولین جایگاه احداث شده در منطقه تهران در سال جاری است که در اتوبان تهران - قم، جاده واوان به سمت اسلامشهر بعد از شهر لابیات میهن راه اندازی شده است.

بر پایه این گزارش، این جایگاه دارای چهار سکوی سوخت گیری خودرو بوده و عرضه کننده بنزین معمولی است. این گزارش می افزاید، عملیات سوخت گیری در این جایگاه با تعداد ۲۴ نازل انجام می شود که هم اکنون هشت نازل مجهز به سم کارت (تجهیزات سامانه هوشمند) بوده و فعال است.

کاهش ۵۳ درصدی قاچاق سوخت در منطقه سبزوار (۱۴۰۴/۰۱/۲۵-۱۰:۵۳)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه سبزوار از کاهش ۵۳ درصدی قاچاق سوخت در سطح منطقه در سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی: کاهش 53 درصدی قاچاق سوخت در منطقه سبزوار

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه سبزوار، حمید مظفری نژاد با اشاره به هدف گذاری منطقه بر جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت بیان کرد: صیانت از سوخت به عنوان سرمایه ملی رسالت ماست و براین اساس با تشکیل تیم های بازرسی متشکل از واحدهای کنترل نظارت، بسیج و حراست منطقه و نیز برگزاری گشت های مشترک با نیروی انتظامی، سپاه و سایر سازمان های متولی امر، روند توزیع سوخت در مجاری عرضه سوخت و همچنین مصارف مشتریان عمده و جزء با جدیت مورد پایش قرار گرفت که به شکر خدا سیر نزولی قاچاق سوخت در منطقه را به دنبال داشت.

مظفری نژاد گفت: در سال ۱۴۰۲ میزان قاچاق سوخت در سطح منطقه ۹۸ هزار لیتر بوده که این میزان با ۵۳ درصد کاهش در سال گذشته به ۴۶ هزار لیتر رسیده است.

مدیر منطقه سبزوار اظهار کرد: فرآورده های مکشوفه در سال گذشته شامل بنزین، نفت سفید و نفت گاز بود که پس از کشف جهت تخلیه به انبار نفت شهید محمدیانی انتقال داده شد و در چرخه توزیع قرار گرفت.



افتتاح سه جایگاه جدید عرضه سوخت در استان بوشهر/ افزایش تعداد جایگاه ها به ۸۶ باب در آستانه سال ۱۴۰۴ (۰۴/۰۱/۲۵-۱۱:۱۶)

در آستانه ورود به سال جدید، سه جایگاه جدید عرضه فرآورده های نفتی در سطح استان بوشهر به بهره برداری رسید که با بهره برداری از این جایگاه ها، شمار جایگاه های فعال در سطح استان به ۸۶ باب افزایش یافت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران به نقل از روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه بوشهر، این جایگاه ها در راستای توسعه زیرساخت های سوخت رسانی، بهبود خدمات رسانی به هم وطنان و ارتقای رفاه مسافران و رانندگان در مسیرهای پر تردد احداث شده اند.

بر پایه این گزارش، یکی از جایگاه های تازه احداث با نام مجتمع خدماتی رفاهی "محمد رسول الله (ص)" در جاده ساحلی گناوه - بندر ریگ - بوشهر قرار دارد. این مجتمع با مساحت ۱۰ هزار مترمربع دارای دو سکوی بنزین شامل چهار عدد پمپ و هشت نازل، و یک سکوی نفت گاز با ۲ پمپ و چهار نازل است. این جایگاه با سرمایه گذاری ۴۰ میلیارد تومان احداث شده و زمینه اشتغال مستقیم هشت نفر را فراهم کرده است.

این گزارش می افزاید، دیگر جایگاه تازه تأسیس، جایگاه اختصاصی "ساحل کنگان" واقع در در بلوار امام حسین (ع)، ابتدای فرعی ۱۲ شهر کنگان، با مساحت ۸۵۰ مترمربع که دارای دو سکوی بنزین با مجموع ۱۲ نازل است. این پروژه نیز با اعتباری بالغ بر ۴۰ میلیارد تومان به بهره برداری رسید و اشتغال مستقیم ۱۰ نفر را به همراه داشته است.

جایگاه بعدی با نام مجتمع خدماتی رفاهی "نورافکن ۶" واقع در کیلومتر ۱۰ جاده ساحلی بوشهر - گناوه، این مجتمع دارای دو سکوی بنزین با چهار پمپ و هشت نازل و یک سکوی نفت گاز با ۲ پمپ و چهار نازل است. این پروژه با هزینه ای معادل ۳۳ میلیارد تومان احداث شده و برای هشت نفر نیز اشتغال ایجاد کرده است.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: افتتاح سه جایگاه جدید عرضه سوخت در استان بوشهر/ افزایش تعداد جایگاه

شایان ذکر است، با بهره برداری از این سه جایگاه، گامی مؤثر در راستای توسعه زیرساخت های انرژی و رفاه عمومی در سطح استان برداشته شده است. شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه بوشهر در راستای سیاست های کلان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، به توسعه خدمات و ارتقاء سطح دسترسی به سوخت در تمامی نقاط استان ادامه خواهد داد.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی



افزایش ۸۶ درصدی توزیع سوخت هوایی و ریلی در ایام نوروز در استان (۱۱:۲۸-۰۴/۰۱/۲۵)

محمدرضا عابدانی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی ضمن اعلام خبر فوق گفت: از ۲۵ اسفند ۱۴۰۳ تا ۱۵ فروردین ۱۴۰۴، مقدار ۲۴۳ هزار لیتر سوخت هوایی ATK در سطح استان مصرف شده است که حاکی از افزایش ۶۵ درصدی مجموع مصرف این فراورده نسبت به سال ۱۴۰۳ دارد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی، محمدرضا عابدانی مدیر منطقه گفت: از ابتدای شروع طرح سوخت رسانی نوروزی، ۲۵ اسفند ماه سال گذشته تا ۱۵ فروردین ماه سال جاری مقدار ۲۴۳ هزار لیتر سوخت هوایی ATK در سطح استان تامین و توزیع شده است که حاکی از افزایش ۶۵ درصدی را دارد. وی ادامه داد: همچنین دو میلیون و ۲۲۰ هزار لیتر نفت گاز راه آهن طبس که حاکی از افزایش ۲۱ درصدی مصرف این فراورده نسبت به سال ۱۴۰۳ را دارد.

مدیر منطقه خراسان جنوبی عملکرد این شرکت در امر سوخت رسانی بخش هوایی و ریلی را مطلوب ارزیابی کرد و گفت: تعداد پروازهای انجام شده از مرکز سوخت گیری هواپیمایی استان از دو فرودگاه بیرجند و طبس ۴۴ پرواز بوده است.

عابدانی افزود: سوخت رسانی به ناوگان هواپیمایی از مسئولیت های حساس و استراتژیک شرکت ملی پخش فراورده های نفتی محسوب شده که سوخت گیری هواپیمایی با ظرفیت کافی و مطابق با استانداردهای سازمان جهانی هواپیمایی ایکائو و انجمن بین المللی حمل و نقل هوایی (یاتا IATA) با دقت و نظارت جدی این کار را در دستور کار خود قرار داده است.

استان خراسان جنوبی دارای یک فرودگاه بین المللی در شهر بیرجند و یک فرودگاه در شهرستان طبس می باشد.

گرامیداشت روز ملی منابع انسانی در ستاد شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران (۱۴۰۴/۰۱/۲۵)

معاون مدیر عامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران به پاس گرامیداشت روز ملی منابع انسانی به همراه جمعی از مسئولان این شرکت در دفتر مدیر منابع انسانی حضور یافت و از نقش کلیدی نیروی انسانی در شرکت تشکر و قدردانی کرد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران، علی اصغر عباسی در این دیدار به اهمیت و نقش نیروی انسانی در پیشبرد اهداف شرکت اشاره کرد و توجه ویژه به نیروی انسانی در جهت رضایتمندی و بهبود و ارتقای کیفیت و ارائه خدمات به کارکنان و خانواده های آنان را مورد تاکید قرار داد.

مدیر منابع انسانی نیز در این نشست به برنامه های پیش رو در جهت ارتقا و بهبود شرایط سازمانی کارکنان اشاره کرد و گفت: در سال جدید در نظر است با حضور روسای امور اداری مناطق ۳۷ گانه، از نزدیک و به صورت رو در رو در جریان چالش ها و دغدغه های مناطق در حوزه منابع انسانی باشیم که امید است بتوانیم در جهت ارتقا و بهبود قدمی برداریم.

سعید زارع به گستره و تعداد نیروی انسانی در ستاد و مناطق ۳۷ گانه اشاره کرد و گفت: سال گذشته بیش از ۲ هزار نیروی انسانی در سطح شرکت طبق بند (و) و (د) ایثارگری تبدیل وضعیت شدند.

وی در پایان از همکاری و حمایت مدیر عامل و مدیران و مسئولان شرکت در جهت توسعه و ارتقای پست های سازمانی شرکت که بخش اعظمی از آن انجام شده تشکر و قدردانی کرد و اظهار امیدواری کرد که با اجرای برنامه ها شاهد رشد روزافزون سازمان و رضایت بیشتر کارکنان باشیم.



بولتن اخبار روزانه

شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۲۵ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

