

بولتن اخبار روزانه



شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی ایران

۲۷ فروردین ۱۴۰۴

ارتباطات و اطلاع رسانی

فهرست

● خبرگزاری

۵	تعدیل 2 میلیون و یکصد لیتر نفتگاز در قزوین	ایرانیا
۶	مدیرعامل شرکت نفت: طرح باک پُر سوخت خودرو در مرزها عملیاتی می‌شود	خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA
	۳ پایگاه خبری ایران اکونومیست، اقتصاد معاصر، الفباخبر	
۷	فروش سوخت در مرز پرویزخان ساماندهی می‌شود	باشگاه خبرنگاران
	۱۰ خبرگزاری میزان، آریا، مهر، ایلنا، موج / روزنامه اقتصاد آینده / پایگاه خبری شانا، نفت نما، نبض انرژی، سیمای انرژی	
۷	توزیع حدود 1.5 میلیارد لیتر انواع فرآورده‌های نفتی در خراسان جنوبی	خبرگزاری سراسر
	۱ سازمان شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی	
۸	پیش‌بینی‌های نگران‌کننده از رشد مصرف بنزین و راهکارهای کنترل آن	خبرگزاری پانا
۱۰	واژگونی تریلر نفتکش در شهربابک / مواد اشتعال‌زا بزودی تخلیه و انسداد جاده رفع می‌شود	خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA
۱۱	سهم تولید بنزین یورو 4 و 5 به بیش از 31 درصد رسید	خبرگزاری تسنیم
	۲ روزنامه تعادل / پایگاه خبری وطن امروز-آنلاین	
۱۱	توقیف 40 فروند شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس	خبرگزاری تسنیم
	۵ روزنامه هفت صبح / پایگاه خبری رجا نیوز، مانا، الفباخبر، پیام فارس	
۱۲	مدیر شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی منطقه قم: مصرف سوخت سی ان جی در قم به 162 میلیون مترمکعب رسید	خبرگزاری جمهوری اسلامی IRNA
	۱ خبرگزاری موج	
۱۳	نظارت و کنترل 1122 جایگاه عرضه سوخت در چهارمحال و بختیاری	خبرگزاری تسنیم

● روزنامه

۱۳	قیمت بنزین در مدار صعودی قرار گرفت	روزنامه صبح
۱۴	بنزین‌های سر به‌هوای مرزی!	تعاون
۱۶	قاچاق گازوییل عامل بخشی از ناترازی انرژی	تیش اقتصاد
	۱ روزنامه آرمان امروز	

۱۷

معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد: اواخر اردیبهشت واحد زیست محیطی KHT راه اندازی می شود



روزنامه اسرار

۱۸

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد: با حمایت از تولیدات داخلی، 791 هزار میلیارد تومان صرفه جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد



۱۹

سراب واردات بنزین سوپر



روزنامه امروز، نقش اقتصاد

۱۹

تقدیر معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری کردستان از عملکرد پخش منطقه کردستان



۲۰

آیین ملی تجلیل از خادمان سفرهای نوروزی 1404



۲۱

راه اندازی اداره ساخت داخل در پالایشگاه اصفهان



۲۲

بنزین پالایشگاه اصفهان از 11 به حدود 13 میلیون لیتر در روز رسیده است



۲۳

دیدار مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران با شهردار باقرشهر



پایگاه خبری

۲۴

جراحی عمیق بر تراز انرژی و تولید ایران



۲۵

ثبت ارزش 9.5 هزار میلیارد ریالی در فروش روزانه بورس انرژی



۲۶

به نظر شما کدام یک از معاونین وزیر نفت (چهار شرکت اصلی) در سال 1403 عملکرد بهتری داشته است؟



۲۷

ارتقای کیفیت بنزین تولیدی کشور



۲۸

تامین سوخت بیش از هزار خانوار عشایری در لنده از اولویت هاست



۲۹

با توجه به شرایط توپوگرافی و مناطق سخت گذر شهرستان ، تامین نفت سفید از اولویت هاست



۳۰

با حضور مدیرعامل و معاونین شرکت پالایش نفت اصفهان از همیاران برتر HSE تقدیر به عمل آمد



روزنامه

۳۱

بازدید رئیس اداره پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی از منطقه قزوین



سازمان

۳۲

تجمع اعتراضی کارکنان شرکت نفت منطقه زاهدان به جنایات رژیم صهیونیستی در غزه

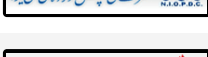
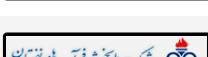
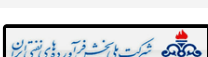


۳۲

صرفه جویی در مصرف بنزین با جایگزینی سوخت پاک در غرب مازندران



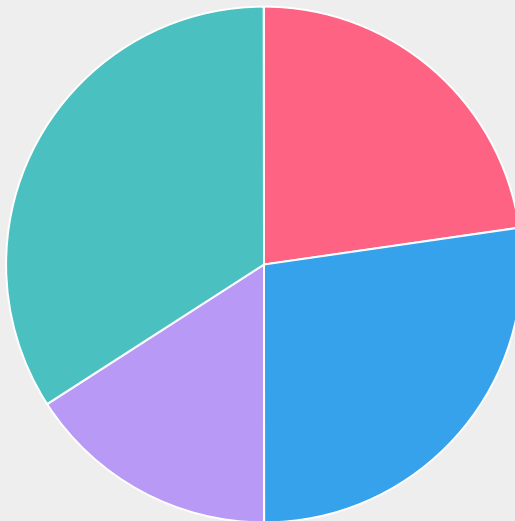
خبرگزاری خبرآنلاین / پایگاه خبری پیام مازند

۳۳	حضور مدیر و مسئولین منطقه در جمع کارکنان امور اداری به مناسبت روز ملی منابع انسانی	
۳۳	در سال 1403 انجام شد: مصرف حدود 15 هزار تن گاز مایع در استان همدان	
۳۴	ضرورت چابک سازی روابط عمومی های صنعت نفت	
۳۵	رشد 5.5 درصد تردد نوروزی و شکست تاریخی مصرف سوخت	
۳۵	فروش سوخت در مرز پرویزخان ساماندهی می شود	
۳۶	افزایش 10 درصدی مصرف فرآورده های نفتی در منطقه اردبیل	
۳۷	توزیع بیش از 53 میلیون متر مکعب CNG در استان خراسان جنوبی طی سال 1403	
۳۷	سه گانه ای پیرامون مدیریت مصرف فرآورده ها در نوروز امسال	
۳۹	نحوه ی تخصیص نفت گاز کشاورزان البرزی	
۳۹	بازدید 8000 نفر از موزه پمپ بنزین تهران در ایام نوروز	
۴۰	افزایش 223 درصدی واریزی به خزانه دولت از محل فروش جایگاه های مرزی منطقه کردستان	
۴۱	آمادگی کامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه آبادان به منظور سوخت رسانی بی وقفه	
۴۱	8800 بازدید از نازل های مجاری عرضه در سطح استان	

گزارش

نمودار تعداد محتوا بر حسب رسانه

(تعداد محتوا ۴۴ (تعداد کل: ۷۲)



سازمان ۱۵ (۳۴.۱٪)



پایگاه خبری ۷ (۱۵.۹٪)



روزنامه ۱۲ (۲۷.۳٪)



خبرگزاری ۱۰ (۲۲.۷٪)



خبرگزاری



مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین خبر داد؛ تعدیل ۲ میلیون و یکصد لیتر نفتگاز در قزوین (۴/۰۱/۱۶-۲۶)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین گفت: تیم های نظارتی در سال گذشته ۹۲۰ مورد بازدید از مصرف کنندگان سوخت مایع در استان داشتند که نتیجه آن منجر به تعدیل ۲ میلیون و یکصد لیتر نفتگاز شده است.

به گزارش خبرگزاری خبرآنلاین از قزوین؛ سید «کیومرث کمالیاری» مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین در نشست با رئیس اداره پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی ایران ضمن تشریح موقعیت استان قزوین از حیث محورهای مواصلاتی و قطب صنعتی و کشاورزی در کشور، اقدامات اساسی در حوزه پیشگیری و مقابله با پدیده قاچاق سوخت را امری بسیار حیاتی برشمرد و مجموعه این اقدامات را در حفظ و صیانت از سرمایه ملی موثر دانست. وی خاطرنشان کرد: تشکیل جلسات منظم کارگروه مبارزه با عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی، گشت های مشترک با سازمان های متولی سوخت از مصرف کنندگان، پایش مستمر سوخت تحویلی به دریافت کنندگان سوخت و همچنین پایش و بررسی سوخت تحویلی به ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری با رصد باربرگ ها از جمله اقدامات مؤثر منطقه قزوین در کاهش پدیده شوم قاچاق سوخت در سال گذشته بوده است. مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین عنوان کرد: تیم های نظارتی منطقه قزوین در سال ۱۴۰۳ تعداد ۹۲۰ مورد بازدید از مصرف کنندگان سوخت مایع در استان داشتند که نتیجه آن تعدیل ۲ میلیون و یکصد لیتر نفتگاز شده است. همچنین ۱۴ واحد غیر فعال صنعتی نیز شناسایی و به سازمان تعزیرات حکومتی استان معرفی شده اند. کمالیاری تصریح کرد: یکی دیگر از اقدامات در این حوزه شناسایی و حذف ۳ هزار خانوار غیرواقعی متقاضی دریافت نفت سفید و تعدیل مقدار سوخت تحویلی به آنها گردید. آموزش و پایش مصرف کنندگان سوخت از اقدامات مهم منطقه قزوین استدر ادامه جلسه «محمد توماچ نژاد» رئیس اداره پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی گفت: اقدامات بسیار خوبی که در این منطقه انجام شده است می تواند چراغ راه سایر مناطق در مقابله با قاچاق سوخت باشد. وی آموزش و پایش مستمر مصرف کنندگان سوخت، کنترل های سوخت تحویلی به نیروگاه و کوره های آجرپزی را از دیگر اقدامات بسیار مهم منطقه قزوین برشمرد. توماچ نژاد تاکید کرد: ارائه پیشنهادات و راهکارهای عملیاتی در حوزه های مختلف فرآیند تامین و توزیع سوخت نقش بسیار مؤثری در میزان فرآورده های قاچاق دارد و منطقه قزوین به عنوان یکی از مناطق پیشرو در این حوزه نقش مهمی ایفا می کند. در این جلسه رؤسای تامین و توزیع، حراست و بازرسی منطقه نیز گزارش آماری جامعی در حوزه های مرتبط با موضوع جلسه ارائه کردند.

مدیرعامل شرکت نفت: طرح باک پُر سوخت خودرو در مرزها عملیاتی می‌شود (۱۷:۲۸-۰۴/۰۱/۲۶)

قصرشیرین - ایرنا - مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت که اجرای باک پُر سوخت برای ناوگان خروجی از کشور در پایانه های مرزی کشور با هدف رفع مسائل و مشکلات رانندگان و جلوگیری از قاچاق سوخت عملیاتی می‌شود.

به گزارش روز سه شنبه خبرنگار ایرنا از روابط عمومی فرمانداری قصرشیرین کرامت ویس کرمی در سرکشی از مرزهای خسروی و پرویزخان واقع در غرب کرمانشاه افزود: این طرح بر اساس توافق و هماهنگی ۲ وزارتخانه نفت و راه و شهرسازی طی سه ماه آینده بصورت کامل و در همه مرزها عملیاتی می‌شود. وی اظهار کرد: هدف طرح این است که ناوگان ایرانی و خارجی بتوانند سوخت را به صورت کامل از کشور خارج کنند و از این طریق درآمد بیشتری مطابق نرخ واقعی برای کشور حاصل شود. به گزارش ایرنا، اجرای طرح «باک پُر» از مصوبات ابلاغی ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز کشور به استانداری‌ها است و میزان سوخت داخل باک کامیون‌های خروجی از کشور بر اساس «باک پُر» محاسبه و وجه آن بر اساس نرخ تعادلی مرزی دریافت و به حساب خزانه دولت واریز می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران مقابله با قاچاق سوخت و سامان‌دهی وضعیت مرزهای خسروی و پرویزخان در غرب کرمانشاه و حل چالش‌های موجود در فروش سوخت را با اجرای طرح باک‌پُر ممکن عنوان کرد. ویس کرمی گفت: در جریان بازدید از مرزهای خسروی و پرویزخان مشکلات این ۲ مرز بویژه قاچاق سوخت مورد بررسی قرار گرفت. وی ادامه داد: تلاش برای یافتن راهکارهایی به منظور ساماندهی و جلوگیری از قاچاق مطرح شد که یکی از طرح‌های پیشنهادی تحویل نفت گاز (گازوئیل) به صورت باک پُر به ناوگان خروجی از کشور است که اکنون در برخی از پایانه‌های مرزی دیگر استان‌ها اجرا شده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اضافه کرد: همچنین درخواست شده که در منطقه ویژه اقتصادی قصرشیرین فضایی مناسب برای استقرار جایگاه ثابت سوخت در اختیار شرکت نفت قرار گیرد تا شرایط بهتری برای ارائه خدمات به رانندگان فراهم شود. او همچنین همکاری و تعامل هرچه بیشتر دستگاه‌های مختلف به ویژه استانداری و فرمانداری برای بهبود وضعیت فروش مرزی و کنترل قاچاق سوخت را ضروری عنوان کرد و یادآور شد که هدف نهایی این کار تقویت اقتصاد کشور از طریق افزایش فروش مرزی و ساماندهی وضعیت موجود است. بر اساس آخرین آمار اعلام شده از سوی پلیس؛ پارسال در مجموع بیش از ۹ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر انواع سوخت قاچاق در استان کرمانشاه کشف و ضبط شد. شهرستان قصرشیرین از طریق ۲ مرز خسروی و پرویزخان با هر ۲ بخش عربی و کردی کشور عراق مرادده تجاری و اقتصادی دارد.

منابع دیگر: پایگاه خبری ایران اکونومیست، اقتصاد معاصر، الفباخبر

فروش سوخت در مرز پرویزخان ساماندهی می شود (۱۸:۳۳-۰۴/۰۱/۲۶)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران از ساماندهی فروش سوخت در مرز پرویزخان خبر داد.

باشگاه خبرنگاران جوان - کرامت ویس کرمی در بازدید از منطقه کرمانشاه و مرزهای این استان تصریح کرد: در این بازدید، مسائل و مشکلات مرزهای خسروی و پرویزخان در حوزه فروش سوخت مورد بررسی قرار گرفت. ویس کرمی گفت: زیرساخت ها در مرزهای مذکور باید به گونه ای فراهم شود تا قاچاق فراورده های نفتی به حداقل ترین میزان ممکن برسد.

وی با بیان اینکه باید وضعیت در مرز پرویزخان به نحو مطلوبی ساماندهی شود، اظهار کرد: طرح تحویل نفتگاز به صورت باکپر به ناوگانی که از مرز کشور خارج و یا وارد می شوند، در دستور کار قرار گرفته و مصوباتی را نیز در پی داشته است.

به گفته این مقام مسئول، طرح مذکور در پایانه های مرزی در استان های دیگر با موفقیت اجرا شده است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با تأکید بر اینکه انتظار می رود وزارتخانه های نفت و راه و شهرسازی در مدت چند ماه، مسائل و مشکلاتی که در بحث باکپر وجود دارد را در نقاط مرزی برطرف کنند، افزود: در این صورت می توان با یک طرح نهایی، در حالت ترانزیت و ترانشیب، خروج از کشور به صورت باکپر انجام شود. ویس کرمی گفت: برای اجرای این طرح و ساماندهی فروش سوخت در مرز پرویز خان؛ نیاز است تا استانداری و مسئولان منطقه اقتصادی قصرشیرین، فضای مورد نیاز را در اختیار شرکت ملی پخش فراورده های نفتی قرار دهند. به گفته وی، در صورت فراهم شدن شرایط و فضای مناسب در مرز پرویزخان، جایگاه ثابت احداث تا در نهایت شرایطی ایجاد شود که به بهترین شکل نفتگاز را به ناوگان ارائه دهیم و از این طریق درآمد قابل توجهی نصیب کشورمان شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران افزود: با اجرای طرح مذکور، اقتصاد کشور در این حوزه و این بخش، تقویت و از قاچاق نفتگاز نیز جلوگیری شود اما در این راستا انتظار می رود همه دستگاه ها به ویژه استانداری کرمانشاه و فرمانداری قصرشیرین و دیگر دستگاه های منطقه ویژه اقتصادی همکاری لازم را داشته باشند. منبع: شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران

منابع دیگر: خبرگزاری میزان، آریا، مهر، ایلنا، موج/ روزنامه اقتصاد آینده/ پایگاه خبری شانا، نفت نما، نبض انرژی، سیمای انرژی

در سال ۱۴۰۳؛ توزیع حدود ۱.۵ میلیارد لیتر انواع فراورده های نفتی در خراسان جنوبی (۰۹:۴۵-۰۴/۰۱/۲۷)

عملیات رسید و ارسال انواع فراورده های نفتی از انبار نفت منطقه خراسان جنوبی در سال ۱۴۰۳ حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون لیتر رسیده است.

ادامه خبر | صدا و سیما: توزیع حدود 1.5 میلیارد لیتر انواع فراورده های نفتی در خراسان جنوبی

به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، خراسان جنوبی، مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی گفت: مجموع رسید و ارسال فراورده های بنزین، نفت سفید، نفت گاز معمولی و نفت گاز یورو در انبار نفت سردار سپهبد شهید حاج قاسم سلیمانی بیرجند در سال ۱۴۰۳، حدود یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون لیتر بوده که نسبت به مدت مشابه سال قبل ۳۸ درصد افزایش داشته است. محمدرضا عابدانی افزود: رسید و ارسال فراورده های نفتی استان توسط نفت کش های جاده پیما صورت می گیرد و این عملیات با ورود و خروج بیش از ۴۷ هزار دستگاه نفت کش انجام شده است. وی گفت: تامین فراورده های نفتی مورد نیاز استان از مبادی بندر عباس، کرمان، رفسنجان، یزد و تربت حیدریه صورت پذیرفته و فراورده مصرفی مجاری عرضه استان و سایر بخش های مختلف مصرف تامین و توزیع می شود.

منابع دیگر: سازمان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی



پیش بینی های نگران کننده از رشد مصرف بنزین و راهکارهای کنترل آن (۰۹:۵۵-۰۴/۰۱/۲۷)

تهران (پانا) - آمارها حکایت از این دارد که در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته است. میانگین مصرف روزانه بنزین در تعطیلات نوروزی ۱۴۰۴ به ۱۳۴ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر رسید که این رقم نزدیک به ۲ برابر میانگین مصرف بنزین در کشور آلمان است و بر اساس پیش بینی ها با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می رسد.

از سال ۱۳۸۳ تا ۱۳۹۵، به منظور متنوع سازی سبد سوخت و کاهش مصرف بنزین ۲ هزار و ۴۰۰ جایگاه سی ان جی در کشور احداث شد، افزود: ظرفیت عرضه سی ان جی روزانه ۴۰ میلیون مترمکعب است که می تواند جایگزین مناسبی برای بنزین باشد اما هم اکنون تنها ۱۹.۵ میلیون مترمکعب سی ان جی در کشور مصرف می شود.

افزایش تولید بنزین، افزایش سریع سهم سی ان جی در سبد خودروهای سبک، تسریع در دوگانه سوز کردن خودروهای عمومی با اولویت وانت ها، تاکسی ها و خودروهای اینترنتی، واردات خودروی پایه گازسوز در بخش حمل و نقل عمومی درون و برون شهری، تولید حداکثری خودرو پایه گازسوز، توسعه جایگاه های سی ان جی با اولویت جایگاه های کوچک به ویژه در کلان شهرها را از جمله راهکارهای مؤثر در رفع ناترازی بنزین دانست.

با وجود حجم زیاد تولید در کشور وجود ناترازی بنزین و فراورده از جمله چالش های اصلی در کشور است، چراکه میانگین شدت مصرف انرژی در ایران ۲ برابر میانگین مصرف انرژی در جهان است و افزایش ۲۰ درصدی مصرف سوخت خودروهای داخلی به نسبت خودروهای منطبق با استاندارد جهانی، وجود ترافیک، توسعه نیافتن حمل و نقل عمومی، قاچاق فراورده از جمله عوامل افزایش مصرف بنزین در کشور است.

متوسط رشد سالانه مصرف بنزین از ابتدای انقلاب تا سال ۱۴۰۲ حدود ۵ درصد بوده و در چهار سال گذشته مصرف بنزین ۱۰ درصد رشد داشته و بر اساس پیش بینی ها با ادامه این روند تا سال ۱۴۰۷ مصرف بنزین به روزانه ۱۷۰ میلیون لیتر می رسد.

محمدصادق مهرجو، کارشناس ارشد اقتصاد انرژی در گفت و گو با پانا با اشاره به معضل ناترازی بنزین و اختصاص

➡ ادامه خبر | پانا: پیش‌بینی‌های نگران‌کننده از رشد مصرف بنزین و راهکارهای کنترل آن

بودجه برای واردات بنزین، گفت: « برای حل ناترازی بنزین می توان اقدام به واردات خودروی هیبریدی و برقی کرد و از سوی دیگر مسئله ای که در دولت قبل خیلی کم رنگ شد بحث از رده خارج کردن خودروهای فرسوده بود که در دولت نهم و دهم یک وام برای از رده خارج کردن خودروهای بنزینی با عمر بیش از ۲۰ سال در نظر گرفته بودند که آن هم از بین رفت و این موضوع هم دوباره باید پیگیری شود.»

این کارشناس اقتصاد انرژی توضیح داد: «در کنار این این مسئله اختصاص سهمیه به هر خانوار را هم باید داشته باشیم. زیرا با این یارانه سوختی که در کشور پرداخت می کنیم کسانی بیشتر منتفع می شوند که خودروی بیشتری دارند. چون کارت سوخت در حال حاضر فقط برای خودروها صادر می شود.»

مهرجو با بیان اینکه بحث از رده خارج کردن خودروهای فرسوده را هم حتما باید مد نظر قرار دهیم افزود: «اساس کارهای که در کشورهای خارجی انجام می شود به این صورت است که سوخت گران است ولی خودرو ارزان و در دسترس است ولی ما دقیقا خلاف این شیوه عمل می کنیم.»

وی افزود: «یک بحث برای کنترل مصرف بنزین بحث های قیمتی است که بیشتر صاحب نظران مخصوصا اقتصاددانان طرفدار همزمان توزیع عادلانه بحث سهمیه بندی بنزین هستند و معتقدند که باید به هر خانوار سهمیه بنزین تعلق بگیرد و یا اینکه مصرف را با نگهداشت سهمیه کنترل و یک بازار ثانویه برای کسانی که خودرو ندارند درست کنند و سهمیه بنزین به آنها تخصیص داده شود. در واقع با این روش در بازار ثانویه این افراد سهمیه خود را ارائه می کنند.» مهرجو خاطرنشان کرد: «باید دقت کنیم که این موضوع ممکن است خطرناک هم باشد زیرا ممکن است قاچاق سوخت را تشدید کند. زیرا هم اکنون در استان های مرزی ما خیلی ها از سهمیه هزار و ۵۰۰ تومانی و یا سهمیه ۳ هزار تومانی استفاده می کنند برای فروش به سوخت برهایی که به سمت پاکستان و یا کشورهای همسایه مثل عراق حرکت می کنند، این سوخت فروشی در استان های خوزستان و سیستان و بلوچستان خیلی جدی است.»

وی افزود: «باید این موضوع به درستی مدیریت شود تا این موضوع باعث تشدید قاچاق سوخت در کشور نشود. یک راه کار دیگر هم اقدامات غیر قیمتی مثل تنوع ایجاد کردن در سبد سوخت است.»

این کارشناس انرژی بیان کرد: «ما در کشورمان ارزان ترین سوخت و فراورده سوختی دنیا را به مردم عرضه می کنیم در صورتی که قیمت این فرآورده های سوختی در کشورهای همسایه نزدیک به متوسط جهانی است و یا تخفیف های آنها از ما خیلی کمتر است.»

وی بیان کرد: «این مسئله باعث قاچاق سوخت و ایجاد شغل های کاذبی مثل سوخت بری و سایر مشاغل می شود. خودروهای با کیفیت نیز متاسفانه در دسترس نیست و خودروهای داخلی بی کیفیت هم گران است. این مسئله باعث رشد مصرف بی رویه بنزین در کشور و بروز ناترازی بنزین شده است.»

مهرجو بیان کرد: «کشورهای حاشیه خلیج فارس مخصوصا در تابستان می توانند به عنوان پلی برای انتقال برق از شمال به سمت جنوب و کشورهای مصرف کننده در شرق و غرب ایفا کنیم و خودمان هم می توانیم نقش عمده در تولید برق و صادرات آن داشته باشیم و به این راحتی ها هم تحریم پذیر نیست و ما می توانیم مبادله داشته باشیم.» این کارشناس انرژی با بیان اینکه تولید برق خیلی دارای اهمیت است ادامه داد: «هم اکنون مبادله گاز با برق را با کشور ارمنستان داریم البته مقدار آن خیلی زیاد نیست ولی قرارداد تهاثر برق و گاز داریم و حتی می توانیم زیر ساخت

← ادامه خبر | پانا: پیش‌بینی‌های نگران‌کننده از رشد مصرف بنزین و راهکارهای کنترل آن

های ذغال سنگ را برای تولید برق توسعه دهیم.»
وی با بیان اینکه این مسئله باعث می شود فشار را از روی گاز در بخش نیروگاهی برداریم ادامه داد: «نباید دنبال توسعه نیروگاه های حرارتی با سوخت گاز باشیم و باید همینجا آنها را متوقف کنیم و دنبال افزایش بهره وری و توسعه زیر ساخت های برق باشیم، البته جهت گیری های فعلی در دولت برای رفع این ناترازی ها خوب است و باید شتاب و توسعه هم پیدا کند.»

واژگونی تریلر نفتکش در شهربابک/ مواد اشتعالزا بزودی تخلیه و انسداد جاده رفع می‌شود (۱۴۰۴/۰۱/۲۷)

کرمان- ایرنا- معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شهربابک از واژگونی تریلر نفتکش در شهربابک خبر داد و گفت: این تریلر حامل مواد اشتعالزاست که بزودی این مواد تخلیه و انسداد جاده نیز برطرف می‌شود.

محمدرضا خواجه‌پور صبح چهارشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا افزود: تریلر نفت کش حامل مواد قابل اشتعال "نفتا" روز گذشته در ۳۵ کیلومتری جاده شهربابک به انار واژگون و راننده خودرو نیز مصدوم شد که امکان سخن گفتن و اعلام اینکه تریلر حامل مواد اشتعالزاست را نداشت. وی اظهار داشت: ساعت چهار عصر روز گذشته به فرمانداری اعلام شد این تریلر حامل مواد اشتعالزای نفتا و دچار نشستی مواد شده است. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شهربابک ادامه داد: از همان ساعت که اعلام شد این تریلر حامل مواد اشتعالزا است، نیروهای آتش نشانی، اورژانس، هلال احمر و پلیس در محل حادثه حضور پیدا کردند و وارد عمل شدند و ستاد بحران شهرستان نیز تشکیل جلسه داد. این مسئول با بیان اینکه محموله مواد نفتی از بندرعباس بارگیری شده بود که بعد از صحبت با پیمانکار بارگیری، این فرد اعلام کرد تردد از محدوده ۵۰۰ تا ۷۰۰ متری این مواد خطرناک است، بلافاصله بعد از این اطلاع و از ساعت ۲۲ تصمیم ستاد بحران شهرستان با هماهنگی مرکز استان کرمان، معرفی جاده جایگزین و انسداد جاده انجام شد. معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی فرمانداری شهربابک گفت: متأسفانه شرکت نفت استان کرمان از داشتن پمپ ضد احتراق برای تخلیه مواد نفتی محروم است لذا برای تخلیه این مواد از داخل تانکر با بندرعباس هماهنگ و پمپ تخلیه بارگیری شد که ساعت پنج صبح امروز به کرمان رسید و البته متأسفانه یکی از اتصالات مورد نیاز پمپ را به همراه نیاورده بودند. وی افزود: اتصال مورد نیاز پمپ تخلیه از شهربابک تهیه شده و هم اکنون در حال ارسال به محل حادثه برای تخلیه مواد اشتعالزا است. خواجه پور تأکید کرد: امکان بلند کردن نفتکش وجود ندارد و باید حتماً محموله تخلیه شود. نفتا (به انگلیسی: Naphtha) به طبقه‌ای از سوخت‌های مایع هیدروکربنی با فراریت و اشتعال‌پذیری بالا گفته می‌شود که در برج تقطیر پالایش نفت خام بین گازهای سبک (مثل ال‌پی‌جی) و نفت سفید قرار می‌گیرد. بخش عمده میعانات گازی یعنی نفتی که از چاه گاز برداشت می‌شود، نیز از نفتا تشکیل شده است. این سوخت مایع از قطران زغال سنگ نیز قابل استحصال است و کاربردهای متنوعی در صنایع شیمیایی و پتروشیمی دارد.

سهم تولید بنزین یورو ۴ و ۵ به بیش از ۳۱ درصد رسید (۱۰:۱۹-۰۴/۰۱/۲۷)

سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع تولید بنزین کشور به بیش از ۳۱ درصد رسید و این به معنای افزایش کیفیت سوخت تولیدی کشور و به تبع آن کاهش آلاینده‌گی هوا، به خصوص در فصول سرد سال است.

به گزارش خبرنگار اقتصادی خبرگزاری تسنیم، متوسط تولید روزانه بنزین در نیمه دوم سال گذشته با رشد ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتری به ۱۰۵ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر رسید.

از این میزان تولید روزانه بنزین، بیش از ۳۲ میلیون لیتر، بنزین با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ بوده و به این صورت، سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع تولید بنزین کشور به بیش از ۳۱ درصد رسیده است.

سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع بنزین تولیدی کشور در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۳۰.۸ درصد بوده که این میزان در فاصله زمانی فروردین تا مرداد ۱۴۰۳ به ۲۷.۴ درصد کاهش یافته است. سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع بنزین تولیدی کشور که در فاصله زمانی شهریور تا اسفند ۱۴۰۳ به طور متوسط ۱۰۵ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بود، به ۳۱.۱ درصد رسید.

افزایش سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ به معنای افزایش کیفیت سوخت تولیدی کشور و به تبع آن کاهش آلاینده‌گی هوا، به خصوص در فصول سرد سال است؛ چرا که بیش از ۷۰ درصد آلاینده‌گی هوا به وسایل نقلیه بازمی‌گردد.

منابع دیگر: روزنامه تعادل / پایگاه خبری وطن امروز-آنلاین

توقیف ۴۰ فروند شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس (۱۰:۵۷-۰۴/۰۱/۲۷)

رئیس کل دادگستری هرمزگان از توقیف ۴۰ فروند شناور حامل سوخت قاچاق طی دو روز اخیر خبر داد.

به گزارش خبرگزاری تسنیم از بندرعباس، مجتبی قهرمانی رئیس کل دادگستری هرمزگان گفت: در راستای تأکیدات ریاست قوه قضاییه مبنی بر لزوم مقابله با قاچاق سوخت با هدف کمک به دولت برای حل مشکل ناترازی انرژی، مأموران قرارگاه دریایی مقابله با قاچاق سوخت استان هرمزگان موفق شدند در ۴۸ ساعت گذشته ۴۰ فروند شناور حامل فراورده‌های نفتی قاچاق را توقیف کنند.

وی افزود: با توجه به تشکیل قرارگاه دریایی و حضور میدانی مرزبانی جمهوری اسلامی ایران در آب‌های خلیج فارس و دریای عمان، قاچاقچیان که عرصه را بر خود تنگ می‌دیدند با تغییر شیوه انتقال محموله‌های سوخت قاچاق، به جای استفاده از مشک‌های ماری، فراورده‌های نفتی را به وسیله شناورهای سبک به لنج‌ها و کشتی‌های آن سوی مرز انتقال می‌دادند که خوشبختانه این شگرد آنها با اشراف اطلاعاتی مأموران لو رفت و مرزبانی استان موفق شد طی دو عملیات

← ادامه خبر | تسنیم: توقیف 40 فروند شناور حامل سوخت قاچاق در خلیج فارس

۴۰ فروند شناور حامل سوخت قاچاق را در آب های سرزمینی کشورمان شناسایی و توقیف کند. قهرمانی تصریح کرد: از این تعداد شناور توقیف شده، ۱۶ فروند در ۱۲ مایلی جنوب جزیره هرمز توسط مأموران دریابانی بندرعباس و ۷ فروند توسط مأموران دریابانی میناب توقیف شده اند. وی یادآور شد: بر این اساس با ناکامی قاچاقچیان در رسیدن به اهدافشان برای خارج کردن بیش از ۱۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق از مرزهای کشورمان، ضربه مالی بزرگی به آنها وارد شده است. رئیس کل دادگستری هرمزگان همچنین تأکید کرد: عملیات ویژه مرزبانی استان علیه قاچاقچیان در آب های خلیج فارس و دریای عمان با حمایت و پشتیبانی دستگاه قضایی تا پاکسازی کامل مناطق آلوده به قاچاق سوخت ادامه خواهد داشت.

منابع دیگر: روزنامه هفت صبح/ پایگاه خبری رجا نیوز، مانا، الفباخبر، پیام فارس



مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قم: مصرف سوخت سی ان جی در قم به ۱۶۲ میلیون مترمکعب رسید (۴/۱۱:۱۱-۰۱/۲۷)

قم- ایرنا- مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه قم گفت: مصرف سوخت CNG پارسال در این استان به حدود ۱۶۲ میلیون مترمکعب رسید.

محمدرضا محمدیان روز چهارشنبه در گفت و گو با خبرنگار ایرنا، افزود: این میزان مصرف موجب صرفه جویی معادل ۱۶۲ میلیون لیتر بنزین در استان شده که نقش موثری در کاهش وابستگی به بنزین و رفع مشکل ناترازی انرژی دارد. وی اضافه کرد: در حالی که میانگین سهم CNG در سبد سوخت کشور ۱۳.۲ درصد است، سهم این سوخت در سبد سوخت قم به ۱۶.۳ درصد رسیده که نشان دهنده استقبال مردم استان از سوخت پاک و جایگاه ویژه قم در مصرف بهینه انرژی است. وی گفت: مصرف CNG علاوه بر کاهش هزینه ها، گامی مهم در جهت کاهش آلودگی هوا و حرکت به سمت حمل و نقل پایدار به شمار می آید. محمدیان با اشاره به افزایش ۱۰ درصدی بنزین در سال ۱۴۰۳ نسبت به سال ۱۴۰۲، بیان کرد: با مصرف سوخت CNG به جای بنزین، پارسال روزانه ۵۰۶ هزار لیتر در مصرف بنزین استان قم صرفه جویی شده است. استان قم دارای ۴۹ باب جایگاه سوخت مایع، ۲۲ باب جایگاه سوخت دومنظوره (مایع و CNG) و ۲۰ باب جایگاه سوخت CNG است.

منابع دیگر: خبرگزاری موج

نظارت و کنترل ۱۱۲۲ جایگاه عرضه سوخت در چهارمحال و بختیاری (۱۴۰۴/۰۱/۲۷)

سرپرست اداره کل استاندارد استان چهارمحال و بختیاری از اجرای طرح نظارت و کنترل از ۱۱۲۲ جایگاه عرضه سوخت مایع در استان در سال گذشته خبر داد.

سینوش همت‌زاده در گفت‌وگو با خبرنگار تسنیم در شهرکرد، اظهار داشت: در راستای تحقق اهداف سازمان ملی استاندارد ایران، صیانت از حقوق شهروندی و جلوگیری از کم فروشی، در سال ۱۴۰۳ از نازل های سوخت موجود در ۱۱۲۲ جایگاه عرضه سوخت، بازرسی به عمل آمده است.

وی افزود: برای نظارت بر صحت عملکرد نازل های سوخت مایع، مطابق قوانین و دستورالعمل های سازمان ملی استاندارد ایران طی انجام بازدیدهای مشترک با شرکت ملی پخش فراورده های نفتی، از جایگاه های سوخت مایع در استان چهارمحال و بختیاری بازدید و نازل های سوخت مورد آزمون قرار گرفتند.

سرپرست اداره کل استاندارد استان چهارمحال و بختیاری در پایان خاطرنشان کرد: در صورتی که شهروندان مغایرتی در صحت عملکرد نازل جایگاه های مشاهده کردند، از طریق سامانه ۱۵۱۷ موضوع را به این اداره کل اطلاع دهند تا کارشناسان استاندارد در راستای دفاع از حقوق مصرف کنندگان موضوع را پیگیری کنند.

روزنامه

قیمت بنزین در مدار صعودی قرار گرفت (۱۴۰۴/۰۱/۲۷:۰۰:۰۹)

در حالی که قیمت سایر حامل های انرژی کاهش یافت، بنزین (RBOB) با افزایش ۰.۱۲ درصدی به ۲۰۲۸۱ دلار به ازای هر گالن رسید.

قیمت بنزین افزایش یافت در روزی که اکثر حامل های انرژی با کاهش قیمت مواجه شد، قیمت بنزین (RBOB) در مدار صعودی قرار گرفت. در معاملات امروز سه شنبه ۲۶ فروردین ۱۴۰۴ (۱۵ آوریل ۲۰۲۵)، اغلب حامل های انرژی در بازار جهانی با کاهش قیمت مواجه شد. در حالی که نفت، گاز طبیعی و گازوئیل کاهش نسبی را تجربه کرد، قیمت بنزین تنها حامل انرژی بود که روند صعودی داشت، هرچند با نوسانی بسیار محدود.

کاهش قیمت نفت در بازارهای جهانی قیمت نفت سبک آمریکا (WTI) امروز با افت ۰.۵۵ درصدی به ۶۱.۳۰ دلار در هر بشکه رسید. همچنین نفت برنت دریای شمال با کاهش ۰.۶۲ درصدی در سطح ۶۴.۶۰ دلار معامله شد. نفت سبک اوپک نیز بدون تغییر در قیمت، در محدوده ۶۶.۳۵ دلار باقی ماند.

قیمت گاز طبیعی با افت ۰.۵۷ درصدی به ۳.۳۲۹ دلار رسید. در همین حال، گازوئیل نیز با کاهش ۰.۵۱ درصدی اکنون

ادامه خبر | هفت صبح: قیمت بنزین در مدار صعودی قرار گرفت

در سطح ۶۰۸.۷۵ دلار در هر واحد قرار دارد.

افزایش قیمت بنزین در حالی که سایر حامل های انرژی با کاهش همراه بودند، قیمت بنزین (RBOB) در بازار جهانی با رشد ۰.۱۲ درصدی مواجه شد و به ۲۰.۲۸۱ دلار به ازای هر گالن رسید. سقف قیمت به ثبت رسیده برای بنزین (RBOB) برابر است با ۴.۳۱۴۴ دلار که در تاریخ یکشنبه ۱۵ خرداد ۱۴۰۱ رقم خورده است.

تغافل

روایت «تعادل» از ناترازی انرژی در لوله های قاچاق؛ بنزین های سر به هوای مرزی! (۱۴۰۴/۰۱/۲۷:۰۳:۰۰)

در قلب اقتصاد ایران، سوخت همچنان یکی از منابع کلیدی و پرچالش باقی مانده است. در حالی که دولت با صرف میلیاردها دلار یارانه سعی در تأمین انرژی ارزان برای مردم دارد، بخش قابل توجهی از این سوخت یارانه ای، سر از مرزها در می آورد و به مقصد بازارهای خارجی قاچاق می شود.

در قلب اقتصاد ایران، سوخت همچنان یکی از منابع کلیدی و پرچالش باقی مانده است. در حالی که دولت با صرف میلیاردها دلار یارانه سعی در تأمین انرژی ارزان برای مردم دارد، بخش قابل توجهی از این سوخت یارانه ای، سر از مرزها در می آورد و به مقصد بازارهای خارجی قاچاق می شود. این پدیده، یکی از مهم ترین عوامل ناترازی انرژی در کشور است؛ ناترازی ای که دیگر نه صرفاً عددی در ترازنامه ها، بلکه بخشی از زندگی روزمره و بحران های ملی است. به گزارش «تعادل» برآوردها نشان می دهد روزانه بین ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر سوخت در ایران قاچاق می شود. این رقم، معادل مصرف سوخت برخی استان ها است و بار مالی آن بر دوش بودجه ای سنگینی می گذارد که می توانست صرف توسعه زیرساخت ها، انرژی های تجدیدپذیر یا حتی ارتقای عدالت اجتماعی شود. اگر هر لیتر سوخت قاچاق شده را فقط ۵ هزار تومان ارزان تر از نرخ جهانی در نظر بگیریم، کشور روزانه تا ۱۵۰ میلیارد تومان از دست می دهد. در سال، این رقم از مرز ۵۵ هزار میلیارد تومان فراتر می رود؛ مبلغی که می توان با آن چندین پالایشگاه یا نیروگاه احداث کرد. ناترازی انرژی به زبان ساده یعنی مصرف از تولید پیشی گرفته است. در ایران این موضوع بیشتر در حوزه گاز و برق دیده می شود اما سوخت مایع هم از این قاعده مستثنی نیست. وقتی میلیون ها لیتر گازوئیل و بنزین از سیستم رسمی خارج می شود و در بازار سیاه منطقه ای با سودهای کلان فروخته می شود، مصرف داخلی مجبور می شود با کمبود دست و پنجه نرم کند. در زمستان ها کمبود گاز، نیروگاه ها را به مصرف گازوئیل سوق می دهد؛ حال اگر همین گازوئیل در مسیر قاچاق ناپدید شود، نتیجه ای جز خاموشی و واردات پرهزینه نخواهد داشت.

ریشه اصلی قاچاق سوخت در یارانه سنگین دولتی نهفته است. قیمت بنزین در ایران همچنان از ارزان ترین ها در دنیا است. در حالی که هر لیتر بنزین در کشورهای همسایه (مانند پاکستان، ترکیه یا افغانستان) گاهی تا ۱۰ برابر قیمت داخلی ایران به فروش می رسد، طبیعی است که اختلاف قیمت تبدیل به انگیزه ای جدی برای قاچاق شود. علاوه بر این، خلأ نظارتی، فساد اداری، صدور بارنامه های جعلی و استفاده از ناوگان حمل و نقل صوری، قاچاق را تسهیل کرده اند. جالب آنکه بخش بزرگی از قاچاق سوخت، نه به شکل سنتی با دبه و الاغ، بلکه از مسیرهای کاملاً رسمی و تحت

← ادامه خبر | تعادل: بنزین های سر به هوای مرزی!

عنوان توزیع قانونی انجام می شود. تانکرهایی که قرار است سوخت را به کارگاه ها و شهرک های صنعتی ببرند، گاه به جای مقصد واقعی، مسیر مرز را در پیش می گیرند. برخی شرکت های حمل سوخت، با همکاری نهادهای فاسد، اسناد جعلی تهیه می کنند تا سوختی که باید در داخل مصرف شود، به خارج فرستاده شود.

در چند سال اخیر، تلاش هایی برای مهار قاچاق با استفاده از فناوری صورت گرفته است. سامانه «سیپاد» برای کنترل توزیع سوخت راه اندازی شده و سامانه «سماس» برای نظارت بر حمل سوخت توسط ناوگان طراحی شده است. اگرچه این سامانه ها تا حدی موفق بوده اند، اما خلأهای اطلاعاتی، عدم به روزرسانی به موقع داده ها و نبود نظارت مستمر، همچنان قاچاقچیان را قادر به دور زدن سیستم کرده است.

قاچاق سوخت فقط یک مشکل مالی نیست. این پدیده تأثیر مستقیمی بر آلودگی هوا، فرسودگی خودروها و حتی کیفیت زندگی مردم دارد. زمانی که گازوئیل کم کیفیت یا تقلبی وارد چرخه مصرف می شود یا نیروگاه ها به دلیل نبود سوخت استاندارد دچار اختلال می شوند، نتیجه آن در قالب آلودگی بیشتر، قطعی برق یا کاهش راندمان نمایان می شود. همچنین این پدیده چرخه طبیعی عرضه و تقاضا را به هم می ریزد و برنامه ریزی های کلان انرژی را غیرقابل اتکا می کند.

اگر قاچاق سوخت کنترل نشود، نه تنها بودجه کشور به سمت کسری های بیشتر می رود، بلکه امنیت انرژی در سال های آینده به خطر می افتد. ناترازی امروز، نتیجه قاچاق دیروز است و اگر امروز تصمیم قاطعی گرفته نشود، فردا ممکن است با بحران هایی بزرگ تر در تولید برق، گاز و امنیت حمل و نقل مواجه شویم.



قاجاق گازوییل عامل بخشی از ناترازی انرژی

اقتصاد آنلاین: معاون ستاد مبارزه با قاچاق کالا گفت: روزانه شاهد حجم بالایی از قاچاق گازوئیل هستیم که بخشی از ناترازی انرژی به همین امر باز می گردد که بر شرکت های تولید کننده تأثیر گذار خواهد بود. اسماعیل علی دادی معاون حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز درباره تأثیرات مبارزه با قاچاق در تحقق شعار سال اظهار کرد: قاچاق کالا سسمی برای تولید داخل است و از این جهت وقتی بحث تولید و حمایت از آن مطرح باشد، پدیده شوم قاچاق یکی از موانع اصلی سرمایه گذاری خواهد بود. علی دادی تصریح کرد: با ورود قاچاق به کشور، هیچ گونه عوارض گمرکی پرداخت نمی شود و توان رقابتی را از تولید کننده می گیرد. وی با بیان اینکه بسیاری از کالاهای قاچاق از سلامت و استاندارد لازم برخوردار نیستند، اظهار کرد: سیاست های تعرفه ای برای حمایت از تولید دریافت نمی شود و طبیعتاً قاچاقچیان سیاست ها را دور زده و تولید را از بین می برند. علی دادی در مصاحبه با رادیو گفتگو ادامه داد: روزانه شاهد حجم بالایی از قاچاق گازوئیل هستیم که بخشی از ناترازی انرژی به همین امر باز می گردد که بر شرکت های تولید کننده تأثیر گذار خواهد بود. معاون حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز یادآور شد: بسیاری از شرکت های تولیدی با مشکل برق روبه رو هستند و لذا مبارزه با قاچاق همت همه دستگاه ها را می طلبد. وی افزود: ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز فرا حاکمیتی است و هر چه دستگاه های عضو نقش خود را بهتر ایفا کنند روند اقدامات بهتر خواهد شد. به گفته علی دادی، اگر نقش ها به درستی ایفا شود، جلوی قاچاق ورودی و خروجی گرفته می شود و در راستای سرمایه گذاری برای تولید موفق خواهیم بود. وی اضافه کرد: مهم ترین برنامه ستاد ایجاد شفافیت در نظام تولید، توزیع و مصرف است و این مهم باید با همکاری بخش خصوصی شاهد انضباط باشد و در نهایت جلوی قاچاق کالا گرفته شود.

منابع دیگر: روزنامه آرمان امروز



معاون تولید شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد: اواخر اردیبهشت واحد زیست محیطی KHT راه اندازی می شود

به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، مهندس اصغر صابری، با اشاره به اینکه در طرح KHT که وظیفه آن گوگرد زدایی از نفت سفید است، گوگرد این محصول به زیر ۱۰ PPM می رسد، افزود: این در حالی است که اکنون گوگرد موجود در نفت سفید بالای ۳۰۰ PPM است و لذا این طرح یک طرح کاملاً زیست محیطی به شمار می رود. وی تصریح کرد: با راه اندازی واحد KHT علاوه بر گوگرد زدایی از نفت سفید و کاهش ترکیبات گوگردی، امکان تولید حلال ۴۰۲ بدون گوگرد مطابق با استانداردهای روز دنیا میسر خواهد شد. ضمن اینکه این طرح از نظر اقتصادی برای پالایشگاه حائز اهمیت است و می تواند سهم بازار این محصول را برای پالایشگاه بیشتر نماید.

منابع دیگر: روزنامه اسرار

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد:

با حمایت از تولیدات داخلی، ۷۹۱ هزار میلیارد تومان صرفه جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد

اصفهان - فایزه مرادیان

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان، در گفتگو با خبرنگار روابط عمومی پالایشگاه اصفهان درباره اقدامات انجام شده این اداره برای تأمین قطعات داخلی گفت: تأمین تجهیزات کمپرسورهای هوای فشرده، ساخت هیترهای ۸۰۰ کیلو وات، ساخت دوش اضطراری برای نخستین بار، تبدیل فیلترهای نخ پیچ کتان به فلزی، موتور انتقال مواد شیمایی، ساخت سرور موتور واحد پساب پالایشگاه، ساخت Dry Gas Seal کمپرسور آیزوماکس و بازسازی بسیاری از تجهیزات دیگر از جمله اقدامات انجام شده اداره منابع و پشتیبانی ساخت داخل در سال ۱۴۰۳ بوده است.

به گزارش خبرنگار واحد رسانه روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت اصفهان، حجت الله تقوایی تصریح کرد: در این سال ۵۰۰ قلم کالا با تیراژ ۱۲۱ هزار و ۱۷۰ به شرکت های داخلی سفارش داده شده که بخش عمده ای از این تجهیزات برای ماشین آلات دوار بوده است.

وی گفت: در سال گذشته ۱۲۵ میلیارد تومان قرارداد با شرکت های داخلی برای تأمین کالا انجام شد که از این محل ۸۷۵ میلیارد تومان برای پالایشگاه اصفهان صرفه جویی ارزی به همراه داشت.

رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان گفت: برای اینکه بتوانیم سطح توانمندی شرکت های داخلی را به صورت حقیقی بررسی نمائیم، کارشناسان ما به صورت حضوری از این واحدها بازدید میدانی دارند لذا با کسب حد نصاب ۶۵ درصد استاندارد ها شرکت مورد نظر در لیست قرار گرفته تا برای اخذ دیگر استاندارد ها اقدامات بعدی انجام شود.

وی در ادامه مهمترین برنامه امسال در اداره پشتیبانی و ساخت داخل را خرید نرم افزار SRM



سراب واردات بنزین سوپر آیا نوسانات ارزی مانع واردات شد؟

واردات بنزین سوپر، آبان سال گذشته آزاد شد، اما تاکنون هیچ محموله‌ای وارد کشور نشده است. سخنگوی جایگاه‌داران سوخت، این طرح را با توجه به نوسان شدید نرخ ارز و بی‌ثباتی بازار، محال دانست.

آزادسازی واردات بنزین سوپر به قیمت غیربازمانده‌ای، آبان ۱۴۰۳ تصویب شد.

بر اساس ماده ۹ آیین‌نامه اجرایی تبصره ۸ قانون بودجه ۱۴۰۳ و با مصوبه هیات وزیران، واردات و توزیع بنزین سوپر از سوی اشخاص حقوقی دارای مجوز از وزارت نفت به قیمت غیربازمانده‌ای آزاد شد. پس از ابلاغ این مصوبه، گمانه‌زنی‌های متعددی در مورد قیمت بنزین سوپر وارداتی و نحوه عرضه آن رواج یافت، اما تاکنون قیمت و نحوه عرضه آن مشخص نشده و هیچ یک به مرحله اجرا نرسیده است. رضا نواز، سخنگوی جایگاه‌داران سوخت، در برنامه تلویزیونی تهران ۲۰ در روز چهارشنبه ۲۰ فروردین توضیح داد: طرح آزادسازی واردات بنزین سوپر، در حد یک شیوه‌نامه کوچک باقی مانده و بنزین سوپر وارداتی وارد نشده و به مرحله توزیع نرسیده است. با توجه به نوسان ارزی در کشور اجرای مصوبه واردات بنزین سوپر جزو محالات است.

او افزود: قیمت بنزین سوپر وارداتی به‌روز است. شرکتی که می‌خواهد بنزین سوپر وارد کند، باید بهای بنزین را در خارج از کشور با ارز بپردازد. همچنین باید محموله وارد شده را نگهداری، حمل و در نهایت توزیع کند. از طرف دیگر باید مالیات آن را بپردازد که با وجود شرایط مذکور، اجرای مصوبه جزو محالات است.

سخنگوی صنف جایگاه‌داران سوخت، نرخ ارز را یکی از مهم‌ترین علل اجرا نشدن مصوبه واردات بنزین سوپر از سوی بخش خصوصی به شمار آورد.

همین موضوع حیاتی از گره کور اقتصاد ایران حکایت دارد.

واردات بنزین سوپر که نیازمند تامین منابع ارزی و پرداخت هزینه به دلار است، به دلیل تغییر مستمر نرخ ارز و نبود ثبات نسبی در بازار ارز ز منظر اقتصادی توجیه‌پذیر نیست.

خرید بنزین به قیمت‌های جهانی و تبدیل آن به ریال، در کنار ریسک بالای تغییرات نرخ ارز در دوره واردات و فروش، خرید و فروش بنزین سوپر وارداتی را در معرض خطرات جدی قرار می‌دهد. علاوه بر این، فرایندهای داخلی پس از ورود محموله‌های بنزین شامل هزینه‌های انبارداری، نگهداری، حمل‌ونقل، توزیع، پرداخت مالیات و سایر عوارض قانونی، حجم بالایی از تعهدات مالی و اجرایی را به واردکنندگان تحمیل می‌کند.

در حال حاضر، قیمت بنزین فوب خلیج فارس، ۲۵ دلار به ازای هر گالن است که با توجه به اینکه هر گالن به طور تقریبی ۳٫۷۸ لیتر است، قیمت بنزین فوب خلیج فارس در حال حاضر ۰٫۶۶ دلار یا حدود ۶۶ سنت به ازای هر لیتر خرید و فروش می‌شود.

منابع دیگر: روزنامه امروز، نقش اقتصاد

اگر این عدد به عنوان یک رقم تقریبی در نظر گرفته شود، با توجه به قیمت دلار در روز دوشنبه ۲۵ فروردین ماه که ۸۷ هزار تومان در بازار آزاد خرید و فروش می‌شود، هر لیتر بنزین وارداتی حدود ۵۷ هزار و ۴۲۰ تومان به فروش می‌رسد.

این در حالی است که قیمت دلار در هفته‌های گذشته بالای ۱۰۰ هزار تومان بود. یعنی اگر واردکننده‌ای در هفته‌های گذشته بنزین سوپر را با ارز ۱۰۰ هزار تومانی وارد می‌کرد، در حال حاضر نمی‌دانست که به نرخ روز دلار بنزین را به فروش برساند یا به همان نرخ که خریداری کرده است؟ نوسان مذکور مانع از ایجاد شرایط مناسب برای واردات بنزین سوپر به کشور است و مادامی که نرخ ارز در این حد نوسان داشته باشد، این احتمال وجود دارد که هیچ واردکننده‌ای به سمت واردات بنزین سوپر حرکت نکند.

فارغ از مشکلات جدی طرح واردات بنزین سوپر از سوی بخش خصوصی به کشور، باید به این موضوع توجه کرد که چند درصد از مردم توانایی خرید بنزین سوپر با توجه به شرایط کنونی نرخ ارز را دارند؟ در واقع هر کالایی که به کشور وارد می‌شود باید بازاری برای فروش در داخل داشته باشد. آیا در جریان مصوبه آزادسازی واردات بنزین سوپر، به قدرت خرید مردم توجهی شده است؟

در حال حاضر حداقل حقوق کارگر در ماه، ۱۰ میلیون و ۳۹۰ هزار تومان است که با احتساب بن خواربار و حق مسکن به ۱۳ میلیون و ۴۹۰ هزار تومان می‌رسد.

همچنین با بررسی خودروهایی که در داخل تردد می‌کنند، ظرفیت باک اکثر این خودروها، بین ۴۰ تا ۶۰ لیتر است. با توجه به نیاز عادی و روزمره، افراد به طور تقریبی چهار بار در ماه یعنی همان هفته‌ای یک بار باید سوخت‌گیری کنند. شایان ذکر است برخی از خودروهای در حال تردد، نیاز به سوخت باکیفیت دارند تا روند استهلاک موتور تسهیل نشود.

میانگین مصرف ماهانه خودروهای در حال تردد با توجه ظرفیت باک آنها حدود ۱۶۰ تا ۲۰۰ لیتر است. این بدان معناست که اگر فرد تصمیم بگیرد نصف مصرف ماهانه بنزین خود را به بنزین سوپر اختصاص دهد، برای ۸۰ لیتر بنزین باید چهار میلیون و ۵۹۳ هزار تومان و بابت ۱۰۰ لیتر بنزین باید پنج میلیون و ۷۴۲ هزار تومان هزینه کند.

گفتنی است بسیاری از افرادی که حداقل حقوق دریافت می‌کنند، خودرو شخصی ندارند یا حتی قادر به خرید خودرو نیستند. اما همان افرادی که خودرو دارند، اگر بخواهند سوخت باکیفیت‌تری نسبت به بنزین تولیدی در داخل استفاده کنند، باید به طور تقریبی نصف حقوق خود را به سوخت‌گیری اختصاص دهند.

مشکلات بسیاری سر راه طرح واردات بنزین سوپر قرار دارد که عمده آنها به نوسان نرخ ارز گره خورده است. اما نکته مغفول در این زمینه، قدرت خرید مردم است که با توجه به مبالغ مذکور، درصد بسیار کمی از آنها می‌توانند بنزین سوپر وارداتی را تهیه کنند.

آیا اشخاص حقوقی دارای مجوز از وزارت نفت که در مصوبه آبان‌ماه هیات وزیران به آنها اشاره شده است، نیازی به در نظر گرفتن شرایط کل جامعه برای واردات بنزین سوپر می‌بینند؟ یا قرار است در صورت برقراری ثبات نسبی در بازار ارز، واردات بنزین سوپر به قیمت غیربازمانده‌ای را تنها برای بخش کوچکی از جامعه انجام دهند؟

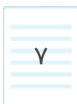
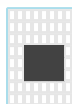


تقدیر معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری کردستان از عملکرد پخش منطقه کردستان

انجام شد. ورمقانی سپس به حضور چشمگیر مسافران نوروزی در استان و سوخت‌رسانی مطلوب در تعطیلات نوروزی اشاره کرد و افزود: خوشبختانه با تلاش، برنامه‌ریزی مناسب پخش منطقه کردستان، خدمات مناسبی در حوزه تامین سوخت مورد نیاز تعطیلات نوروزی در استان انجام گرفت.

فراورده‌های نفتی منطقه کردستان در خصوص تامین و توزیع سوخت مورد نیاز استان، به ویژه سوخت‌رسانی مطلوب زمستان سال گذشته که با توجه به ناترازی موجود در بحث انرژی در سطح کشور عملیات تامین و توزیع سوخت مورد نیاز همه بخش‌های تولیدی، کشاورزی، نیروگاه، خانوار و... به بهترین نحو ممکن

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استانداری کردستان با هیات همراه از تاسیسات انبار نفت سنندج بازدید کرد. به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی منطقه کردستان، معاون سیاسی امنیتی استاندار کردستان در این بازدید ضمن تشکر و قدردانی از زحمات مدیر و کارکنان شرکت ملی پخش



آیین ملی تجلیل از خادمان سفرهای نوروزی ۱۴۰۴

این مراسم که عصر روز گذشته در سالن همایش های دکتر پاکدامن مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با حضور و سخنرانی محمدرضا عارف معاون اول رئیس جمهوری، فرزانه صادق وزیر راه و شهرسازی و رئیس کمیسیون ایمنی راه ها، سید رضا صالحی امیری وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و انوشیروان محسنی بندپی رئیس ستاد هماهنگی های سفر و معاون گردشگری برگزار شد.

در این آیین ۲۸ تن از خادمان برجسته ایام نوروز از ۲۷ سازمان، ارگان و نهاد مرتبط با سفرهای نوروزی به دلیل تلاش های بی وقفه و خدمات ارزشمندشان به مسافران و هموطنان مورد تقدیر قرار گرفتند.

سرکار خانم ملیحه محمودی نخستین بانوی راننده نفتکش ایران از شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه شاهرود به عنوان سوخت رسان برتر و به نمایندگی از شرکت ملی پالایش و پخش که خدمات سوخت رسانی شبانه روزی و بدون وقفه ارائه نمودند، مورد تقدیر و تفقد قرار گرفت.

شایان ذکر است؛ تقویت فرهنگ قدردانی از خدمات اجتماعی، الگویی برای ارزش گذاری بر مشارکت مردمی و نیز جلوه ی از هم افزایی و وفاق ملی برای ارتقای خدمات مطلوب در سفرهای نوروزی جهت هم میهنان عزیز می باشد.



ملیحه محمودی نخستین بانوی راننده نفتکش ایران از شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه شاهرود به عنوان سوخت رسان برتر و به نمایندگی از شرکت ملی پالایش و پخش که خدمات سوخت رسانی شبانه روزی و بدون وقفه ارائه نمودند، مورد تقدیر و تفقد قرار گرفت.

به گزارش خبرنگار سیاست روز علیرضا رحیمیان از شاهرود- مراسم تکریم از خادمان سفرهای نوروزی عصر روز شنبه ۲۳ فروردین ماه در مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی با حضور معاون اول رئیس جمهور، وزیر راه و شهرسازی و وزیر میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری برگزار شد.

هم‌اکنون، در بانک اطلاعاتی این اداره، ۱۲۰۰ شرکت داخلی ثبت شده که پالایشگاه اصفهان به‌طور فعال با ۵۰۰ شرکت از آن‌ها در حال همکاری است. همچنین، ۵۰ درصد تجهیزات ابزار دقیق، ۳۰ درصد قطعات برق و ۵۰ تا ۶۰ درصد مواد شیمیایی مورد نیاز پالایشگاه از صنایع داخلی تأمین می‌شود و مابقی از خارج انجام می‌گیرد. این اقدامات نشان‌دهنده عزم راسخ برای ارتقاء خودکفایی در صنعت نفت کشور است.



راه‌اندازی اداره ساخت داخل در پالایشگاه اصفهان



رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد: با حمایت از تولیدات داخلی، ۷۹۱ هزار میلیارد تومان صرفه جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد.

اصفهان - بهادری رئیس بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل شرکت پالایش نفت اصفهان خبر داد: با حمایت از تولیدات داخلی، ۷۹۱ هزار میلیارد تومان صرفه جویی ارزی برای پالایشگاه اصفهان محقق شد.

حجت‌الله تقوایی تصریح کرد: در این سال ۵۰۰ قلم کالا با تیراژ ۱۲۱ هزار و ۱۷۰ به شرکت‌های داخلی سفارش داده شده که بخش عمده‌ای از این تجهیزات برای ماشین‌آلات دوار بوده است.

با راه‌اندازی اداره بررسی منابع و پشتیبانی ساخت داخل در پالایشگاه نفت اصفهان، مشکلات تأمین تجهیزات و قطعات به طرز قابل توجهی کاهش یافته است. این اداره که در سال ۱۳۸۲ به عنوان اولین نهاد از این نوع در صنعت نفت کشور تأسیس شد، تاکنون ۶۷۰۰ قلم کالا را با همکاری شرکت‌های داخلی تولید کرده است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان:

بنزین پالایشگاه اصفهان از ۱۱ به حدود ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است

و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم‌اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است.

وی با بیان اینکه تولید نفت گاز نیز از روزانه ۲۳ میلیون لیتر در ظرفیت اولیه ۳۶۰ هزار بشکه به روزانه ۲۶ میلیون لیتر در ظرفیت ۴۳۰ هزار بشکه رسیده است، گفت: این افزایش ۳ میلیون لیتری تولید روزانه نفت گاز کمک زیادی به تأمین نیازهای داخلی و کاهش وابستگی به واردات داشته است.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه‌های زیست‌محیطی و مسئولیت‌های اجتماعی پالایشگاه اشاره و تصریح کرد: پالایشگاه اصفهان هم‌سوی مسئولیت‌های اجتماعی خود، پروژه‌هایی مانند تأمین آب شرب از دریای عمان و توسعه نیروگاه‌های خورشیدی را در دستور کار دارد و این اقدام‌ها نه تنها به تأمین نیازهای داخلی کمک می‌کند،



بلکه در کاهش مصرف انرژی و کاهش آلاینده‌های نقش مؤثری ایفا می‌کند. باقری با بیان اینکه پالایشگاه نفت اصفهان با تمام توان به دنبال ارتقای ظرفیت تولید و بهبود کیفیت فراورده‌هاست و در سال‌های آینده همچنان بر افزایش تولید بنزین و گازوئیل تمرکز خواهد داشت، گفت: در کنار تأمین نیاز داخلی، با همکاری دولت و مجوزهای صادره، تلاش می‌کنیم که صادرات فراورده‌ها را گسترش دهیم و هم‌سوی با منافع ملی و توسعه صنعت نفت کشور گام برداریم.

اصفهان - مریم مومنی، خبرنگار توسعه ایرانی: مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و یادآور شد: با آغاز دولت چهاردهم و با استفاده از تغییرات انجام‌شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت و با ادامه روند افزایش تولید بنزین، هم‌اکنون مقدار تولید بنزین به ۱۳ میلیون لیتر در روز رسیده است.

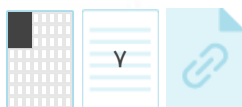
دکتر غلامرضا باقری دیزج، به معرفی جایگاه ویژه پالایشگاه اصفهان در کشور پرداخت و اظهار کرد: پالایشگاه اصفهان نقشی حیاتی در تأمین سوخت کشور دارد، به گونه‌ای که حدود ۲۰ درصد از سوخت کشور از طریق این پالایشگاه تأمین می‌شود.

وی به اقدام‌های ویژه هم‌سوی سیاست‌های حاکمیتی در زمینه افزایش تولید فراورده‌ها اشاره کرد و افزود: یکی از

اولویت‌های اصلی شرکت پالایش نفت اصفهان، افزایش تولید فراورده‌های بنزین و نفت گاز بوده است، به گونه‌ای که در سال ۱۴۰۳ توانستیم ظرفیت پالایشی شرکت را از ۳۹۰ هزار بشکه در روز به ۴۳۰ هزار بشکه برسانیم که این افزایش ظرفیت، نقش مهمی در جبران ناترازی سوخت در کشور داشت.

مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان به پروژه‌های ارتقای فراوری نفت کوره اشاره کرد و گفت: در فاز نخست پروژه‌های ارتقای نفت کوره، حدود ۶۵ درصد پیشرفت داشته‌ایم و این پروژه‌ها به منظور کاهش آلاینده‌گی و بهره‌وری بیشتر از نفت کوره در نیروگاه‌ها تعریف شده‌اند، همچنین در آینده نزدیک، با اجرای فاز دوم این پروژه، نفت کوره به فراورده‌های با ارزش تری همچون بنزین و نفت گاز تبدیل می‌شود.

باقری به روند افزایش تولید بنزین در سال ۱۴۰۳ اشاره کرد و یادآور شد: با آغاز دولت چهاردهم و با استفاده از تغییرات انجام‌شده در پالایشگاه، مقدار تولید بنزین از روزانه ۱۱ میلیون لیتر به حدود روزانه ۱۲ میلیون و ۵۰۰ هزار لیتر افزایش یافت



سایه محسن شیرازی نژاد

دیدار مدیرعامل پالایشگاه نفت تهران با شهردار باقرشهر



محسنی نیکوگفتار؛ مدیرعامل شرکت پالایش نفت تهران، همراه جمعی از مدیران شرکت، به مناسبت آغاز سال جدید با حضور در محل شهرداری باقرشهر با مرتضی همتی؛ شهردار باقرشهر دیدار و گفتگو کرد. در این دیدار که در فضایی صمیمی و در عین حال کارشناسی برگزار شد، شهردار باقرشهر با تأکید بر نقش تأثیرگذار پالایشگاه در محدوده شهری، به چالش های زیست محیطی، ترافیکی و خدماتی ناشی از فعالیت پالایشگاه در مجاورت مناطق مسکونی باقرشهر اشاره و بر لزوم افزایش سطح تعامل و ایفای مسئولیت اجتماعی این مجموعه در قبال شهروندان تأکید کرد. همتی با اشاره به مطالبات به حق شهروندان از مجموعه پالایشگاه، تصریح کرد: باقرشهر سال هاست بار سنگین آلودگی و تبعات فعالیت های صنعتی را به دوش می کشد و انتظار می رود بخشی از آسیب ها از طریق سرمایه گذاری در پروژه های خدماتی، عمرانی، فرهنگی و زیست محیطی برای منطقه جبران شود. در این نشست، موضوعات مشترک میان شهرداری و پالایشگاه از جمله شناسایی ظرفیت همکاری، تدوین سازوکارهای مشخص برای مشارکت در طرح های شهری و راهکارهای کاهش اثرات منفی زیست محیطی مورد بررسی قرار گرفت. در پایان، دو طرف بر تداوم گفتگوها، پیگیری سازوکارهای مشخص و گسترش تعاملات هدفمند در سال جدید تأکید کردند.

پایگاه خبری

قاچاق گازوئیل؛ جراحی عمیق بر تراز انرژی و تولید ایران (۱۷:۰۸-۰۴/۰۱/۲۶)

این روزها پدیده قاچاق گازوئیل، عمیق‌تر از آن چیزی است که آمارهای رسمی به آن اشاره می‌کنند، وقتی صحبت از روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر قاچاق سوخت می‌شود، باید پرسید این حجم چگونه...

نفتی ها / این روزها پدیده قاچاق گازوئیل، عمیق‌تر از آن چیزی است که آمارهای رسمی به آن اشاره می‌کنند، وقتی صحبت از روزانه ۲۰ تا ۳۰ میلیون لیتر قاچاق سوخت می‌شود، باید پرسید این حجم چگونه و از کدام منافذ سیستم خارج می‌شود؟ این تنها حاصل یک کامیون‌دار یا تانکر غیرمجاز نیست. این حجم قاچاق بدون شبکه‌ای سازمان‌یافته و بی‌نظارت‌های معیوب ممکن نیست. تناقض فاحشی میان کنترل‌های ادعایی و واقعیت‌های میدانی وجود دارد. اسماعیل علی‌دادی، معاون حقوقی ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، در گفت‌وگویی با رادیو گفت‌وگو با صراحت اعلام می‌کند که «روزانه شاهد حجم بالایی از قاچاق گازوئیل هستیم که بخشی از ناترازی انرژی به همین امر بازمی‌گردد». او تأکید می‌کند که این قاچاق، مستقیماً بر عملکرد شرکت‌های تولیدکننده اثر منفی گذاشته و بسیاری از آن‌ها اکنون با مشکل تأمین برق مواجه‌اند. علی‌دادی با صراحت عنوان می‌کند که قاچاق، سمی است برای تولید داخل؛ چراکه بدون پرداخت عوارض گمرکی، توان رقابتی را از تولیدکننده ایرانی می‌گیرد و عملاً سیاست‌های حمایتی را دور می‌زند.

بخش عمده‌ای از یارانه‌ای که دولت در بودجه انرژی در نظر می‌گیرد، عملاً به جیب شبکه قاچاق می‌رود. در حالی که مصرف‌کننده واقعی در داخل، با قطعی برق و محدودیت گاز و افزایش قیمت‌ها دست‌وپنجه نرم می‌کند، بخشی از انرژی ملی بدون هیچ عایدی برای اقتصاد کشور به خارج نشت می‌کند. این یعنی کسری در تراز انرژی کشور دیگر فقط یک مشکل فنی یا زیرساختی نیست، بلکه یک فساد سیستماتیک در مدیریت توزیع سوخت است.

علی‌دادی در همین مصاحبه تأکید دارد که مبارزه با این پدیده، همت همه دستگاه‌ها را می‌طلبد و ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز به تنهایی نمی‌تواند آن را ریشه‌کن کند. او یکی از برنامه‌های اصلی ستاد را ایجاد شفافیت در نظام تولید، توزیع و مصرف می‌داند و معتقد است بدون همراهی جدی بخش خصوصی، این مهم محقق نخواهد شد.

از طرف دیگر، این حجم از خروج سوخت ارزان‌قیمت نه تنها موجب از بین رفتن انگیزه سرمایه‌گذاری در انرژی‌های پاک می‌شود، بلکه به‌طور مستقیم تولید داخل را هدف قرار می‌دهد. وقتی انرژی در داخل کمیاب می‌شود و در عین حال، بی‌وقفه از مرزها خارج می‌شود، تولیدکننده ایرانی در رقابت با هیچ‌کس شکست نمی‌خورد؛ با ساختاری می‌بازد که اولویت‌هایش را گم کرده.

ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق، هرچند در ظاهر نهاد فراحاکمیتی است، اما سال‌هاست در میدان عمل، آن‌چنان‌که باید دیده نمی‌شود. بخش خصوصی نیز در غیاب نظامی روشن و سیستمی شفاف، نه توان مقابله دارد، نه رغبت ورود.

← ادامه خبر | نفتی ها: جراحی عمیق بر تراز انرژی و تولید ایران

ایجاد شفافیت در زنجیره تولید، توزیع و مصرف سوخت وعده‌ای است که سال‌ها شنیده‌ایم، اما همچنان گزارش‌های رسمی پر از ابهام، و تانکرها در تاریکی جاده‌ها در حرکت‌اند. در نهایت، تا زمانی که قاچاق سوخت با همین شدت و ساختار ادامه یابد، هیچ اصلاحی در نظام انرژی کشور پایدار نخواهد بود. هیچ سرمایه‌گذاری‌ای در بخش تولید و انرژی ثمربخش نخواهد شد، و هیچ امیدي برای بهبود تراز انرژی باقی نمی‌ماند و به اعتقاد بسیاری از کارشناسان مبارزه با قاچاق سوخت، صرفاً کنترل مرز نیست؛ بازآرایی اولویت‌ها در سیاست‌گذاری کلان کشور است.

تجارت نیوز

ثبت ارزش ۹.۵ هزار میلیارد ریالی در فروش روزانه بورس انرژی (۱۴۰۴/۰۱/۲۷)

مجموع ارزش ریالی معاملات ثبت شده در بازار فیزیکی، بازار اوراق بهادار و بازار برق بورس انرژی ایران در بیست و ششمین روز از فروردین ماه به ۹ هزار و ۵۳۰ میلیارد ریال رسید.

به گزارش تجارت نیوز، مجموع ارزش ریالی معاملات ثبت شده در بازار فیزیکی، بازار اوراق بهادار و بازار برق بورس انرژی ایران در بیست و ششمین روز از فروردین ماه به ۹ هزار و ۵۳۰ میلیارد ریال رسید. در چهارمین روز کاری هفته جاری بازار اوراق بهادار بورس انرژی ایران در تابلو صندوق سرمایه‌گذاری قابل معامله میزبان دادوستد ۸۴ میلیون و ۵۴۲ هزار واحد صندوق سرمایه‌گذاری کالایی فارابی با نماد سینرژی بود؛ این دادوستد به ثبت مجموع ارزش ریالی برابر ۹۴۶ میلیارد ریال انجامید. همچنین در این روز تابلو گواهی صرفه‌جویی انرژی نیز میزبان معامله ۵۵۶ هزار ورقه گواهی صرفه جویی گازغیراوج ۰۴۰۴ بود؛ این دادوستد نیز ثبت مجموع ارزش ریالی برابر ۴۱ هزار و ۶۷۱ میلیارد ریال را رقم زد.

شرکت ملی نفت ایران فروشنده برتر رینگ داخلی‌ررسی داده‌های معاملاتی رینگ داخلی بازار فیزیکی بورس انرژی ایران در روز ۲۶ فروردین ماه از فروش مجموعاً ۱۳ هزار و ۲۶۱ تن محصول در زیرگروه نفت، گاز و سایر حامل‌های انرژی حکایت دارد؛ این فروش مجموع ارزش ریالی برابر ۴ هزار و ۵۷۴ میلیارد ریال را رقم زد.

شرکت ملی نفت ایران در این روز با فروش ۵ هزار و ۱۶ تن میعانات گازی در قیمت پایه و ثبت مجموع ارزش ریالی برابر هزار و ۸۷۵ میلیارد ریال در صدر برترین فروشندگان رینگ داخلی قرار گرفت.

این در حالی بود که در این روز شرکت پالایش گاز بیدبلند خلیج فارس با فروش ۴ هزار تن برش پنتان در قیمت پایه و ثبت مجموع ارزش ریالی برابر هزار و ۲۶۷ میلیارد ریال در جایگاه دومین فروشنده برتر این رینگ به لحاظ حجم و ارزش معامله قرار گرفت.

فروش صادراتی ۶ هزار تن بوتان پالایش نفت اصفهانرینگ بین‌الملل بازار فیزیکی بورس انرژی ایران در روز گذشته میزبان دادوستد ۷ هزار و ۳۰۰ تن محصول در زیرگروه حامل‌های انرژی بود؛ این معاملات مجموع ارزش ریالی برابر ۲ هزار و ۴۷۴ میلیارد ریال را رقم زد.

← ادامه خبر | تجارت نیوز: ثبت ارزش 9.5 هزار میلیارد ریالی در فروش روزانه بورس انرژی

در این روز شرکت پالایش نفت اصفهان ۶ هزار تن بوتان را با متوسط قیمتی برابر ۳۹۵ دلار به ازای هر تن به فروش رساند؛ این فروش صادراتی به ثبت مجموع ارزش ریالی برابر هزار و ۶۷۷ میلیارد ریال انجامید و این شرکت در جایگاه برترین فروشنده رینگ بین الملل قرار گرفت.

معامله ۶۲۶ میلیون کیلووات ساعت برق بازار برق بورس انرژی ایران در بیست و ششمین روز از فروردین ماه میزبان معامله مجموعاً ۶۲۶ میلیون و ۷۱۳ هزار و ۹۸۰ کیلووات ساعت برق بود؛ این معاملات به ثبت مجموع ارزش ریالی برابر هزار و ۴۹۳ میلیارد ریال انجامید.

در این روز تابلو مشتقه برق میزبان فروش ۹۷ میلیون کیلووات ساعت برق تولیدی در نیروگاه های بزرگ حرارتی به شکل سلف بود، تابلو برق فیزیکی میزبان معامله ۵۱۸ میلیون و ۱۲۱ هزار و ۶۰۰ کیلووات ساعت برق تولیدی در نیروگاه های حرارتی به شکل فیزیکی بود. این در حالی بود که تابلو مشتقه برق سبز نیز در این روز معامله یک میلیون و ۹۵۵ هزار و ۲۳۲ کیلووات ساعت برق سبز به شکل سلف را به ثبت رساند و تابلو برق آزاد نیز میزبان فروش ۹ میلیون و ۳۷۴ هزار کیلووات ساعت برق تولیدی در نیروگاه های توزیع پراکنده و کوچک مقیاس شد.

مهم ترین عرضه های پیش رو در روز چهارشنبه ۲۷ فروردین ماه رینگ داخلی و بین الملل بازار فیزیکی بورس انرژی ایران میزبان عرضه و معامله محصولات متعددی در زیرگروه نفت، گاز و سایر حامل های انرژی خواهد بود؛ از مهم ترین این عرضه ها به لحاظ حجمی در رینگ داخلی می توان به عرضه ۹۰ هزار بشکه میعانات گازی توسط شرکت ملی نفت ایران در رینگ داخلی طی ۳ عرضه مجزا یاد کرد.

رینگ بین الملل نیز میزبان عرضه های مهمی نظیر عرضه صادراتی ۲۸۰ هزار بشکه نفت سفید شرکت نفت ستاره خلیج فارس خواهد بود؛ شرکت پالایش نفت اصفهان نیز در این روز نسبت به عرضه صادراتی ۱۵ هزار تن گاز مایع اقدام می کند؛ پتروشیمی نوری نیز ۱۲ هزار تن نفتای سبک و ۱۲ هزار تن رافینت را به رینگ بین الملل می آورد.

منبع: بورس انرژی

نفتی
ANALYSIS & NEWS

به نظر شما کدام یک از معاونین وزیر نفت (چهار شرکت اصلی) در سال ۱۴۰۳ عملکرد بهتری داشته است؟ (۱۴۰۴/۰۱/۲۷:۳۱)

پایگاه تحلیلی خبری "نفتی ها" این بار از شما متخصصین و فعالان حوزه نفت و انرژی، می خواهد تا نظر خود را درباره عملکرد چهار معاون وزیر نفت اعلام کنید.

نفتی ها / بررسی نحوه مدیریت چهار شرکت اصلی زیرمجموعه وزارت نفت، به دلیل نقش کلیدی و اثرگذاری گسترده ای که در اقتصاد کشور دارند، همواره از اهمیت بالایی برخوردار بوده است. در همین راستا، پایگاه تحلیلی خبری "نفتی ها" طبق روال هر سال، نظرسنجی هفتگی خود را به ارزیابی عملکرد معاونان وزیر نفت اختصاص داده است.

و حالا چهار معاون اصلی وزیر نفت که مدیریت شرکت های مادر تخصصی صنعت نفت را بر عهده دارند، در مرکز این ارزیابی قرار گرفته اند:

← ادامه خبر | نفتی ها: به نظر شما کدام یک از معاونین وزیر نفت (چهار شرکت اصلی) در سال ۱۴۰۳ عملکرد بهتری داشته است؟

حمید بود - معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی نفت ایران، سعید توکلی - معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی گاز ایران، محمدصادق عظیمی - معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران و حسن عباسزاده - معاون وزیر و مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی ایران، چهار معاون و تفنگدار پاکنژاد در شرکت های زیر مجموعه وزارت نفت هستند که در مجموع، در حالی که طرفداران وزیر نفت، از مدیریت و عملکرد این چهار معاون به عنوان نماد ثبات و هماهنگی یاد می کنند، برخی کارشناسان و رسانه ها، نسبت به ناکارآمدی ها، تأخیرها و عدم تحقق برخی وعده ها نیز ابراز نگرانی کرده اند.

اکنون نوبت شماست! از شما فعالان، کارشناسان و متخصصان صنعت نفت دعوت می کنیم با شرکت در این نظرسنجی، نظر خود را درباره عملکرد این چهار مدیر ارشد اعلام کنید و بگویید به نظر شما، کدام یک از معاونان وزیر نفت در سال ۱۴۰۳ عملکرد بهتری داشته است؟

شما مخاطبان عزیز "نفتی ها" می توانید برای شرکت در این نظرسنجی اینجا کلیک کنید.



کاهش آلاینده های هوا با سوخت پاک تر؛ ارتقای کیفیت بنزین تولیدی کشور (۱۱:۴۲-۰۴/۰۱/۲۷)

میز نفت - سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع تولید بنزین کشور به بیش از ۳۱ درصد رسید و این به معنای افزایش کیفیت سوخت تولیدی کشور و به تبع آن کاهش آلاینده های هوا، به خصوص در فصول سرد سال است.

به گزارش میز نفت، متوسط تولید روزانه بنزین در نیمه دوم سال گذشته با رشد ۷ میلیون و ۷۰۰ هزار لیتری به ۱۰۵ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر رسید. از این میزان تولید روزانه بنزین، بیش از ۳۲ میلیون لیتر، بنزین با استاندارد یورو ۴ و یورو ۵ بوده و به این صورت، سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع تولید بنزین کشور به بیش از ۳۱ درصد رسیده است.

سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع بنزین تولیدی کشور در سال ۱۴۰۲ بالغ بر ۳۰.۸ درصد بوده که این میزان در فاصله زمانی فروردین تا مرداد ۱۴۰۳ به ۲۷.۴ درصد کاهش یافته است. سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ از مجموع بنزین تولیدی کشور که در فاصله زمانی شهریور تا اسفند ۱۴۰۳ به طور متوسط ۱۰۵ میلیون و ۲۰۰ هزار لیتر بود، به ۳۱.۱ درصد رسید.

افزایش سهم تولید بنزین یورو ۴ و یورو ۵ به معنای افزایش کیفیت سوخت تولیدی کشور و به تبع آن کاهش آلاینده های هوا، به خصوص در فصول سرد سال است؛ چرا که بیش از ۷۰ درصد آلاینده های هوا به وسایل نقلیه بازمی گردد.

منبع: تسنیم



فرماندار لنده در دیدار با مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی کهگیلویه و بویر احمد؛ تامین سوخت بیش از هزار خانوار عشایری در لنده از اولویت هاست/ (۲۲:۳۸-۰۴/۰۱/۲۶)

فرماندار شهرستان لنده گفت: بخش موگرمون با ۳۹ روستا که برخی از این روستاها فاقد شبکه گاز شهری هستند و در تخصیص سوخت مشکلاتی دارند و البته در چند مرحله با مدیرعامل شرکت فرآورده های نفتی استان و شهرستان موضوع مطرح و انتظار هست این مشکل در اسرع وقت مرتفع شود

کبنا ؛ مدیر شرکت پخش فرآورده های نفتی کهگیلویه و بویر احمد به منظور درخواست فرماندار لنده و مشکلات سوخت روستاهای تابعه این شهرستان با فرماندار لنده دیدار کرد.

به گزارش کبنا نیوز ؛ فرماندار شهرستان لنده در این دیدار با بیان اهمیت توزیع سوخت در بخشهای مختلف مصرف و عرضه پایدار فرآورده های نفتی در سطح شهرستان ، ضمن تقدیر و تشکر از اقدامات شرکت پخش فرآورده های نفتی گفت : با توجه به شرایط توپوگرافی و مناطق سخت گذر شهرستان ، تامین نفت سفید از اولویت هاست.

تقوی به حضور حدود هزار خانوار عشایری از شهرستانهای کهگیلویه ، بهمیی ، لنده و خوزستان در ارتفاعات کوههای سیاه و سفید و دلی خیار کال و مهره اشاره کرد و افزود: تامین سوخت مورد نیاز این عشایر باید در دستور کار باشد و این قشر زحمت کش مشکلی نداشته باشند.

وی خاطر نشان کرد : بایستی تلاش سازمانهای متولی بر این باشد که با بررسی دقیق در اسرع وقت نسبت به رفع موانع احتمالی جهت فعالیت های سوخت رسانی اقدام، تا سوخت به مصرف کنندگان واقعی تخصیص داده شود.

فرماندار شهرستان لنده افزود: بخش موگرمون با ۳۹ روستا که برخی از این روستاها فاقد شبکه گاز شهری هستند و در تخصیص سوخت مشکلاتی دارند و البته در چند مرحله با مدیرعامل شرکت فرآورده های نفتی استان و شهرستان موضوع مطرح و انتظار هست این مشکل در اسرع وقت مرتفع شود.

فرماندار شهرستان لنده افزود : با توجه به تعدد راههای مواصلاتی شهرستان نسبت به گذشته سعی و تلاشمان بر این باشد با بررسی دقیق و شناسایی سرمایه گذار توانمند بخش خصوصی و راه اندازی جایگاه سوخت اقدام شود.

سالار خشایی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد با اشار به تلاشها برای حل مشکلات این بخش گفت: توزیع الکترونیکی سوخت به روستاها، عشایر، صنایع و خانوارهای فاقد گاز طبیعی موجب صرفه جویی در زمان و کاهش قاچاق سوخت شده است. او ادامه داد: هماهنگی میان دستگاههای اجرایی نقش مؤثری در پایداری خدمات دارد و برای ارائه بهتر خدمات، حمایت بین بخشی ضروری است.

قبل از جلسه ستاد سوخت شهرستان ، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد بازدید میدانی از جایگاه سوخت، عامل فروش سوخت و برخی پروژه های عمرانی شهرستان و دیدارهایی با امام جمعه مرکز شهرستان و رئیس دادگستری شهرستان نیز داشتند و در دیدار با فرماندار قول مساعد دادند که مشکلات حوزه نفت سفید و سوخت مورد نیاز شهرستان را تامین کنند.

با توجه به شرایط توپوگرافی و مناطق سخت گذر شهرستان ، تامین نفت سفید از اولویت هاست (۰۲:۱۸-۰۴/۰۱/۲۷)

با توجه به شرایط توپوگرافی و مناطق سخت گذر شهرستان ، تامین نفت سفید از اولویت هاست

دهدشت نیوز

فرماندار شهرستان لنده با بیان اهمیت توزیع سوخت در بخشهای مختلف مصرف و عرضه پایدار فرآورده های نفتی در سطح شهرستان ، ضمن تقدیر و تشکر از اقدامات شرکت پخش فرآورده های نفتی گفت : با توجه به شرایط توپوگرافی و مناطق سخت گذر شهرستان ، تامین نفت سفید از اولویت هاست.

تقوی به حضور حدود هزار خانوار عشایری از شهرستانهای کهگیلویه ، بهمیی ، لنده و خوزستان در ارتفاعات کوههای سیاه و سفید و دلی خیار کال و مهره اشاره کرد و افزود: تامین سوخت مورد نیاز این عشایر باید در دستور کار باشد و این قشر زحمت کش مشکلی نداشته باشند.

وی خاطر نشان کرد : بایستی تلاش سازمانهای متولی بر این باشد که با بررسی دقیق در اسرع وقت نسبت به رفع موانع احتمالی جهت فعالیت های سوخت رسانی اقدام، تا سوخت به مصرف کنندگان واقعی تخصیص داده شود.

فرماندار شهرستان لنده افزود: بخش موگرمون با ۳۹ روستا که برخی از این روستاها فاقد شبکه گاز شهری هستند و در تخصیص سوخت مشکلاتی دارند و البته در چند مرحله با مدیرعامل شرکت فرآورده های نفتی استان و شهرستان موضوع مطرح و انتظار هست این مشکل در اسرع وقت مرتفع شود.

فرماندار شهرستان لنده افزود : با توجه به تعدد راههای مواصلاتی شهرستان نسبت به گذشته سعی و تلاشمان بر این باشد با بررسی دقیق و شناسایی سرمایه گذار توانمند بخش خصوصی و راه اندازی جایگاه سوخت اقدام شود.

سالار خشایی، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد با اشار به تلاشها برای حل مشکلات این بخش گفت: توزیع الکترونیکی سوخت به روستاها، عشایر، صنایع و خانوارهای فاقد گاز طبیعی موجب صرفه جویی در زمان و کاهش قاچاق سوخت شده است. او ادامه داد: هماهنگی میان دستگاههای اجرایی نقش مؤثری در پایداری خدمات دارد و برای ارائه بهتر خدمات، حمایت بین بخشی ضروری است.

قبل از جلسه ستاد سوخت شهرستان ، مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه کهگیلویه و بویراحمد بازدید میدانی از جایگاه سوخت، عامل فروش سوخت و برخی پروژه های عمرانی شهرستان و دیدارهایی با امام جمعه مرکز شهرستان و رئیس دادگستری شهرستان نیز داشتند و در دیدار با فرماندار قول مساعد دادند که مشکلات حوزه نفت سفید و سوخت مورد نیاز شهرستان را تامین کنند

با حضور مدیرعامل و معاونین شرکت پالایش نفت اصفهان از همکاران برتر HSE تقدیر به عمل آمد (۲۰:۳۰-۰۴/۰۱/۲۶)

در این جلسه غلامرضا باقری دیزج مدیرعامل شرکت پالایش نفت اصفهان با تجلیل از همکاران واحد HSE ، این واحد را یکی از بالغ ترین واحدهای شرکت توصیف کرد و آن را متناسب با جایگاه و برند پالایشگاه دانست.

به گزارش “راهبرد انرژی”، مدیر HSE شرکت نیز طی سخنانی در این جلسه، اظهار داشت: موفقیت HSE مدیون تلاش و همکاری تک تک همکاران است که این دستاورد نتیجه حمایت، همکاری و تعهد مجدانه کلیه همکاران به این حوزه می باشد و این مهم خود منتج به ارتقای سازمان در راستای حمایت از فرهنگ و ارتقای بلوغ HSE سازمانی می گردد. یاسین محمدی با اشاره به اینکه این واحد در بخش های بهداشت، ایمنی، محیط زیست، آتش نشانی و پدافند غیرعامل فعال است گفت: در سال ۱۴۰۳ خوشبختانه در بخش محیط زیست موفق به اخذ مجوزهای پروژه های بهبود و بهینه سازی از سازمان حفاظت محیط زیست کشور شده ایم. همچنین با همکاری و تلاش معاونت های تولید، مهندسی و توسعه، سرمایه های انسانی و توسعه مدیریت، مالی و بازرگانی توانستیم از سه ماه چهارم سال ۱۴۰۰ تا پایان سال ۱۴۰۳ ضریب عوارض سبز پالایشگاه را از عدد ۱ درصد به ۵/ درصد کاهش دهیم که این مهم منتج به صرفه جویی بالغ بر ۱/۵ همت در هزینه های جاری پالایشگاه گردید.

وی با بیان اینکه سال ۱۴۰۳ بالاترین نمره-ی رشد و تعالی سیستمی شرکت ملی پالایش و پخش در حوزه بهداشت کار صنعتی متعلق به پالایشگاه نفت اصفهان بوده است اظهار امیدواری کرد در سال ۱۴۰۴ رتبه ی شرکت در حوزه بهداشت از ۴ به ۵ ستاره ارتقا یابد.

محمدی همچنین با اعلام اینکه خوشبختانه سال گذشته را بدون هیچگونه حادثه ی اثرگذار بر تداوم تولید و سلامت کارکنان پشت سر گذاشتیم و این موضوع بیانگر عملکرد بی نقص اداره ایمنی در انجام وظایف خود است تصریح کرد: در بخش آتش نشانی و پدافند غیر عامل نیز تلاش داریم تا با تحقق الزامات ده حوزه اثرگذار نقش بسزایی در تامین زیر ساخت های امنیتی و ایمنی سازمان داشته باشیم.

پس از سخنان مدیر HSE با اهداء لوح سپاس از همیاران HSE تقدیر شد. در بخشی از متن لوح آمده است: به پاس تعهد، تخصص ، کوشش مجدانه و همکاری صمیمانه و خالصانه در جهت ارتقاء سطح ایمنی سازمان، بدینوسیله از اقدام جنابعالی که منجر به کاهش پیامدهای نامطلوب در این زمینه گردیده است، تقدیر و تشکر می گردد .

گفتنی است در پایان این مراسم با اهداء لوح سپاس از همیاران HSE آقایان سعید توکلی، محمد ابراهیم غلامزاده، حسین سعیدی، محمود بختیاری، بابک فخار، مهدی حسین پور، جعفر بهروزی ، حسین عبدالهی، قاسم زمانی، حسین عباسپور تقدیر شد.

روزنامه

روزنامه ولایت قزوین

به منظور بررسی عملکرد و اقدامات منطقه در امر پیشگیری و مقابله با قاچاق صورت گرفت؛ بازدید رئیس اداره پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی از منطقه قزوین (۱۴۰۴/۰۱/۲۷)

توماچ نژاد رئیس اداره پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی ایران به منظور بررسی اقدامات انجام شده در منطقه قزوین حضور یافت و از نزدیک با مدیر منطقه قزوین و مسئولین این حوزه دیدار و گفت و گو کرد.

به گزارش روابط عمومی، در ابتدای جلسه سید کیومرث کمالیاری مدیر منطقه قزوین از حضور رئیس اداره پیشگیری و مبارزه با قاچاق در منطقه قزوین تشکر کرد.

وی ضمن تشریح موقعیت استان از حیث محورهای مواصلاتی و قطب صنعتی و کشاورزی در کشور، اقدامات اساسی در حوزه پیشگیری و مقابله با پدیده قاچاق سوخت را امری بسیار حیاتی برشمرد و مجموعه این اقدامات را در حفظ و صیانت از سرمایه ملی موثر دانست.

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه قزوین بیان کرد: اقداماتی همچون تشکیل جلسات منظم کارگروه مبارزه با عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی، گشت های مشترک با سازمان های متولی سوخت از مصرف کنندگان، پایش مستمر سوخت تحویلی به دریافت کنندگان سوخت و همچنین پایش و بررسی سوخت تحویلی به ناوگان حمل و نقل درون و برون شهری با رصد باربرگ ها از جمله اقدامات مؤثر منطقه قزوین در کاهش پدیده شوم قاچاق سوخت در سال گذشته بوده است.

کمالیاری افزود: تیم های نظارتی منطقه در سال ۱۴۰۳ تعداد ۹۲۰ مورد بازدید از مصرف کنندگان سوخت مایع در استان داشتند که نتیجه آن تعدیل ۲ میلیون و یکصد لیتر نفت گاز شده است. همچنین ۱۴ واحد غیرفعال صنعتی نیز شناسایی و به سازمان تعزیرات حکومتی استان معرفی شده اند.

مدیر منطقه قزوین تصریح کرد: یکی دیگر از اقدامات در این حوزه شناسایی و حذف ۳ هزار خانوار غیرواقعی متقاضی دریافت نفت سفید و تعدیل مقدار سوخت تحویلی به آنها گردید.

در ادامه جلسه توماچ نژاد رئیس اداره پیشگیری و مقابله با قاچاق فرآورده های نفتی نیز از اقدامات موثر منطقه قزوین در حوزه پیشگیری از عرضه خارج از شبکه فرآورده های نفتی تقدیر نمود و گفت: اقدامات بسیار خوبی که در این منطقه انجام شده است می تواند چراغ راه سایر مناطق در مقابله با قاچاق سوخت باشد. اقداماتی نظیر آموزش و پایش مستمر مصرف کنندگان سوخت، کنترل های سوخت تحویلی به نیروگاه و کوره های آجرپزی نیز از دیگر اقدامات بسیار مهم منطقه قزوین است.

توماچ نژاد همچنین افزود: ارائه پیشنهادات و راهکارهای عملیاتی در حوزه های مختلف فرآیند تامین و توزیع سوخت نقش بسیار موثری در میزان فرآورده های قاچاق دارد و منطقه قزوین به عنوان یکی از مناطق پیشرو در این حوزه نقش مهمی ایفا می کند.

← ادامه خبر | ولایت قزوین: بازدید رئیس اداره پیشگیری و مقابله با قاچاق فراورده های نفتی از منطقه قزوین

گفتنی است؛ در این جلسه روسای تامین و توزیع، حراست و بازرسی منطقه نیز گزارش آماری جامعی در حوزه های مرتبط با موضوع جلسه ارائه نمودند.

سازمان

تجمع اعتراضی کارکنان شرکت نفت منطقه زاهدان به جنایات رژیم صهیونیستی در غزه (۱۴۰۴/۰۱/۲۶-۱۶:۳۸)

کارکنان شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان با برگزاری تجمعی اعتراضی، هم صدا با مردم سراسر کشور، جنایات ضد بشری رژیم صهیونیستی در غزه را محکوم کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه زاهدان، این تجمع در راستای برنامه سراسری «طریق القدس» و همزمان با دیگر نهادها و اقشار مردمی استان سیستان و بلوچستان، در محل نمازخانه ستاد منطقه برگزار شد.

این برنامه به درخواست حوزه بسیج ادارات استان و با برنامه ریزی و همکاری پایگاه مقاومت بسیج، روابط عمومی و امور ایثارگران منطقه زاهدان برگزار گردید. هدف از آن، ابراز همبستگی با ملت مظلوم فلسطین و محکومیت صریح جنایات جنگی رژیم اشغالگر قدس علیه زنان و کودکان غزه بود.

در این مراسم که با حضور پرشور کارکنان، اقامه نماز جماعت ظهر و عصر، و سخنرانی امام جماعت منطقه همراه بود، شرکت کنندگان با سردادن شعارهایی از جمله «مرگ بر اسرائیل» و «مرگ بر آمریکا»، انزجار خود را از سیاست های ظالمانه استکبار جهانی ابراز کردند.

کارکنان منطقه زاهدان با تأکید بر پایبندی به اصول انسانی و ارزش های اسلامی، ضمن محکوم کردن سکوت مجامع بین المللی در برابر نسل کشی در غزه، بر استمرار حمایت معنوی و فرهنگی خود از مردم فلسطین تأکید نمودند.

صرفه جویی در مصرف بنزین با جایگزینی سوخت پاک در غرب مازندران (۱۴۰۴/۰۱/۲۶-۱۶:۳۸)

استقبال مردم غرب مازندران از سوخت سیان جی، سبب صرفه جویی بیش از ۷۵ میلیون لیتر بنزین در سال ۱۴۰۳ شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه چالوس، تورج امانی، مدیر منطقه، با اشاره به مصرف ۷۵ میلیون و ۲۴۰ هزار مترمکعبی سیان جی در ۱۲ ماه سال گذشته گفت: این میزان مصرف نشان از جایگزینی

← ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: صرفه جویی در مصرف بنزین با جایگزینی سوخت پاک در غرب مازندران

۹ درصدی این سوخت پاک با فراورده بنزین در سطح غرب استان دارد. مدیر منطقه چالوس با اشاره به اینکه اهمیت توسعه صنعت سی ان جی به عنوان سوخت جایگزین از اولویت های اصلی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی می باشد، افزود: سوخت سی ان جی نسبت به فراورده های بنزین و نفت گاز آلودگی کمتری ایجاد کرده و ایمنی بیشتری در هنگام نشستی دارد. امانی در ادامه تصریح کرد: در سال گذشته بطور میانگین روزانه ۲۱۲ هزار مترمکعب سی ان جی از طریق ۴۰ جایگاه فعال استان توزیع شد که از این تعداد ۱۴ جایگاه تک منظوره است و در کنار ۲۶ جایگاه دوظرفه، عرضه این سوخت طبیعی به هم استانی های عزیز انجام شد.

منابع دیگر: خبرگزاری خبرآنلاین/ پایگاه خبری پیام مازند



منابع انسانی بزرگترین سرمایه سازمان است؛ حضور مدیر و مسئولین منطقه در جمع کارکنان امور اداری به مناسبت روز ملی منابع انسانی (۱۷:۴۲-۰۴/۰۱/۲۶)

محمدرضا عابدانی مدیر منطقه به همراه معاون و رئیس روابط عمومی با حضور در جمع کارکنان امور اداری از عملکرد این واحد در سال گذشته تقدیر و تشکر نمود.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی، محمدرضا عابدانی مدیر منطقه به همراه معاون و رئیس روابط عمومی با حضور در جمع کارکنان امور اداری، منابع انسانی را بزرگترین سرمایه هر شرکت دانست و ضمن تبریک این روز از عملکرد این واحد در سال گذشته تقدیر و تشکر نمود. وی گفت: نیروی انسانی بعنوان مهمترین سرمایه منطقه بوده و توجه به نیازهای آن از اولویت های شرکت ملی باشد و این مهم در سال گذشته با تلاش های صادقانه همکاران در امور اداری به خوبی محقق شده است. در ادامه روابط عمومی منطقه با اهدای هدایای یادبود از زحمات همکاران امور اداری تقدیر نمود.



در سال ۱۴۰۳ انجام شد: مصرف حدود ۱۵ هزار تن گاز مایع در استان همدان (۰۹:۲۷-۰۴/۰۱/۲۷)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه همدان گفت: تأمین مقادیر عمده محمولات گاز مایع استان همدان در سال ۱۴۰۳ به مرز ۱۵ هزار تن نزدیک شد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه همدان، امین روستایی گفت: هشت شرکت و تأسیسات گاز مایع در استان همدان فعالیت می کنند. این مقام مسئول با بیان اینکه ۱۴ هزار و ۶۸۳ تن گاز مایع در سال ۱۴۰۳ عرضه شد، ادامه داد: گاز مایع مورد نیاز

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: در سال ۱۴۰۳ انجام شد: مصرف حدود ۱۵ هزار تن گاز مایع در استان همدان

مصرف کنندگان بخش خانگی که فاقد انشعاب گاز طبیعی هستند همه ماهه در کارت بانکی سرپرستان خانوار شارژ می شود.

وی با اشاره به بازدیدهای نظارتی دوره ای کارکنان منطقه از مراکز توزیع و تأسیسات گاز مایع خاطرنشان کرد: باقی جامعه مصرف کنندگان نظیر ایزوگام کارها، مواکب، شیرپزی ها و دیگر موارد در فصول کار از طریق سامانه اینترنتی تجارت آسان جدید، دریافت کننده این محصول هستند.

ضرورت چابک سازی روابط عمومی های صنعت نفت (۱۴۰۴/۰۱/۲۷-۱۰:۱۹)

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت با تأکید بر اینکه با سیاست گذاری و اتخاذ تدابیر مناسب و اجرایی باید به سوی روابط عمومی هایی پویا و چابک گام برداریم، گفت: همسویی میان ارکان صنعت نفت تعامل و هم افزایی بیشتری را رقم می زند.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از شرکت ملی صنایع پتروشیمی، مجید بوجارزاده (دوشنبه، ۲۵ فروردین) در انتخابات پنجمین دوره شورای هماهنگی مدیران روابط عمومی منطقه دو صنعت نفت به میزبانی سازمان منطقه ویژه اقتصادی پتروشیمی (ماهشهر) اظهار کرد: با سیاست گذاری و اتخاذ تدابیر مناسب و اجرایی باید به سوی روابط عمومی هایی پویا و چابک گام برداریم و در این مسیر وفاق و همکاری میان روابط عمومی های صنعت نفت اثربخش است.

وی با بیان اینکه روابط عمومی های منطقه دو شامل ۶ استان خوزستان، ایلام، کرمانشاه، کهگیلویه و بویراحمد، چهارمحال و بختیاری و لرستان دارای ۶۰ روابط عمومی در صنعت نفت هستند، افزود: با جدیت باید فعالیت های خود را به روزرسانی و با استفاده از فناوری های نوین واحدهای خود را پویا کنید.

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت با اشاره به اینکه اتفاق های مهمی در هفت ماه گذشته در دولت چهاردهم رخ داده است که سبب ایجاد چالش های مختلفی برای وزارت نفت شد، ادامه داد: خوشبختانه با اتخاذ تدابیر لازم از سوی وزیر نفت، معاونان و کارکنان متخصص و کارآمد صنعت نفت، شاهد عملکردی مطلوب در بحث ناترازی انرژی بودیم. بوجارزاده به همزمانی آغاز به کار دولت چهاردهم با ورود به فصل سرما اشاره کرد و گفت: سرما در سال ۱۴۰۳ زودتر از همیشه آغاز و در مقایسه با سال های گذشته، میانگین دما در کل کشور حدود ۳.۵ درجه کاهش داشت.

وی با بیان اینکه مصرف گاز در پاییز پارسال در مقایسه با سال های گذشته افزایش یافت و از حدود ۴۲۰ میلیون مترمکعب در بخش خانگی و تجاری در اوایل آبان به ۷۱۶ میلیون مترمکعب در اوج زمستان رسید که این افزایش، چالش های فراوانی برای مدیریت تأمین سوخت ایجاد کرد، بیان کرد: باید بر این نکته تأکید کرد که همکاران ما در چهار شرکت اصلی وزارت نفت، اعم از شرکت ملی نفت ایران، شرکت ملی گاز ایران، شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران و شرکت ملی صنایع پتروشیمی با انسجام و تلاش بی وقفه توانستند بحران ها را مدیریت کنند.

← ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: ضرورت چابک سازی روابط عمومی های صنعت نفت

مدیرکل روابط عمومی وزارت نفت ادامه داد: انسجام سازمانی و مدیران روابط عمومی کارآمد و متخصص می تواند در مسیر توسعه صنعت نقش آفرین باشد و بدون تردید همسویی میان ارکان صنعت نفت تعامل و هم افزایی بیشتری را رقم می زند.

بوجارزاده با تأکید بر لزوم یکپارچگی ۲۳۰ روابط عمومی موجود در صنعت نفت در سیاست گذاری های کلان گفت: برای مقابله با بحران ها و رویدادهای احتمالی باید از توانمندی های روابط عمومی ها به بهترین شکل استفاده کرد و همگرایی و همسویی میان ارکان صنعت از اطلاع رسانی های نادرست جلوگیری می کند. روابط عمومی ها در حوادث احتمالی باید نخستین واکنش و اطلاع رسانی دقیق، سریع و شفاف را داشته باشند.

رشد ۵.۵ درصد تردد نوروزی و شکست تاریخی مصرف سوخت (۱۰:۱۹-۰۴/۰۱/۲۷)

رئیس پلیس راهور فراجا اعلام کرد که در طرح نوروزی ۱۴۰۴، رکورد تاریخی مصرف سوخت با ۱۶۴ میلیون لیتر در روز ۲۹ اسفند شکسته شد و همچنین تردها نسبت به سال گذشته ۵.۵ درصد افزایش یافت.

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از خبرنگار شانا، سید تیمور حسینی در نشست علنی (سه شنبه، ۲۶ فروردین) مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی کیفیت خدمات و اقدام های اجرایی دستگاه های مسئول در شبکه حمل و نقل کشور به مسافران در ایام نوروز ۱۴۰۴ اظهار کرد: طرح نوروزی امسال نسبت به سال های گذشته تغییرات جدی داشت و در همه مؤلفه های تأثیرگذار، نتایج بهتری را نشان داد. البته در بحث مصرف سوخت، شاهد افزایش حدود ۹ درصدی بودیم و در روز ۲۹ اسفند، رکورد تاریخی مصرف سوخت با ۱۶۴ میلیون لیتر شکسته شد.

وی افزود: تردها اعم از بین استانی و درون استانی، ۵.۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش نشان می دهند. به دلیل افزایش حجم ترافیک و نیاز به برخورد قاطع با تخلفات، پلیس امسال مجبور به سخت گیری بیشتری شد. رئیس پلیس راهور فراجا به ضرورت مشارکت مردم و سرمایه گذاری در بخش های خصوصی و خدمات هوشمند ترافیکی اشاره کرد و از مجلس خواست در این زمینه حمایت های لازم را به عمل آورد.

فروش سوخت در مرز پرویزخان ساماندهی می شود (۱۰:۱۹-۰۴/۰۱/۲۷)

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به اینکه فروش سوخت در مرز پرویزخان باید به نحو مطلوبی ساماندهی شود، گفت: تحقق این مهم نیازمند همکاری استانداری کرمانشاه و دیگر دستگاه های منطقه است.

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: فروش سوخت در مرز پرویزخان ساماندهی می شود

به گزارش پایگاه اطلاع رسانی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی ایران به نقل از شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران، کرامت ویس کرمی (سه شنبه، ۲۶ فروردین) در بازدید از منطقه کرمانشاه و مرزهای این استان با اشاره به بررسی مسائل و چالش های مرزهای خسروی و پرویزخان در حوزه فروش سوخت اظهار کرد: زیرساخت ها در این مرزها باید به گونه ای فراهم شود تا قاچاق فراورده های نفتی به حداقل ممکن برسد.

وی با بیان اینکه وضع مرز پرویزخان باید به نحو مطلوبی ساماندهی شود، افزود: طرح تحویل نفت گاز به صورت باک پر به ناوگانی که از مرز کشور خارج یا وارد می شوند، در دستور کار قرار گرفته و مصوباتی را نیز در پی داشته است، همچنین طرح مذکور در پایانه های مرزی در استان های دیگر با موفقیت اجرا شده است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران اظهار کرد: با رفع مسائل و چالش های موضوع باک پر در نقاط مرزی از سوی وزارتخانه های نفت و راه و شهرسازی در چند ماه آینده، می توان با یک طرح نهایی، در حالت ترانزیت و ترانشیپ، خروج از کشور به صورت باک پر را انجام داد.

ویس کرمی با اشاره به اجرای این طرح و ساماندهی فروش سوخت در مرز پرویزخان گفت: نیاز است استانداری و مسئولان منطقه اقتصادی قصرشیرین، فضای مورد نیاز را در اختیار شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران قرار دهند.

وی ادامه داد: در صورت فراهم شدن شرایط و فضای مناسب در مرز پرویزخان، جایگاه ثابت احداث می شود تا شرایطی به وجود آید تا به بهترین شکل نفت گاز را به ناوگان ارائه دهیم و از این طریق درآمد قابل توجهی نصیب کشور شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی ایران با اشاره به اجرای این طرح گفت: اقتصاد کشور در این حوزه و این بخش، باید تقویت و از قاچاق نفت گاز نیز جلوگیری شود، اما در این مسیر انتظار می رود همه دستگاه ها به ویژه استانداری کرمانشاه و فرمانداری قصرشیرین و دیگر دستگاه های منطقه ویژه اقتصادی همکاری لازم را داشته باشند.

افزایش ۱۰ درصدی مصرف فراورده های نفتی در منطقه اردبیل (۱۴۰۳/۰۱/۲۷-۱۴۰۳/۰۱/۲۹)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل گفت: مصرف سوخت مایع در سطح استان اردبیل در سال ۱۴۰۳، ۱۰ درصد افزایش یافت.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه اردبیل، سیدحجت مدنی درباره تأمین و توزیع سوخت استان گفت: در سال گذشته با افزایش ۱۰ درصدی مصرف انواع فراورده های نفتی روبه رو بودیم که با ذخایر مناسب و مطلوب که در این بخش اعمال شد، هیچ گونه مشکلی در رابطه با تأمین و توزیع فراورده در سطح استان وجود نداشت.

مدنی درباره مصرف بنزین در بازه زمانی فوق نسبت به همین مدت در سال ۱۴۰۲ افزود: با آنالیز و قیاس ارقام مصرف امسال و سال قبل، این فراورده با افزایش ۱۳ درصدی همراه بوده است.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی: افزایش ۱۰ درصدی مصرف فرآورده های نفتی در منطقه اردبیل

وی تصریح کرد: مصرف نفتگاز غیرنیروگاهی نیز در همین مدت نسبت به مدت مشابه سال قبل، پنج درصد رشد داشته است.

مدیر منطقه اردبیل، مصرف فرآورده های نفتی سال گذشته در بخش های حمل و نقل را ۵۹ درصد، حرارتی یک درصد، برق ۳۰ درصد، کشاورزی شش درصد و پروژه ها یک درصد و صنایع هم سه درصد اعلام کرد.

توزیع بیش از ۵۳ میلیون متر مکعب CNG در استان خراسان جنوبی طی سال ۱۴۰۳ (۱۴۰۳/۰۴/۰۱-۱۴۰۳/۰۳/۰۱)

مدیر شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی از توزیع بیش از ۵۳ میلیون متر مکعب سی ان جی در سال ۱۴۰۳ در سطح این استان خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی، محمدرضا عابدانی گفت: در بازه زمانی یاد شده بیش از ۵۳ میلیون متر مکعب سی ان جی در این منطقه مصرف شده که به همین میزان در مصرف بنزین نیز صرفه جویی شده است.

مدیر منطقه خراسان جنوبی با اشاره به بازدیدهای دوره ای به عمل آمده توسط کارشناسان اعزامی به مجاری عرضه سوخت استان گفت: کارکنان این شرکت در تلاشند تا با بازدیدهای مستمر خدمات جایگاه های عرضه سوخت بدون وقفه و به صورت شبانه روزی به شهروندان و مسافران علی ابن موسی الرضا علیه السلام صورت پذیرد. گفتنی است ۱۲۰ باب جایگاه عرضه فرآورده های نفتی در استان خراسان جنوبی فعالیت می نمایند که در ۲۵ باب از این جایگاه ها سی ان جی عرضه می شود.

سه گانه ای پیرامون مدیریت مصرف فرآورده ها در نوروز امسال (۱۴۰۳/۰۴/۰۱-۱۴۰۳/۰۳/۰۱)

با پایان دوران تعطیلات نوروزی می توان تصویر دقیقی از وضعیت مصرف بنزین در این دوره ارائه داد. در نوروز سال جاری بیشترین مصرف در ۲۹ اسفند با ۱۶۴ میلیون لیتر و کمترین مصرف در اول فروردین با ۱۱۵ میلیون لیتر ثبت شده است. به طور متوسط فقط در طول اول تا ۱۵ فروردین روزانه ۱۳۱ میلیون لیتر بنزین مصرف شده که جمعاً چیزی حدود ۱.۹۶ میلیارد لیتر می شود.

اگر این بازه را اندکی به عقب برده و از ۲۵ اسفند ماه محاسبه کنیم آنگاه به رقم متوسط ۱۳۴.۵ میلیون لیتر می رسیم که حاکی از مصرف اعجاب انگیز قریب به ۲.۹ میلیارد لیتر بنزین فقط در عرض سه هفته است.

این در حالی است که در سال گذشته میانگین مصرف روزانه بنزین حدود ۱۲۴.۵ میلیون لیتر در روز بوده است. بدین ترتیب در سال جاری میزان مصرف ۱۵ روزه فروردین در مقایسه با مدت مشابه سال قبل حدود ۹ درصد بیشتر شده

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: سه گانه ای پیرامون مدیریت مصرف فراورده ها در نوروز امسال

است. چکیده این اعداد را باید همین ۹ درصد دانست. به عبارت دیگر انتظار می رود در سال جاری متوسط مصارف بنزین حدود همین میزان به نسبت سال قبل رشد کند. اول اینکه چگونه ممکن است که صنعت تولید و توزیع فراورده در مجموعه صنایع پایین دستی نفت کشورمان به یکباره در معرض چنین افزایشی قرار گیرد و توان مدیریت مطلوب آن را داشته باشد به گونه ای که در طول این ایام کوچک ترین گزارشی از کسری یا عدم تأمین یا نقصان توزیع فراورده در هیچ گوشه ای از پهنای گسترده کشورمان گزارش نشده باشد؟ در آستانه نوروز امسال و با اهتمام جهادی کارکنان صنعت نفت کشورمان در بخش های بالادستی و پایین دستی بود که کشور در موقعیت آرامش قرار داشت و سفرهای بدون دغدغه ای را برای مردم رقم زد. حجم تلاش ها واقعاً اعجاب انگیز است. ذخیره سازی فراورده ها از مدت ها قبل انجام شده و برنامه ریزی های لازم برای تولید، تغییر نسبت فراورده های تولیدی در صنایع پالایشی، برنامه های حمل و نقل فراورده با مخزن دار ریلی، خطوط لوله، نفتکش های جاده ای، شناورهای آبی و همچنین تعیین و اجرای نسبت های مشخصی از واردات فراورده در دستور کار بوده است. فقط در بخش نفتکش های جاده پیما، ناوگانی با قریب به ۱۶۵۰۰ دستگاه نفتکش جهت حمل و نقل فراورده ها به خدمت گرفته شدند. دوم اینکه افزون بر موضوع بنزین، دو فراورده دیگر نیز بایستی مدیریت می شدند.

در دورانی که صنعت گاز کشور با ناترازی مواجه بود، بخشی از تأمین سوخت نیروگاهی از طریق گازوئیل و نفت کوره باید تأمین می شد، آن هم در دوران زمستان که اوج مصرف سوخت های حرارتی است و فراورده های جایگزین نیز بخشی از سبد مصرف نیروگاه ها بود. در عین حال گازوئیل نیز علاوه بر بخش حرارتی و صنعتی، سوخت قابل در بخش حمل و نقل سنگین کشور است و تعداد بسیار زیادی از مردم کشورمان با همین وسایل به مسافرت های نوروزی عازم می شوند. به همین خاطر به نظر می رسد با مثلی از فراورده های نفتی مواجه هستیم (بنزین و گازوئیل و نفت کوره) و در مقطع نوروز مقارنت عجیبی به لحاظ همزمانی در اوج مصارف این سه فراورده حادث می شود.

اما امسال در هیچ رسانه ای گزارش مشخصی از اختلال یا نقصان یا کسری در هیچ کدام از این فراورده ها منتشر نشد. سوم اینکه کوشش فرزندان این کشور در صنعت نفت قطعاً مایه تقدیر و تحسین است اما در کنار آن باید به این نکته هم توجه کرد که استمرار این شیوه اساساً نه منطقی و نه ممکن است.

کارکنان این صنعت تمام همت خود را بسیج کردند که هموطنان شان در آرامش و آسایش به تعطیلات نوروزی بروند. اکنون وضعیت مصرف به صورتی در حال افزایش است که چه بسا در آینده نزدیک میزان مصرف معمولی کشور به سطح مصرف نوروز امسال برسد. در این صورت باید چه کار کرد؟ تاکنون هر میزان تقاضا برای بنزین به طور مکفی اجابت شده است، اما آیا با افزایش مصرف به نرخ کنونی می توان شرایط را همواره شبیه شرایط نوروزی مدیریت کرد؟ طبعاً اگر این وضعیت موقتی بود، این امکان وجود داشت که بتوان آن را مدیریت کرد (شبیه ایام نوروز). اما شرایط به گونه ای است که وضعیت ناترازی استمرار خواهد داشت. چشم انداز مشخصی هم برای تثبیت وجود ندارد. به بیان دیگر هر اندازه که میزان تولید در پالایشگاه ها افزایش یابد، طبعاً به مصرف داخل خواهد رسید. هیچ نقطه معینی به عنوان نقطه سربه سر قابل تعریف نیست.

چند روز قبل یک مقام ارشد شرکت ملی پالایش و پخش اعلام کرد که در سال ۱۴۰۳ روزانه حدود ۱۲۱ میلیون لیتر بنزین و ۱۱۶ میلیون لیتر گازوئیل تولید می شد. مقایسه این میزان با آنچه که میزان متوسط مصرف کشور است، می تواند

ادامه خبر | شرکت ملی پالایش و پخش فراورده های نفتی: سه گانه ای پیرامون مدیریت مصرف فراورده ها در نوروز امسال

مبنای تعیین مسیر حرکت این صنعت در مقاطع پیش رو باشد.

پویا نعمت‌اللهی

کارشناس صنایع پایین دستی نفت



نحوه ی تخصیص نفت گاز کشاورزان البرزی؛ نحوه ی تخصیص نفت گاز کشاورزان البرزی (۱۱:۳۴-۰۴/۰۱/۲۷)

نحوه ی تخصیص نفت گاز کشاورزان البرزی

نحوه ی تخصیص نفت گاز کشاورزان البرزی

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه البرز فهیمه سادات قلندرزاده رئیس روابط عمومی شرکت اظهار نمود : طی مصاحبه معاون بازرگانی مهندس افتخاری با رادیو البرز در خصوص نحوه ی تخصیص نفت گاز کشاورزان البرزی مهندس افتخاری عنوان نمودند کشاورزان با مراجعه به سامانه سدف و بارگزاری اطلاعات مربوطه و تأیید سازمان های متولی (جهاد کشاورزی) می توانند سهمیه خود را دریافت نمایند ، مهندس افتخاری اشاره نمود : سهمیه ها براساس تعداد تراکتورها و نوع کشت و محصول سطح زیرکشت که ممکن است آبی و دیمی باشد متفاوت خواهد بود.



بازدید ۸۰۰۰ نفر از موزه پمپ بنزین تهران در ایام نوروز (۱۱:۳۴-۰۴/۰۱/۲۷)

در تعطیلات نوروز ۱۴۰۴، تعداد هشت هزار نفر از موزه پمپ بنزین دروازه دولت تهران بازدید کردند.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه تهران، این بازدیدها از سنین و ملیت های مختلف بوده و بازدیدکنندگان در برنامه های متنوع فرهنگی موزه پمپ بنزین تهران شرکت کردند. بر پایه این گزارش، در این ایام برنامه های متنوع فرهنگی در موزه برگزار شد که می توان به سفالگری، عروسک گردانی، نگارگری و ... اشاره کرد. از جمله برنامه های برگزار شده توسط موزه تور اتول گرد بود که بازدید خودرویی از سایت های تاریخی شهری انجام شد. این گزارش می افزاید، همچنین تورهای مختلف دوچرخه سواری و پیاده روی با همکاری مسئولین موزه و شهرداری تهران اجرا شد.

ادامه خبر | شرکت ملی پخش فراورده های نفتی: بازدید 8000 نفر از موزه پمپ بنزین تهران در ایام نوروز

گفتنی است، موزه پمپ بنزین دروازه دولت در خیابان انقلاب، ابتدای خیابان سعدی جنوبی واقع است و همه روزه پذیرای شهروندان تهرانی و بازدیدکنندگان است.



افزایش ۲۲۳ درصدی واریزی به خزانه دولت از محل فروش جایگاه های مرزی منطقه کردستان (۱۴۰۳-۰۴/۰۱/۲۷)

مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان از افزایش ۲۲۳ درصدی واریزی به خزانه دولت از محل فروش جایگاه های مرزی باشماق مریوان و سیرانبند بانه در سال ۱۴۰۳ نسبت به مدت مشابه سال قبل خبر داد.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان، جهانبخش نوکانی با بیان این مطلب اظهار داشت: در سال ۱۴۰۳ از محل پایش و کنترل فروش در باک و فروش جایگاه های مرزی استان بیش از ۱۸ هزار میلیارد ریال به خزانه دولت واریز شده است که این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل با افزایش ۲۲۳ درصدی همراه بوده است.

نوکانی که در دیدار با فرماندار مریوان سخن می گفت با اشاره به تفاوت قیمت سوخت در دوسوی مرز و سوه استفاده افراد سودجو از این موضوع از تردد میانگین روزانه ۷۰۰ دستگاه کامیون ترانزیتی و ترانشیپی از مرزهای استان و کنترل و پایش آنها توسط پرسنل شاغل در جایگاه های مرزی منطقه اظهار داشت و افزود: جلوگیری از عرضه خارج از شبکه سوخت، جمع آوری دلالان سوخت، تسریع در امور کنترل کامیون های ترانزیتی، درآمدزایی دولت و ... از جمله مزایای اجرای طرح باک پر و استفاده از سامانه های نرم افزاری و پایش و کنترل کارکنان این شرکت می باشد.

این مقام مسئول در ادامه به تامین و توزیع سوخت زمستانی سال گذشته در این شهرستان اشاره کرد و افزود: با برنامه ریزی، هماهنگی و تعامل فرمانداری و سایر ادارات خوشبختانه با توجه به ناترازی انرژی در زمستان گذشته سوخت مورد نیاز واحدهای تولیدی، صنعتی و خانوار های نفت سفید سوز به خوبی تامین و توزیع گردید.

نوکانی همچنین از تامین و توزیع مطلوب سوخت رسانی تعطیلات نوروزی در ناحیه مریوان خبر داد و افزود: علی رغم حضور چشمگیر مسافرین نوروزی در این شهرستان و شهرستان سروآباد خوشبختانه عملیات سوخت رسانی به بهترین نحو ممکن انجام که با رضایت مندی شهروندان و مقامات استانی همراه بوده است.

در پایان، فرماندار شهرستان مریوان نیز با بیان نظرات و پیشنهادات خود در رابطه با فعالیت و اقدامات صورت گرفته از سوی پخش منطقه کردستان، بویژه تامین و توزیع سوخت زمستانی و تعطیلات نوروزی، تامین و توزیع سوخت در سطح مجاری عرضه و همچنین مباحث مربوط به روان سازی و چگونگی فعالیت همکاران شرکت در پایانه مرزی باشماق، از عملکرد شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه کردستان تشکر و قدردانی کرد.

در شرایط جوی فوق خطرناک جنوب غرب کشور ، اتفاق افتاد؛ آمادگی کامل شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آبادان به منظور سوخت رسانی بی وقفه (۱۴:۳۵-۰۴/۰۱/۲۷)

در پی وقوع گرد و غبار شدید، مدیر منطقه آبادان از آمادگی کامل مجاری عرضه سوخت جهت سوخت رسانی بی وقفه به هموطنان خبر داد

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه آبادان ، محمد بنی سعید مدیر این منطقه گفت : به دنبال وقوع گرد و خاک شدید در جنوب غرب استان خوزستان تمام کارکنان ، نواحی ، انبارها و مجاری عرضه سوخت به منظور خدمات رسانی به شهروندان عزیز در حالت آماده باش کامل هستند و تمامی امکانات مورد نیاز جهت مواجهه با این پدیده تأمین شده است و کمبودی در تأمین سوخت وجود ندارد.

براساس اعلام سامانه پایش کیفی هوای کشور، روز سه شنبه ۲۶ فروردین ماه براساس اندازه گیری ذرات معلق با اندازه ۲.۵ میکرون شاخص کیفی هوا در آبادان، خرمشهر، شادگان، ماهشهر، هندیجان، امیدیه، آغاجاری، بهبهان، رامشیر و رامهرمز با ۵۰۰ میکروگرم بر متر مکعب در وضعیت قهوه ای و خطرناک قرار داشته اند.

گفتنی است : سامانه پایش کیفی هوای کشور اعلام کرد ، طی ۲۴ ساعت گذشته منتهی به روز چهارشنبه ۲۷ فروردین ماه براساس اندازه گیری ذرات معلق با اندازه ۲.۵ میکرون شاخص کیفی هوا در آبادان با ۱۷۴ و خرمشهر با ۱۶۶ میکروگرم بر متر مکعب در وضعیت قرمز و ناسالم برای تمامی گروه های سنی قرار دارند.

۸۸۰۰ بازدید از نازل های مجاری عرضه در سطح استان (۱۴:۳۵-۰۴/۰۱/۲۷)

محمدرضا عابدانی مدیر شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی گفت: در راستای نظارت بر میزان سوخت تحویلی مجاری عرضه، کنترل کمی کلیه تلمبه های سطح استان در سال ۱۴۰۳ به صورت ماهیانه صورت پذیرفته است.

به گزارش روابط عمومی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی، محمدرضا عابدانی مدیر منطقه در این خصوص اظهار داشت: در راستای نظارت بر میزان سوخت تحویلی مجاری عرضه و با عنایت به برنامه زمان بندی ماهیانه کنترل کمی نازل های سوخت، تعداد ۸۸۰۰ بازدید از کلیه نازل های سوخت جایگاه های عرضه فراورده های نفتی استان در سال گذشته انجام شده است.

عابدانی در ادامه افزود: کنترل کمی انجام شده، علاوه بر کنترل کمی و نظارت اداره استاندارد توسط کارشناسان واحد خدمات مهندسی شرکت ملی پخش فراورده های نفتی منطقه خراسان جنوبی صورت پذیرفته است.

